



## Programma Geluid



# Presentatie Geluid Albrandswaard

- Doel Programma Geluid
- Geluid en gezondheid
- Huidige geluid situatie
- Voorstel beleid Albrandswaard
  - > Plandrempel 65 dB  $L_{den}$  houden
  - > Plandrempel 63 dB  $L_{den}$  ambitie
- Hotspotkaarten Geluid
- Evaluatie vorige planperiode

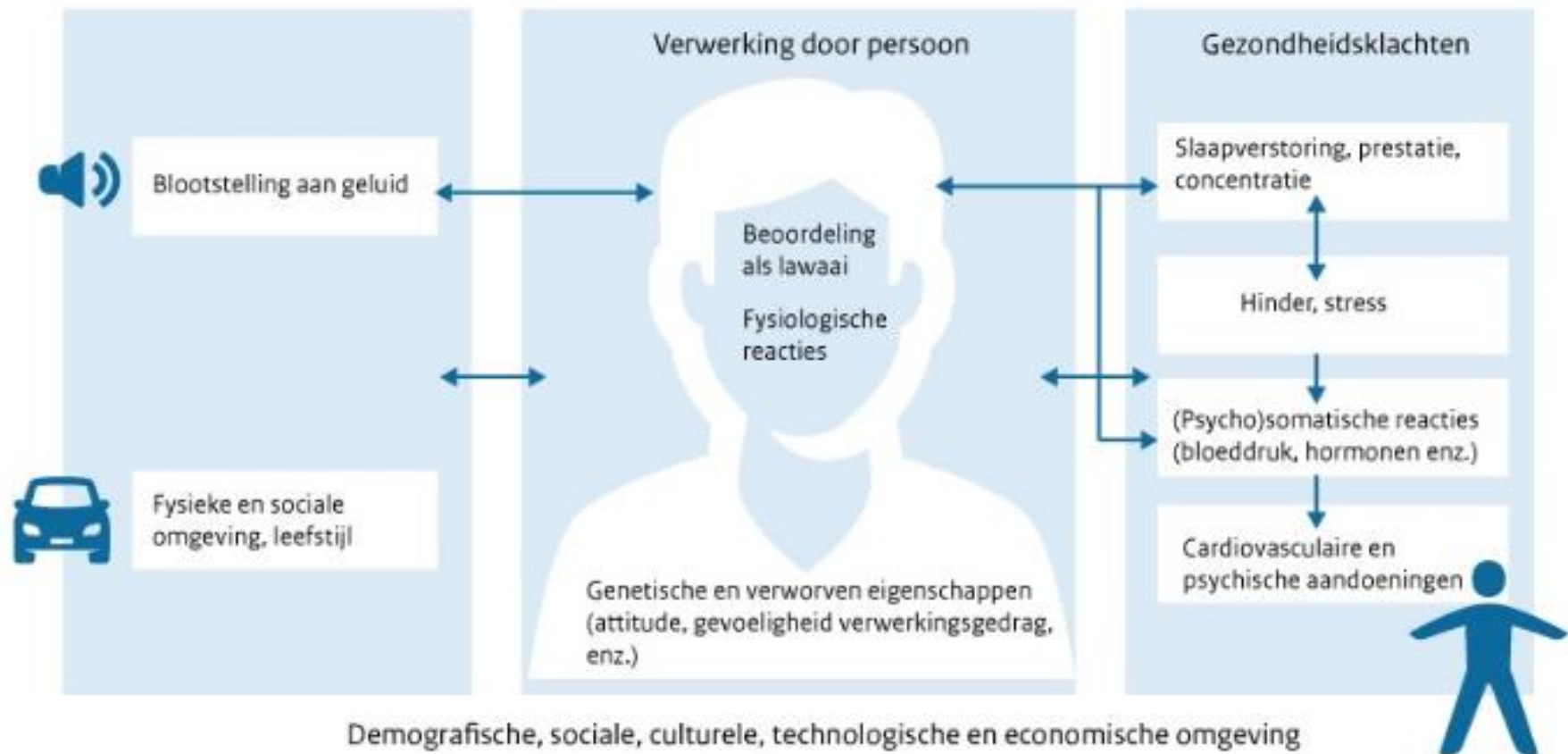
## Doel Programma Geluid

- het omgevingslawaai zo nodig voorkomen en beperken waar het schadelijke effecten kan hebben voor de gezondheid van de mens.
- het handhaven van de milieukwaliteit van het omgevingslawaai als deze goed is.



# Geluid en gezondheid

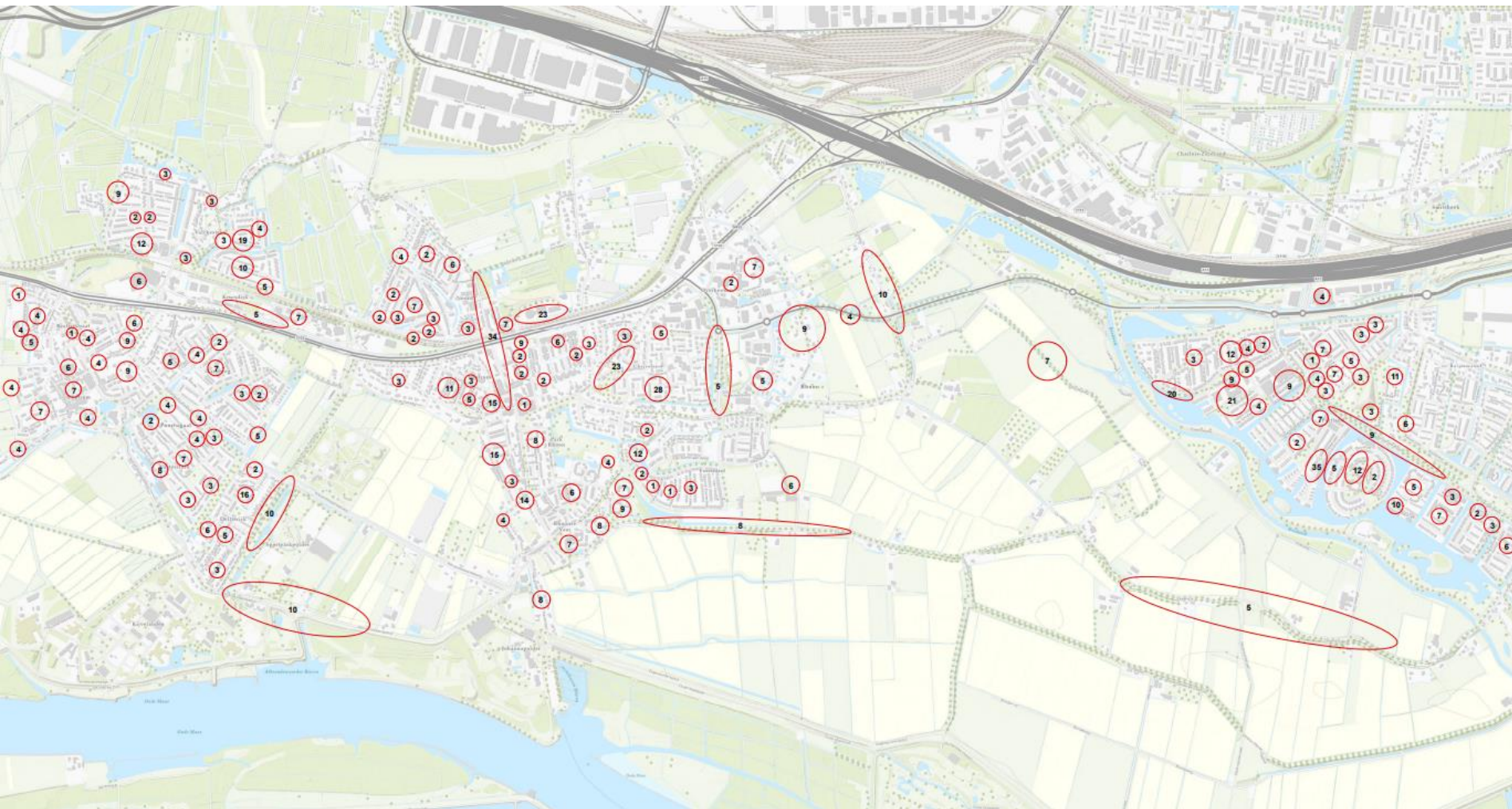
## Model voor de relatie tussen geluid en gezondheid



## Voorbeelden verschillende dB niveau's



# Huidige geluid situatie



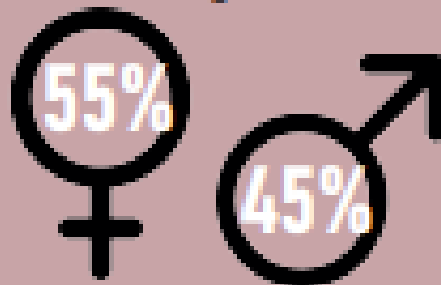
**Meldingen geluidsoverlast 5 jaar: DCMR + gemeente**

# Geluidsoverlast Albrandswaard



## Inwoners enquête zomer 2023

### Respondentenkenmerken



43% Poortugaal  
49% Rhoon  
8% Portland

11%

16%

19%

25%

20%

9%

18-29  
jaar

30-39  
jaar

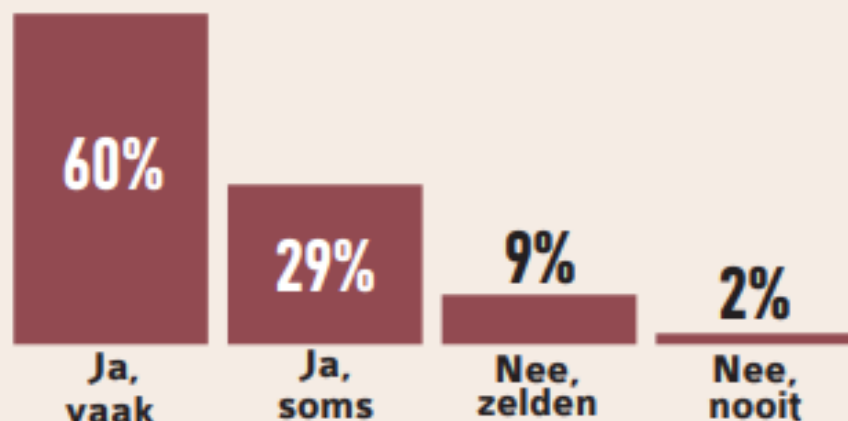
40-49  
jaar

50-59  
jaar

60-69  
jaar

70+  
jaar

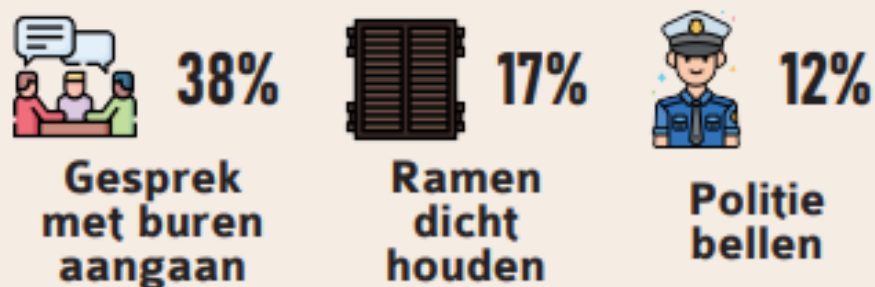
## Ervaar je weleens geluidsoverlast in de buurt?



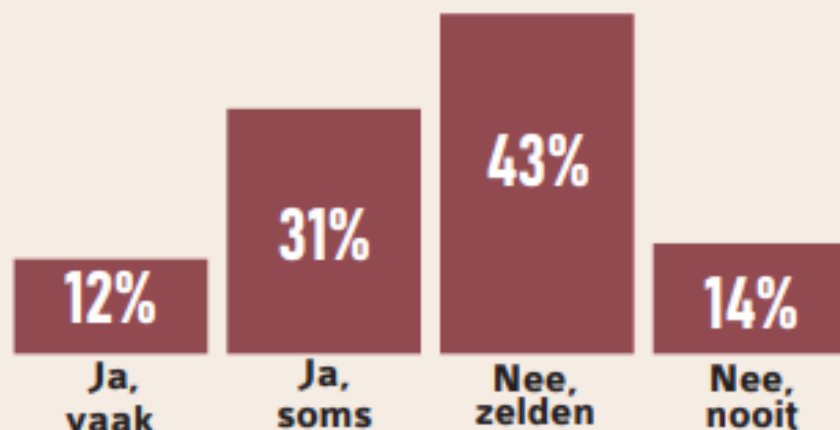
### Waardoor komt de geluidsoverlast?



### Is er iets dat jij kan doen om de overlast in de buurt te verminderen?



## Ervaar je weleens geluidsoverlast ergens anders in de gemeente?



### Waardoor komt de geluidsoverlast?



### Is er iets dat jij kan doen om de overlast in de gemeente te verminderen?





## Hoeveel geluidsoverlast ervaar je van..?

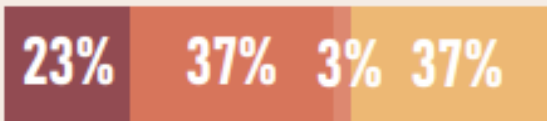
### Snelweg A15



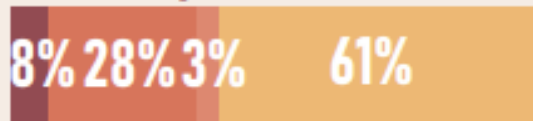
### Railverkeer



### Havengeluid uit Waalhaven



### Scheepverkeer op Oude Maas



(Heel) zwaar
  (Heel) licht
  Neutraal
  Niet

## Is er iets dat anderen kunnen en de gemeente kan doen om geluidsoverlast te verminderen?



28%

Geluidsschermen  
plaatsen



24%

Meer handhaven  
en controleren



13%

Maximum snel-  
heid verlagen



10%

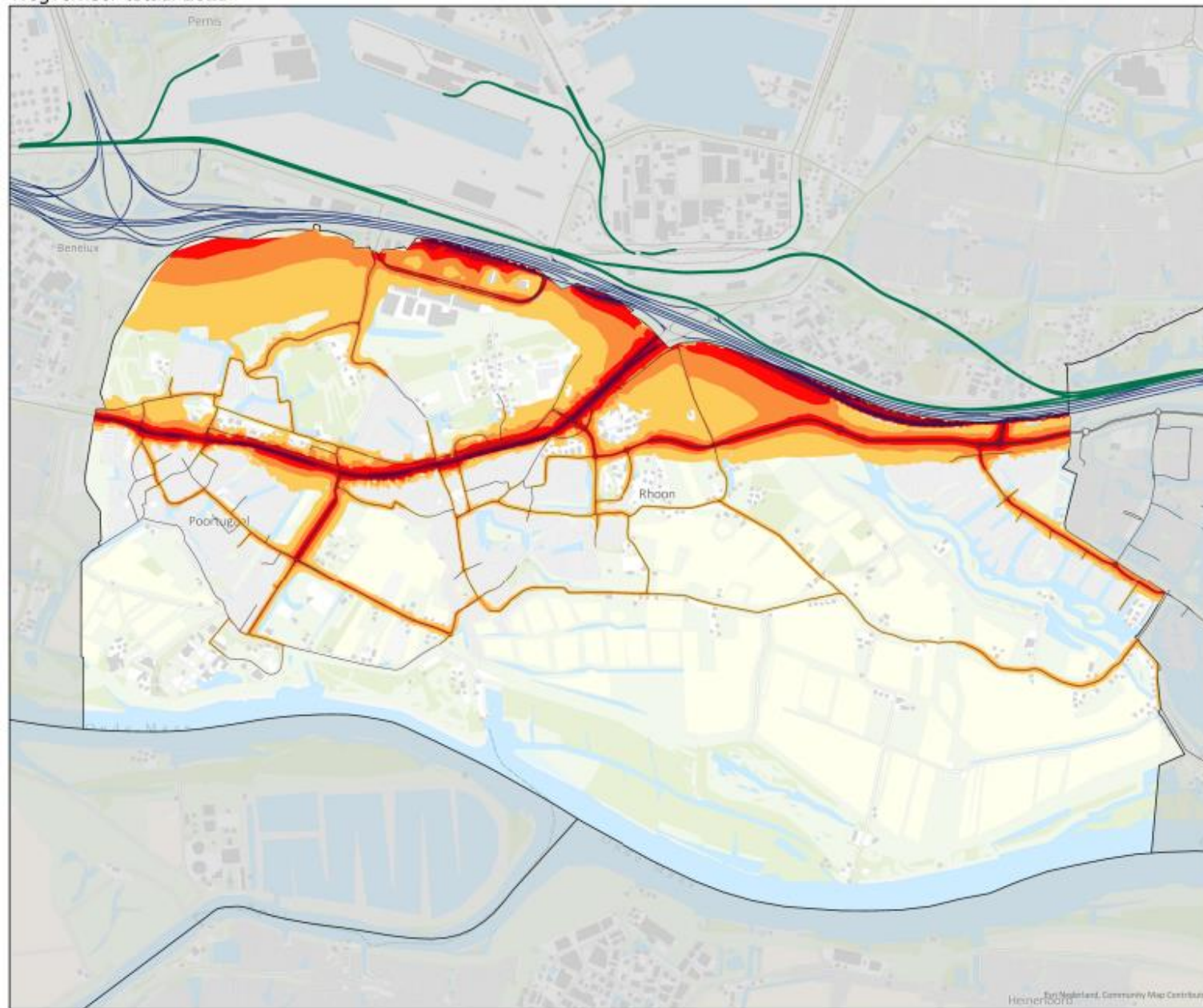
Overlast metro  
verminderen



**Enquête: “Waarvandaan komt meeste geluidsoverlast”**

# Gemeente Albrandswaard

Wegverkeer totaal 2021



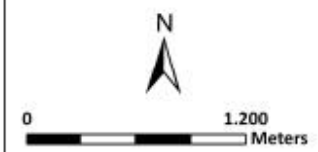
## Legenda

- Hoofdspoorwegen
- Lokale spoorwegen
- Rijkswegen
- Provinciale wegen
- Lokale wegen

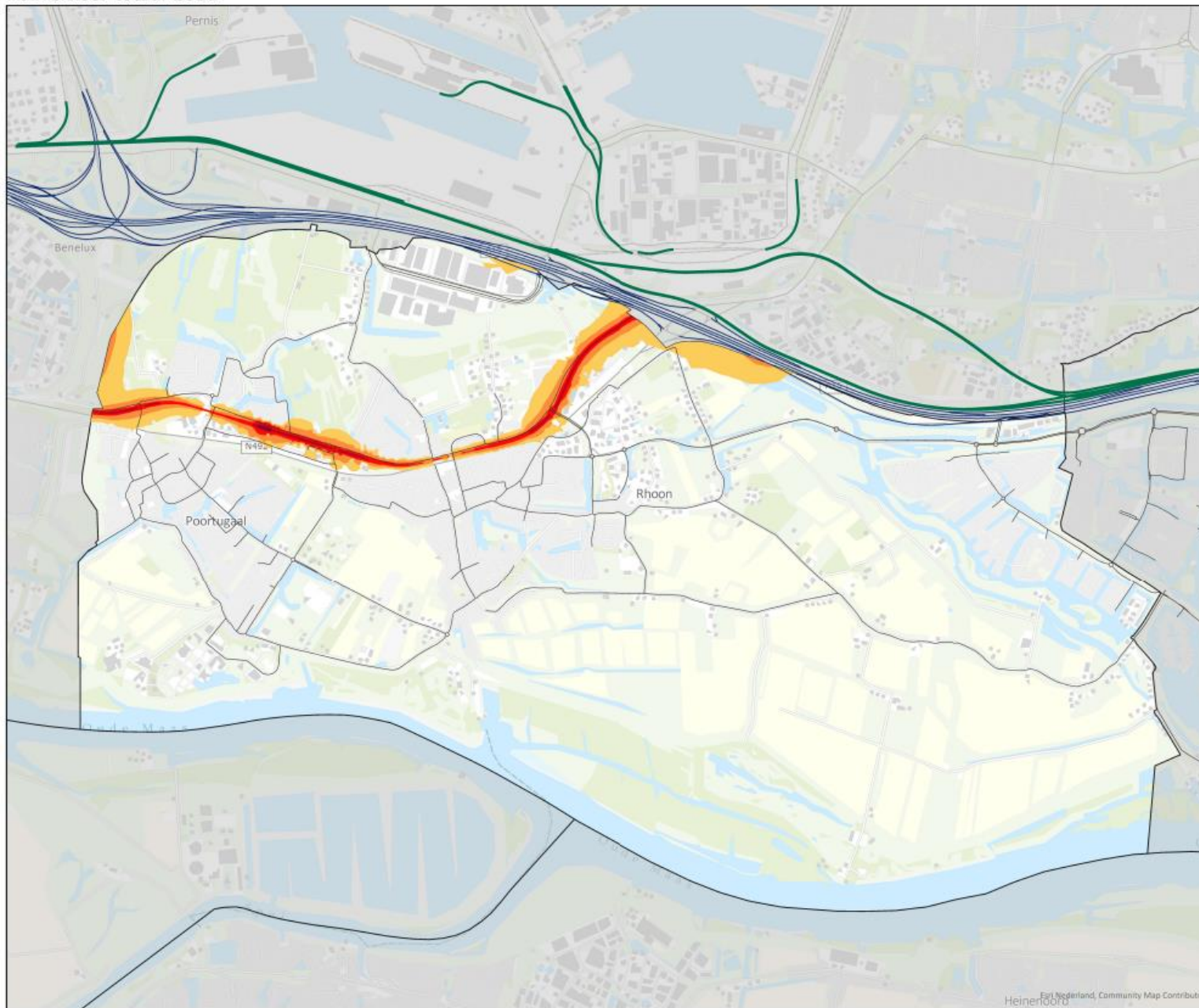
## Wegverkeer totaal 2021

Lden

- 55 - 60 dB
- 60 - 65 dB
- 65 - 70 dB
- 70 - 75 dB
- > 75 dB



Geluidscontouren wegverkeer



**Legenda**

- Hoofdspoorwegen
- Lokale spoorwegen
- Rijkswegen
- Provinciale wegen
- Lokale wegen

**Railverkeer totaal 2021**

Lden

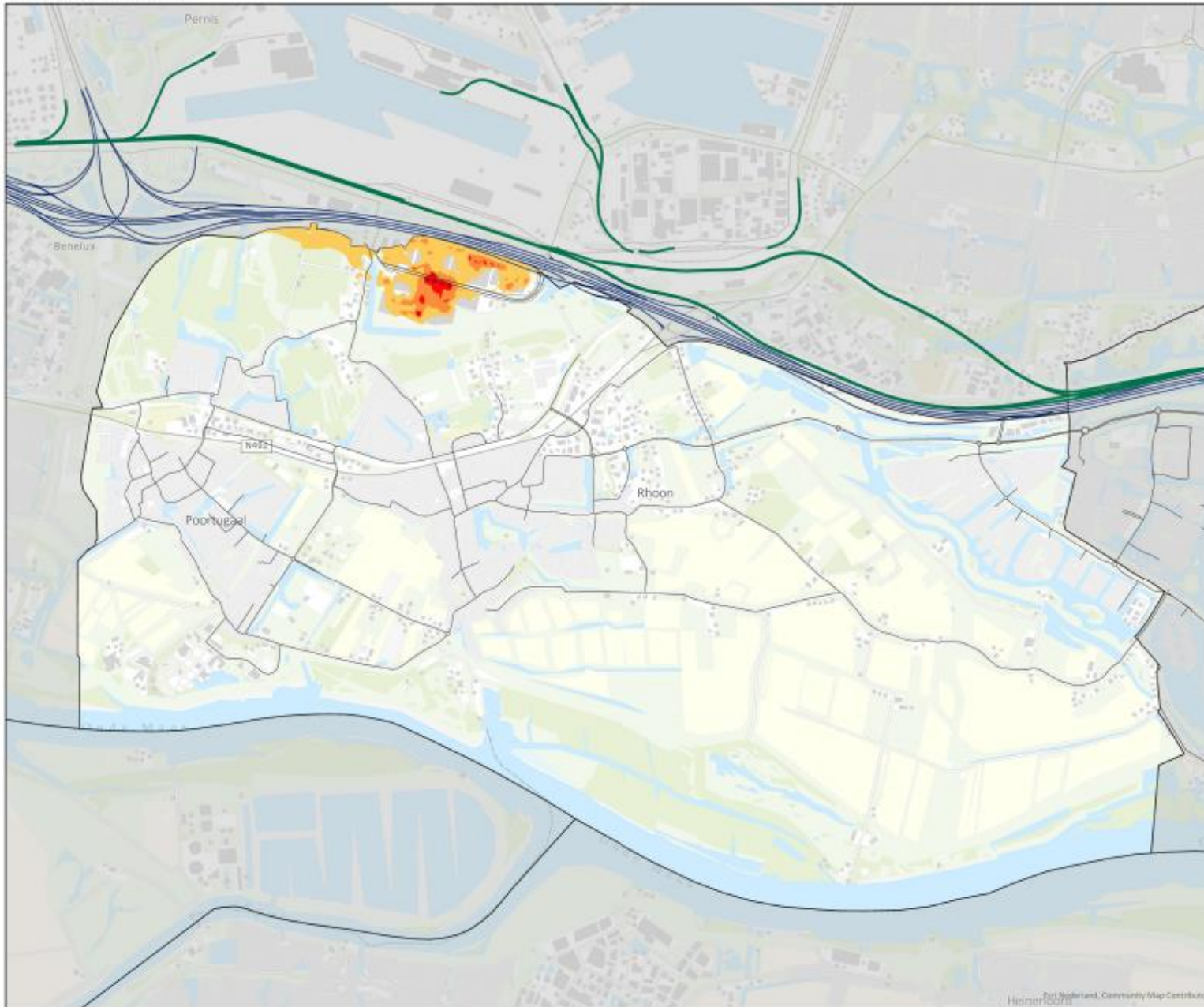
- 55 - 60 dB
- 60 - 65 dB
- 65 - 70 dB
- 70 - 75 dB
- > 75 dB

0 1.200 Meters

Gemeente Albrandswaard **dGm**<sup>R</sup>



**Geluidscontouren railverkeer totaal (trein en metro)**



**Legenda**

- Hoofdspoorwegen
- Lokale spoorwegen
- Rijkswegen
- Provinciale wegen
- Lokale wegen

**Industrielawaai 2021**

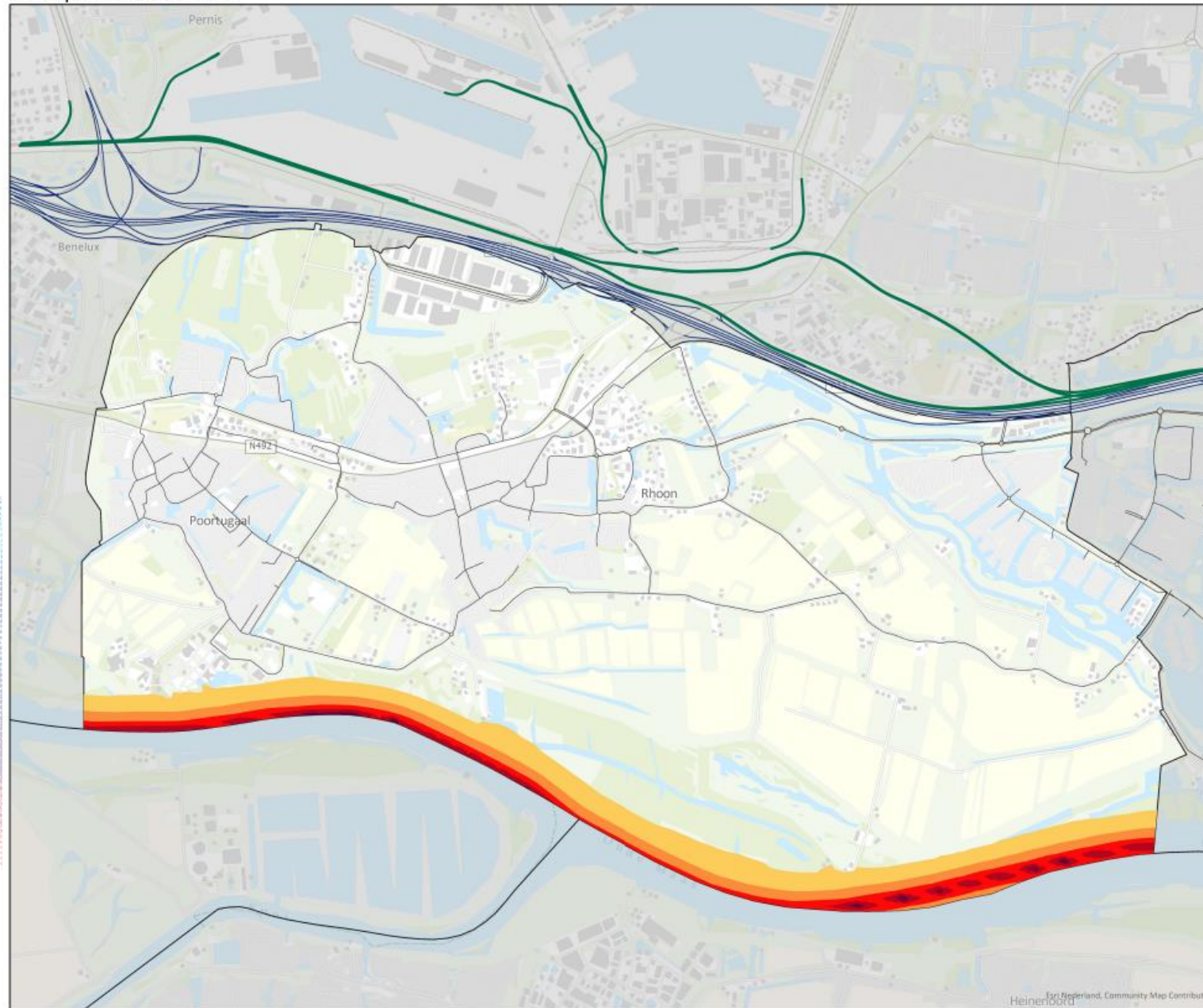
Lden

- 55 - 60 dB
- 60 - 65 dB
- 65 - 70 dB
- 70 - 75 dB
- > 75 dB

0 1.200 Meters

Gemeente Albrandswaard **dGm**<sup>R</sup>





**Legenda**

- Hoofdspoorwegen
- Lokale spoorwegen
- Rijkswegen
- Provinciale wegen
- Lokale wegen

**Scheepvaartslawaai 2021**

Lden

- 55 - 60 dB
- 60 - 65 dB
- 65 - 70 dB
- 70 - 75 dB
- > 75 dB



0 1.200 Meters



## Geluidsbelasting luchtverkeer

Geen geluidsbelastingkaart / modelberekening:

- Geen reguliere aanvliegeroute R'dam Airport

Wel geluidsoverlast:

- Laag vliegende helikopters
- Vliegtuigje parachutisten



# Voorstel beleid Albrandswaard

## Planperiode 2024-2028

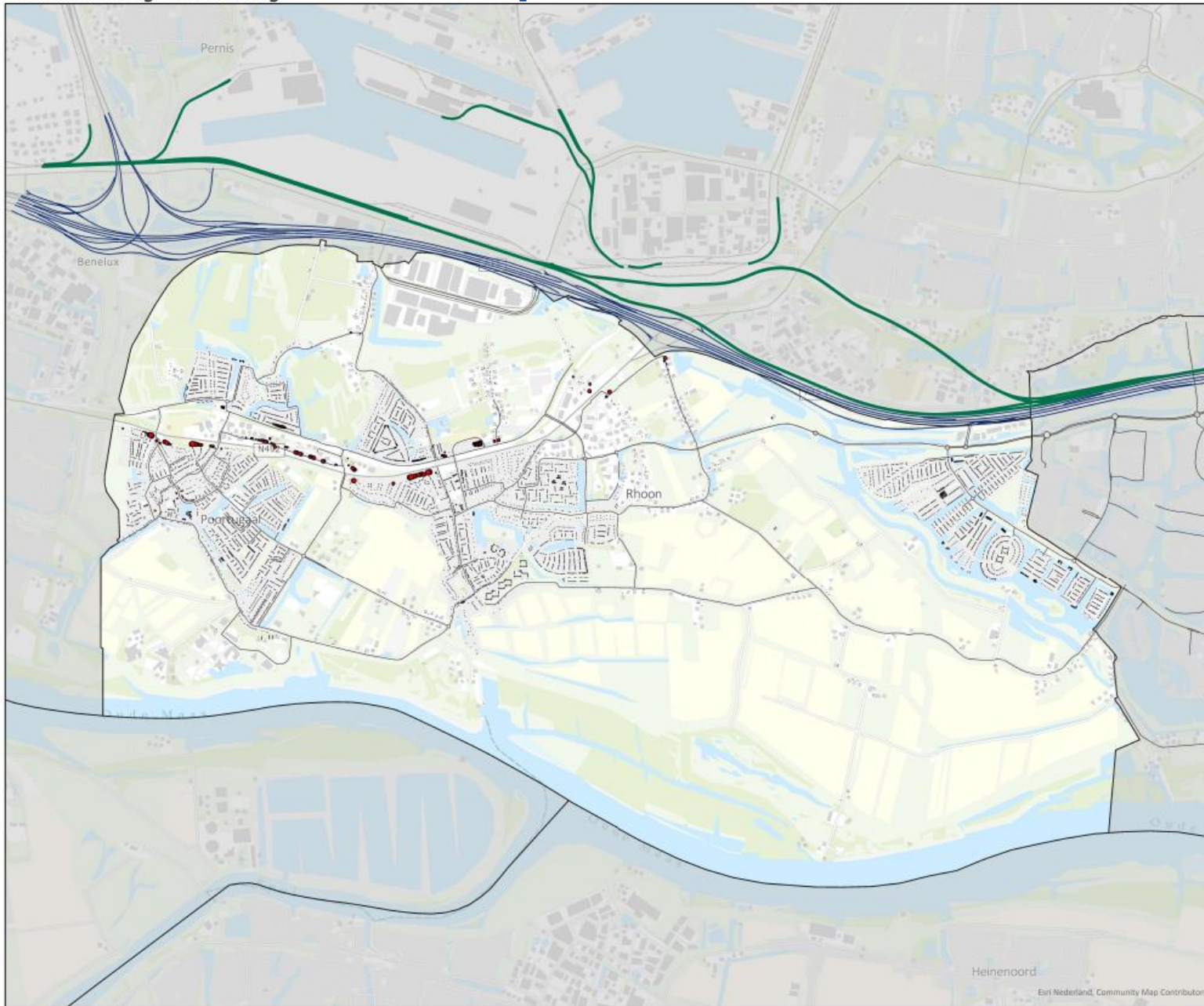
- plandrempel 65 dB  $L_{den}$  houden
- plandrempel 63 dB  $L_{den}$  ambitie

**Bouwen boven plandrempel is niet acceptabel**





# Hotspotkaarten



**Legenda**

- Hoofdspoorwegen
- Lokale spoorwegen
- Rijkswegen
- Provinciale wegen
- Lokale wegen

**Gecumuleerde geluidbelasting**

Lden

- ≤ 65 dB
- > 65 dB

0 1.280 Meters

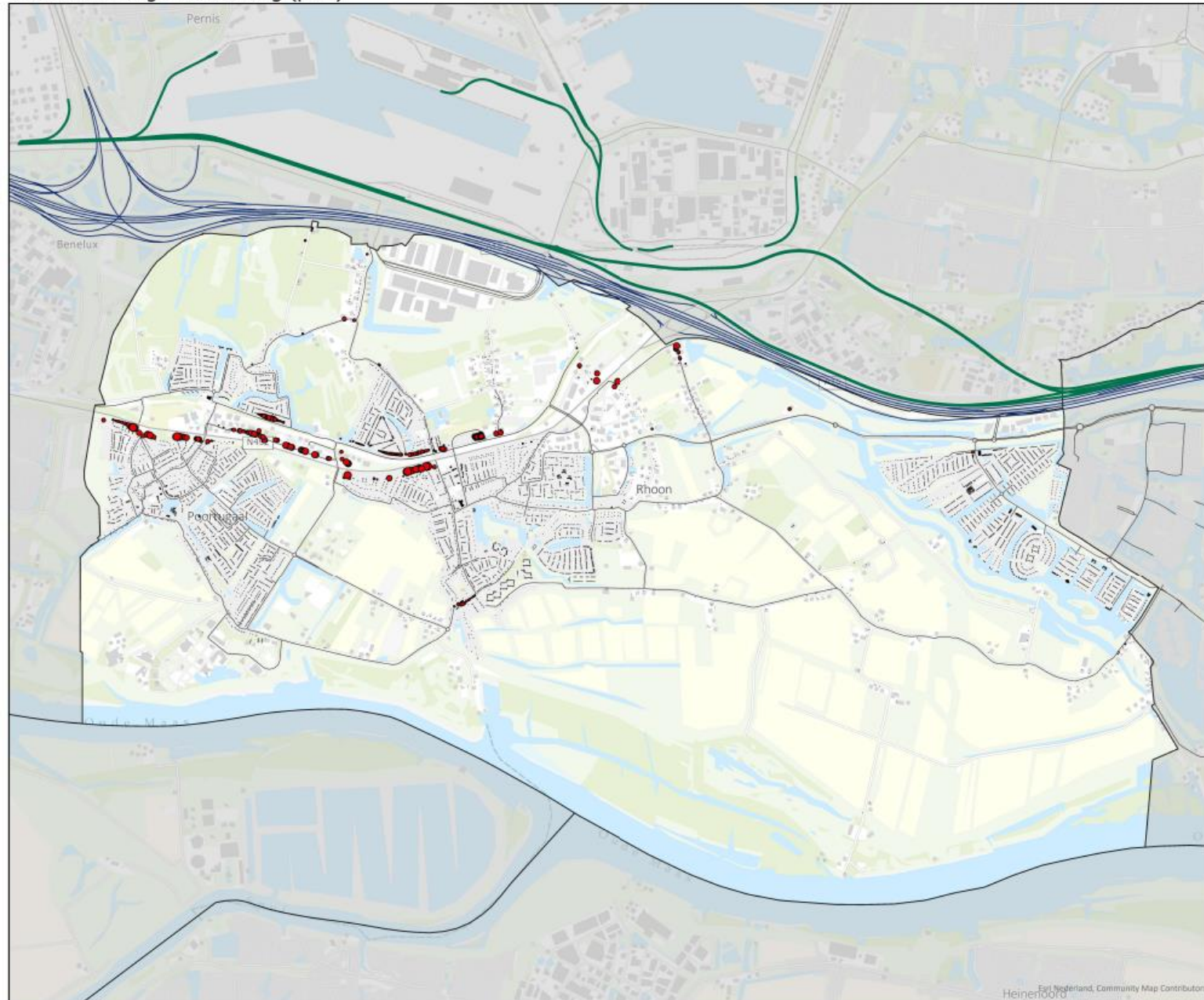
Gemeente Albrandswaard **dGm<sup>R</sup>**



**Plandrempel 65 dB Lden gecumuleerde (totale) geluidsbelasting**

# Gemeente Albrandswaard

## Gecumuleerde geluidbelasting (plan)



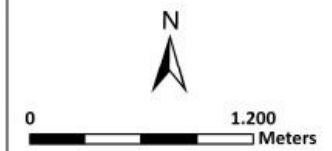
### Legenda

- Hoofdspoorwegen
- Lokale spoorwegen
- Rijkswegen
- Provinciale wegen
- Lokale wegen

### Gecumuleerde geluidbelasting (plan)

Lden

- ≤ 63 dB
- > 63 dB



**Ambitie plandrempel 63 dB Lden gecumuleerde (totale) geluidsbelasting**

## Samenvattend

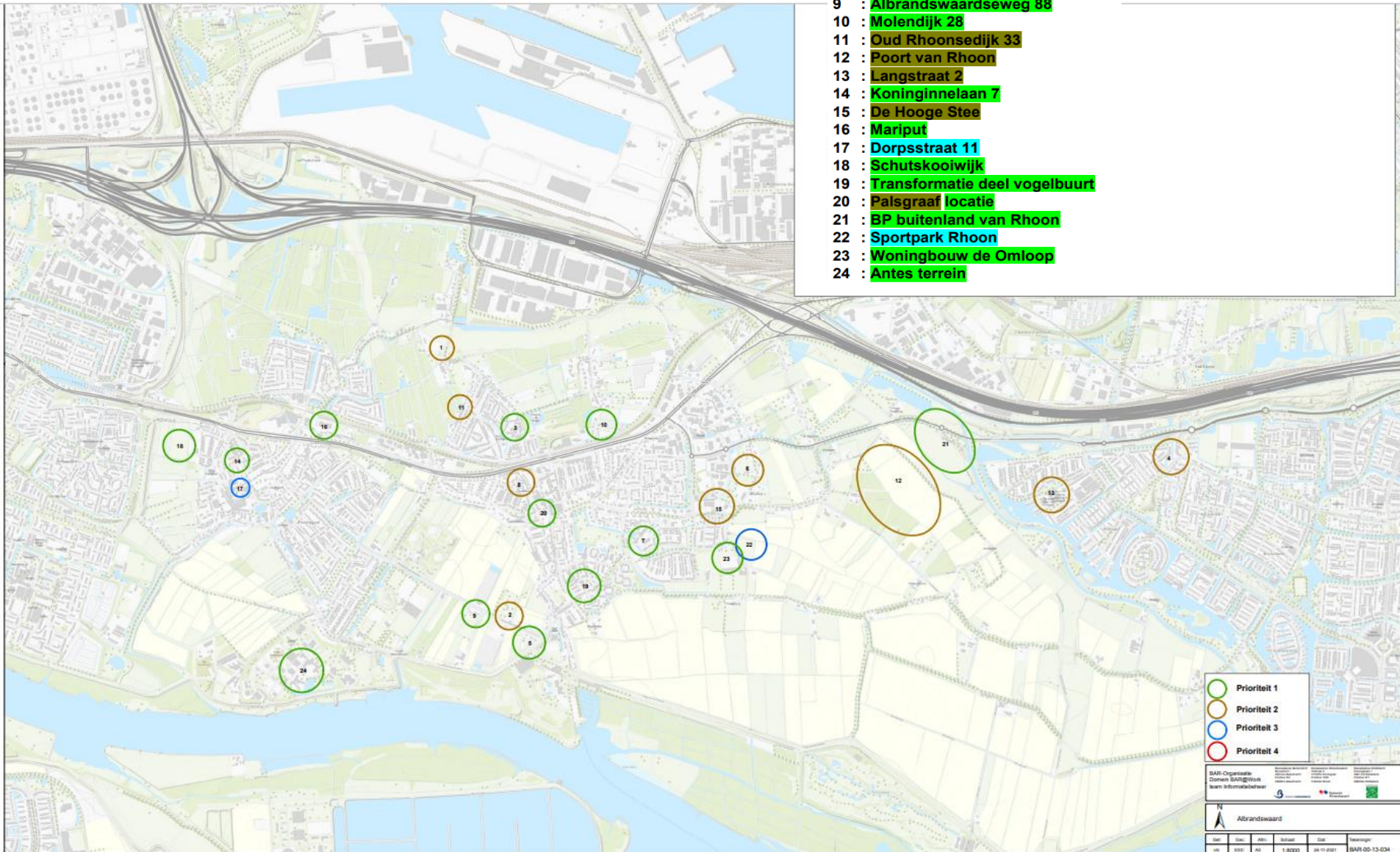
| Plاندrempel             | Aantal objecten met overschrijding |
|-------------------------|------------------------------------|
| 65 dB $L_{den}$ houden  | 295                                |
| 63 dB $L_{den}$ ambitie | 548                                |

# Ruimtelijke ontwikkelingen 2023-2024

## Markt initiatieven :

- 1 : Rhoonsedijk 28
- 2 : Albrandswaardseweg 105
- 3 : Sonneheerd
- 4 : Smitshoek 7
- 5 : Polder Albrandswaard Zuid Oost
- 6 : Achterdijk 11
- 7 : Tijsesdijk 8
- 8 : Villa stoer
- 9 : Albrandswaardseweg 88
- 10 : Molendijk 28
- 11 : Oud Rhoonsedijk 33
- 12 : Poort van Rhoon
- 13 : Langstraat 2
- 14 : Koninginnelaan 7
- 15 : De Hooge Stee
- 16 : Mariput
- 17 : Dorpsstraat 11
- 18 : Schutskooiwijk
- 19 : Transformatie deel vogelbuurt
- 20 : Palsgraaf locatie
- 21 : BP buitenland van Rhoon
- 22 : Sportpark Rhoon
- 23 : Woningbouw de Omloop
- 24 : Antes terrein

Gemeente  
Albrandswaard



# Evaluatie vorige Actieplan Geluid



In gesprek met RET





**Vragen?**