



Raadsinformatiebrief

De gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	Ons kenmerk:	826820
Uw kenmerk:	Contact:	Mw. E.P.F. Rikaart
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	+31105061792
	E-mailadres:	e.rikaart@bar-afvalbeheer.nl
	Datum:	4 juli 2023

Betreft: pilot kleinere inworpkleppen (voor 30-literzakken) op verzamelcontainers

Geachte raadsleden,

INLEIDING

Sinds de invoering van het variabele tarief betalen de inwoners van Albrandswaard een bedrag per keer dat ze PMD+restafval aanbieden. De bedoeling is dat afval zo beter wordt gescheiden en er minder PMD+restafval wordt aangeboden. Voor met name senioren die hun afval naar een centraal inzamelpunt moeten brengen is dit wel eens lastig. De zak is lastig te dragen en/of te zwaar, of ze brengen, vanuit hygiënisch oogpunt, niet volledig gevulde afvalzakken naar de verzamelcontainer. Oudere inwoners hebben namelijk vaak minder afval dan een gemiddeld huishouden. Kleinere inworpkleppen (voor 30-literzakken) op containers voor PMD+restafval zijn een mogelijke oplossing en daarom starten we een pilot om na te gaan of de ongemakken op deze wijze opgelost kunnen worden.

De testlocaties voor deze pilot zijn de Twee-en Vierspan en Ghijseland te Rhoon, omdat op beide locaties een concentratie van seniorenwoningen is en hier bovengrondse inzamelcontainers staan (met een hogere inworp dan ondergrondse containers, waardoor ze door oudere bewoners als lastiger worden ervaren). De inwoners betalen tijdens de pilotperiode 50% van het variabel tarief van een 60-literzak.

KERNBOODSCHAP

Het weggooien van een volle (60-liter)vuilniszak is soms wat moeilijk voor oudere inwoners, al helemaal in een bovengrondse container. Ook hebben ze vaak minder afval, waardoor ze niet volledig gevulde afvalzakken naar de verzamelcontainer brengen. Een kleinere klepopening in de verzamelcontainer kan deze ongemakken wegnemen en er wordt een eerlijker tarief betaald.

TOELICHTING

De pilot loopt van 1 augustus tot eind december 2023. Inwoners van de Twee- en Vierspan en Ghijseland zullen een brief ontvangen over de pilot en uitleg over de kleinere afvalzak. De afvalcoaches zijn beschikbaar voor extra begeleiding van de bewoners mocht dit nodig zijn.

Op de Twee-en Vierspan staan twee nieuwe bovengrondse containers voor PMD+restafval met een normale inworpklep (voor 60L zakken). In deze twee containers gaan we tijdelijk de kleppen kleiner maken (voor 30L zakken). De inwoners betalen tijdens de pilotperiode 50% van het variabel tarief van een 60-literzak.



Op Ghijseland worden twee nieuwe bovengrondse containers voor PMD+restafval met een kleinere klep (voor 30L zakken) geplaatst. Op Ghijseland staat op het milieuparkje ook één ondergrondse container voor PMD+restafval. Deze behoudt voorlopig de normale inworplep (voor de gewone vuilniszak van 60L). Het voordeel van het behouden van één container in de buurt met een standaard klepopening is dat dit bewoners de keuze geeft te kiezen tussen het aanbieden van een kleinere of een normale vuilniszak. Het kan echter gebeuren dat de bewoners zelf aangeven dat ze ook op de ondergrondse container een kleinere klepopening prefereren. In dat geval kan deze ondergrondse container tussentijds van een kleinere klep worden voorzien.

Om de huidige ervaringen met de bovengrondse container met 60-literklep in beeld te brengen wordt er een nulmeting gedaan onder bewoners van de Twee-en Vierspan. Dit gebeurt in de vorm van een enquête die per post wordt bezorgd. Er vindt vanwege de omstandigheden geen nulmeting plaats op Ghijseland. Er is hier namelijk geen representatieve nul-situatie als gevolg van de aanwezige grindbetonbakken. Rond eind oktober wordt een tussentijdse evaluatie gedaan om te bepalen of de pilot een succes is. De pilot is geslaagd als de inwoners tevreden zijn over de aan hen geboden service en de kleinere klepopening (voor een 30-literzak) PMD+restafval naar tevredenheid werkt. In december wordt uitvraag gedaan bij de bewoners om te toetsen of de pilot de problemen voldoende heeft opgelost. Als dit het geval is blijft de pilot situatie definitief. Mocht tussentijds blijken dat er teveel problemen zijn dan blijft de mogelijkheid bestaan om tussentijds al te stoppen en terug te gaan naar de oude situatie.

Kosten van de pilot	Per container	Totaal
Kleppen (incl. monteren per klep)	€129	€300
Inrichtingskosten SVHW	Geen extra kosten	Geen extra kosten
Administratieve inrichtingskosten NV BAR Afvalbeheer	Geen extra kosten	Geen extra kosten

CONSEQUENTIES

Hoewel de kleinere kleppen een groot deel van de belemmeringen zouden kunnen wegnemen, brengen kleinere kleppen ook nadelen met zich mee. Omdat de standaard vuilniszak een 60-literzak is, bestaat er het risico dat er onbewust te veel vuilnis in één keer in de opening wordt 'gepropt'. Hierdoor kan de klep klem komen te zitten. Dit dient dan te worden verholpen, wat extra tijd en geld kost. Door een klemzittende klep neemt het risico op bijplaatsingen toe.

VERVOLG

De aanduiding van het huidige tarief en nieuwe tarief moet worden gespecificeerd in de heffingsverordening. Hiervoor dient de huidige heffingsverordening tussentijds aangepast te worden wat een raadsbevoegdheid is. Na het zomerreces zal u worden gevraagd de aangepaste afvalstoffenheffingsverordening vast te stellen. Zonder uw instemming en aanvulling van de verordening is het namelijk niet mogelijk om het aangepaste tarief te heffen bij bewoners die gebruik maken van de 30 liter klep.

