



Raadsinformatiebrief

De gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	Ons kenmerk:	2025-040728
Uw kenmerk:	Contact:	L. Torbijn
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	010-5030597
	E-mailadres:	l.torbijn@albrandswaard.nl
	Datum:	16 juni 2025

Betreft: Beantwoording motie versneld onderzoek naar parkeerdruk

Geachte raadsleden,

INLEIDING

Tijdens de raadsvergadering van 3 februari 2025 heeft uw raad de motie 'Versneld onderzoek naar parkeerdruk' aangenomen. In deze motie wordt het college opgeroepen om in de eerste helft van 2025 een onderzoek naar de parkeerdruk in de gemeente Albrandswaard uit te voeren. Daarbij wordt nadrukkelijk aandacht gevraagd voor het noordelijk deel van Rhoon-Portland, het dorpshart van Rhoon en de omgeving van de metrostations – in het bijzonder station Rhoon. Met deze brief informeren wij u over de uitvoering van deze motie.

KERNBOODSCHAP

In navolging van de motie is inmiddels in de gehele gemeente Albrandswaard een parkeeronderzoek uitgevoerd. Dit levert actuele, objectieve en betrouwbare inzichten op waarmee trends kunnen worden vastgesteld en – indien nodig – gerichte maatregelen kunnen worden genomen.

TOELICHTING

Hoewel in de motie specifiek aandacht wordt gevraagd voor enkele gebieden, zoals het noordelijk deel van Rhoon-Portland, het dorpshart van Rhoon en de omgeving van de metrostations, is er bewust voor gekozen om het onderzoek gemeentebreed uit te voeren. Dit stelt ons in staat om niet alleen specifieke probleemlocaties goed te analyseren, maar ook bredere trends en vergelijkingen mogelijk te maken.

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd met behulp van scanauto's. Deze methode is efficiënt, betrouwbaar en levert nauwkeurige gegevens op. Door op verschillende dagen en tijdstippen te meten, verkrijgen we een representatief beeld van de parkeerdruk in de gemeente.

Het onderzoek levert actuele gegevens op over het aantal geparkeerde voertuigen, de beschikbare parkeercapaciteit, het type parkeerder (zoals bewoners, kort- of langparkeerders) en – op basis van kentekenanalyse – de herkomst van voertuigen. Deze gegevens bieden waardevolle inzichten waarmee we objectief kunnen bepalen of er daadwerkelijk sprake is van problematische parkeerdruk op bepaalde locaties.

Door de opzet van dit onderzoek kunnen de resultaten worden vergeleken met eerdere onderzoeken, zoals dat uit 2023. Hierdoor kunnen we trends in kaart brengen en kan beter worden ingespeeld op veranderingen in parkeergedrag.



CONSEQUENTIES

De uitkomsten van het onderzoek zullen wij gebruiken om als belangrijke bouwstenen te dienen voor het eventueel verder ontwikkelen van het gemeentelijk parkeerbeleid. Door het onderzoek vóór de zomervakantie uit te hebben gevoerd, hebben we een representatief beeld van de situatie en kunnen eventuele beleidsaanpassingen tijdig worden voorbereid.

VERVOLG

Indien uit de resultaten blijkt dat verder actie nodig is in de vorm van het uitwerken van een parkeerbeleid binnen onze gemeente, dan zullen wij u als raad hiervan in kennis stellen.

Met vriendelijke groet,

het college van de gemeente Albrandswaard,

de secretaris,

de burgemeester,



mr. drs. Florus van der Linden



drs. Jolanda de Witte