



Raadsinformatiebrief

De gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	Ons kenmerk:	2025-052515
Uw kenmerk:	Contact:	L. Torbijn
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	010-5030597
	E-mailadres:	l.torbijn@albrandswaard.nl
	Datum:	15 juli 2025

Betreft: Beantwoording motie snellere invoer van 30 km/u op gebiedsontsluitingswegen

Geachte raadsleden,

INLEIDING

Tijdens de raadsvergadering van 3 februari 2025 heeft uw raad de motie 'Snellere invoer van 30 km/u op gebiedsontsluitingswegen' aangenomen. In deze motie wordt het college opgeroepen om een plan op te stellen voor de invoering van een snelheidslimiet van 30 km/u op de in het wegencategoriseringsplan genoemde gebiedsontsluitingswegen. In dit plan dient het college – binnen de ruimte die de CROW-richtlijnen daarvoor bieden – in te gaan op:

- Welke wegen het betreft;
- Welke prioritering en planning aangebracht wordt;
- Welke aanpak gehanteerd wordt vanaf 2026;
- Welke kosten gemoeid zijn met de beperkte maatregelen;

Met deze brief informeren wij u over de uitvoering van deze motie.

KERNBOODSCHAP

De invoering van een maximumsnelheid van 30 km/u op gebiedsontsluitingswegen vergt aanpassingen aan de weginrichting om te voldoen aan de daarvoor geldende richtlijnen. De beschikbare middelen uit de stelpost 'nieuw beleid' zijn ontoereikend om zelfstandig een volledige herinrichting te financieren, zelfs als we dit met beperkte maatregelen doen.

TOELICHTING

In het uitvoeringsprogramma is ervoor gekozen om verkeerskundige herinrichtingen te koppelen aan andere civieltechnische en ruimtelijke projecten. Zo gaan we kostenefficiënt te werk en beperken we de hinder voor onze inwoners. Voorbeelden van deze projecten zijn: de bouw van de Omloop, de bouw van de Julianaschool en de herinrichting van Ghijseland.

We hebben de wegen die in aanmerking komen geprioriteerd en er is een eerste inschatting gemaakt van de kosten voor de wegen bovenaan de lijst. De technische uitgangspunten zijn nog te onzeker voor een gedegen budgetaanvraag. We gebruiken het bedrag uit de stelpost 'nieuw beleid' voor de verkeerskundige en civieltechnische voorbereiding. Zo komen we tot een gedetailleerder inzicht in de opgave die we hebben en ook een nauwkeurigere bijhorende kostenraming.

Het op 2 oktober 2024 vastgestelde wegencategoriseringsplan benoemt een aantal gebiedsontsluitingswegen waar op termijn een snelheidslimiet van 30 km/u wenselijk is. Het gaat om de volgende wegen:



Poortugaal: Jan van Almondestraat, Beatrixstraat, Waalstraat/Albrandswaardseweg
Rhoon: Oranje Nassaulaan/Werkersdijk, Dorpsdijk, Rijdsdijk, Stationsstraat, Viaductweg, Nijverheidsweg

Deze wegen zijn getoetst aan de inrichtingseisen voor gebiedsontsluitingswegen met een snelheidsregime van 30 km/u. Uit die toets blijkt dat geen van de wegen volledig voldoet. De invoering van 30 km/u op de genoemde wegen vraagt om fysieke aanpassingen aan de inrichting, zoals bredere fietsstroken en snelheidsremmende maatregelen in combinatie met een wegprofiel dat past bij een lagere snelheid.

We prioriteren de aanpak van onze wegen door specifiek te kijken naar weginrichting, omgeving en gebruik. De Jan van Almondestraat, de Rijdsdijk en de Beatrixstraat komen dan als eerste in aanmerking.

CONSEQUENTIES

Zoals aangegeven vraagt de invoering van 30 km/u op de genoemde gebiedsontsluitingswegen om fysieke aanpassingen aan de inrichting. De kosten van deze aanpassingen worden geschat op:

- Jan van Almondestraat: € 700.000,-
- Rijdsdijk: € 500.000,-
- Beatrixstraat: € 600.000,-

Omdat dit een andere aanpak vraagt dan voorzien in het uitvoeringsprogramma is er op dit moment nog onvoldoende technische informatie beschikbaar en moeten we een voorbehoud maken qua investeringskosten.

Zoals bekend is voor het formeel verlagen van de snelheid is ook een verkeersbesluit nodig. De politie en andere relevante hulpdiensten zijn hierbij een verplichte adviespartner.

VERVOLG

Bij de voorbereiding van ruimtelijke projecten nemen we nadrukkelijk de mogelijkheid mee om maatregelen ten behoeve van 30 km/u op gebiedsontsluitingswegen daarin te integreren. Per project zal daarom het benodigde budget voor verkeerskundige aanpassingen als onderdeel van het raadsvoorstel omtrent deze ontwikkeling worden meegenomen of, indien niet mogelijk, separaat aan u worden voorgelegd.

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris de burgemeester.



mr. drs. Florus van der Linden drs. Cees Pille



**Gemeente
Albrandswaard**