



PvdA

ALBRANDSWAARD

Vragen aan het college van B&W Albrandswaard over het Mobiliteitsplan Albrandswaard

1. Waarom ligt nu alleen de Nota Parkeernormen ter besluitvorming aan de raad voor? Hoe worden de andere genoemde onderdelen (bijlagen) van het Mobiliteitsplan Albrandswaard vastgesteld? En waarom?
2. Waarom is fiets- of wandelinfrastructuur afhankelijk van ruimtelijke herinrichtingsplannen? (zie kanttekening 2.2) Wat verstaat het college hier precies onder? En is dit volgens het college altijd het geval?
3. Is het volgens het college ook mogelijk om puur vanuit een mobiliteitsdoelstelling (bijvoorbeeld het verbeteren van de verkeersveiligheid) zo spoedig mogelijk fiets- en/of wandelinfrastructuur aan te passen? Dit om te voorkomen dat het belang van goede mobiliteit wordt “gegijseld” door andere beleidsthema’s. En kan het college een relevant voorbeeld geven om dit te illustreren?
4. De fractie GL/PvdA is blij dat het college voorstelt om geld beschikbaar te stellen voor het Mobiliteitsplan Albrandswaard. In het Uitvoeringsprogramma wordt aangegeven dat 300.000 euro bestemd is voor het veiliger maken van schoolroutes en schoolomgevingen. Wat denkt het college voor dit bedrag te kunnen verbeteren en wat zijn de locaties / straten in onze gemeente die onder deze aanpak vallen?
5. Waarom staat er geen bedrag vermeld bij het onderwerp ‘GOW 30’? Verwacht het college deze doelstelling kostenneutraal te behalen?
6. Op zich is het principe van ‘werk met werk maken’ geen verkeerde overweging. Echter, hoe voorkomt het college de valkuil dat er altijd wel een reden kan zijn te wachten met het aanpakken van een specifieke weg, met het risico dat deze gemeente over 10 jaar nog geen enkele GOW 30-weg heeft? Welke planningslogica gaat het college hiervoor toepassen?
7. Het college geeft aan de Tijsjesdijk te betrekken bij het onderzoek naar de verkeerscirculatie in onze gemeente. Er wordt onderzocht of de Tijsjesdijk kan worden afgesloten voor (doorgaand) autoverkeer. De Tijsjesdijk is al vele jaren een onprettige, en volgens meerdere ouders/inwoners ook een onveilige, loop- en fietsverbinding tussen wijken aan de oostkant van het dorp Rhoon en enkele scholen in Rhoon. Ook gebeuren hier regelmatig incidenten met valpartijen van fietsers en bijna aanrijdingen van voetgangers (rijdende auto’s die mensen raken). Dat maakt de Tijsjesdijk wat ons betreft een urgent “project”. Wanneer verwacht het college een besluit te nemen over de toekomstige mobiliteitsfunctie van de Tijsjesdijk?
8. Waarom kiest het college voor de volgende fietsparkeernorm bij een basisschool: 10 fietsparkeerplekken per leslokaal? Dat betekent in de praktijk dat ruim de helft van de leerlingen in een klas (van in totaal circa 25-30 leerlingen) de fiets niet bij school kan parkeren. Hoe rijmt het college dit met de wens om fietsen naar school te stimuleren?

9. Hoe ziet het vervolgproces van het Mobiliteitsplan Albrandswaard eruit? Welke mijlpalen (waaronder projecten) wil het college op welk moment behalen? En hoe wordt de raad hierbij betrokken? Het voorliggende raadsvoorstel maakt dit namelijk niet duidelijk.