



Albrandswaard: 10 januari 2025

Aan : College van B&W van gemeente Albrandswaard
Van : Fractie CDA

Technische vragen “Mobiliteitsvisie Albrandswaard”

Technische vragen voor 20-1 agendapunt Mobiliteitsplan. Naar aanleiding van de agendapunten op 12-3-2024 inzake het “Mobiliteitsplan” hebben wij vragen gesteld over de mogelijkheden die zouden kunnen worden aangeboden aan de bewoners inzake de duurzaam parkeerbeleid i.c.m. de energietransitie. Gezien er in het nieuwe Mobiliteitsplan nog geen wijzigingen zijn opgenomen n.a.v. de gestelde vragen in 2024 zijn wij benieuwd wat voor dezelfde vragen nu het antwoord is en welke mogelijkheden er zijn. Ook in Barendrecht en Ridderkerk zijn er nu mogelijkheden gecreëerd om thuis te kunnen laden.

1. Doordat de woningen van de meeste huishoudens in Albrandswaard niet aan een parkeerplaats grenzen, wordt de vraag steeds groter naar openbare laadpalen. Echter dit geeft ook druk op de parkeernorm. Er mag namelijk niet langdurig op de laadparkeerplek geparkeerd staan. Hierover de volgende vragen:
 - In hoeverre kunnen we Laadvisie 2021 aanpassen, met de mogelijkheid om een voertuig voor of bij de eigenwoning op te laden, waarbij de gemeente al dan niet tegen betalen de mogelijkheid aanbied (Kabelgoot, Kabelstoeptegels)? Graag een stuk uitleg.
 - Gezien de overheid het plaatsen van zonnepanelen sterk stimuleert, maar door het tijdstip van verbruik er mogelijk voor de terug levering van energie ook een vergoeding betaald moet worden, zijn inwoners er mogelijk bij gebaad om de opgewekte energie ook hun voertuig(en) op te laden. Gezien het plan gericht is op duurzaamheid, hoe kunnen we dit realiseren?
 - In hoeverre worden bij nieuwbouwplannen rekening gehouden met laden van voertuigen bij de eigen woning? Hierdoor zijn er minder openbare laadpalen nodig in woonwijken.
 - In hoeverre wordt in de berekening voor de parkeernorm rekening gehouden met de laadparkeerplekken (want op deze plekken mag je alleen laden)?

Fractie CDA Albrandswaard