



Albrandswaard: 12-9-2023

Aan : College van B&W van gemeente Albrandswaard
Van : Fractie CDA

Technische vragen n.a.v. voorstel Hof van Poortugaal voor B&A Ruimte 18-9-2023

Wij realiseren ons dat we nu praten over het bestemmingsplan, maar we vragen aandacht voor de verkeersveiligheid. Naar aanleiding van het voorstel hebben wij een aantal vragen.

1. Wanneer heeft de raad de voorkeur uitgesproken voor de haakse variant?
2. Gezien de drukte bij SV Poortugaal (media aandacht afgelopen weken), is het dan wel verantwoord om deze weg daar te realiseren? Zo ja, waar blijkt dat uit? Deze zorgen worden ook bevestigd in de "uitkomst participatie en gesprek SV Poortugaal."
3. Wanneer hebben we als raad besloten de variant door de Kijvelanden niet mee te nemen? En waarom is deze niet meegenomen?
4. Graag horen wij van de wethouder hoe hij naar een meerjarig verkeersplan aankijkt. Hoe ziet het meerjarenplan voor de gemeente Albrandswaard eruit wat betreft de verkeersontsluitingen c.q. verkeersdrukte voor nu met name knooppunt Schroeder van de Kolklaan, Albrandswaardseweg, Albrandswaardsedijk, ontsluiting Antes/Fivoor?
5. Wat zijn de eventuele mogelijkheden van bijdrage van het Rijk of Provincie wanneer er een ontsluiting wordt gerealiseerd via de Kijvelanden? Zeker gezien deze weg voor een goede en veilige ontsluiting en bereikbaarheid van Fivoor en Antes kan zorgen.

Fractie CDA Albrandswaard