



Albrandswaard: 5 maart 2024

Aan : College van B&W van gemeente Albrandswaard
Van : Fractie CDA

Technische vragen “Mobiliteitsvisie Albrandswaard”

Naar aanleiding van de agendapunten op 12-3 inzake het “Mobiliteitsplan” hebben wij vragen over de over de mogelijkheden die zouden kunnen worden aangeboden aan de bewoners inzake de duurzaam parkeerbeleid i.c.m. de energietransitie.

1. Doordat de woningen van de meeste huishoudens in Albrandswaard niet aan een parkeerplaats grenzen, wordt de vraag steeds groter naar openbare laadpalen. Echter dit geeft ook druk op de parkeernorm. Er mag namelijk niet langdurig op de laadparkeerplek geparkeerd staan. Hierover de volgende vragen:
 - In hoeverre kunnen we Laadvisie 2021 aanpassen, met de mogelijkheid om een voertuig voor of bij de eigenwoning op te laden, waarbij de gemeente al dan niet tegen betalen de mogelijkheid aanbied (Kabelgoot, Kabelstoeptegels)? Graag een stuk uitleg.
 - Gezien de overheid het plaatsten van zonnepanelen sterk stimuleert, maar door het tijdstip van verbruik er mogelijk voor de terug levering van energie ook een vergoeding betaald moet worden, zijn inwoners er mogelijk bij gebaad om de opgewekte energie ook hun voertuig(en) op te laden. Gezien het plan gericht is op duurzaamheid, hoe kunnen we dit realiseren?
 - In hoeverre worden bij nieuwbouwplannen rekening gehouden met laden van voertuigen bij de eigen woning? Hierdoor zijn er minder openbaren laadpalen nodig in woonwijken.

Fractie CDA Albrandswaard