



Technische vragen	Mobiliteitsplan
Vergadering	B&A ruimte – 20 januari 2025

Vaststelling stukken

In een eerdere berichtgeving aan de Raad (24 januari 2023 en 22 oktober 2024) sprak het college uit dat de Raad “een positief besluit kan nemen over het mobiliteitsplan en de uitvoeringsagenda”.

- Welke stukken voorliggende stukken vormen het mobiliteitsplan?
- Wat vraagt het College aan de Raad ten aanzien van de inhoud van de uitvoeringsagenda?
- Waarom legt het College uitsluitend de nota parkeernormen als onderdeel van het mobiliteitsplan voor ter vaststelling van de Raad en niet mobiliteitsplan en de uitvoeringsagenda zoals eerder gecommuniceerd?

Staat van Albrandswaard

Op 10 oktober 2023 heeft de Raad een presentatie over de Staat van Albrandswaard gekregen. Echter heeft de Raad nog niet de beschikking over de Staat van Albrandswaard.

- Graag ontvangen wij de Staat van Albrandswaard bij de stukken voor 20 januari 2025.

Toekomstbestendigheid

Het plan met onderliggende stukken, lijkt gebaseerd te zijn op de huidige situaties in de dorpen. Echter de mobiliteitsvisie spreekt nadrukkelijk ook een toekomstvisie met daarin een horizon tot en met 2030. Het wegencategoriseringsplan kent een visie tot 2040.

- In hoeverre zijn de actuele ontwikkelingen zoals bv. Antes en Omloop (woningbouw en sportpark) meegenomen in het mobiliteitsplan? [Zie bijvoorbeeld in figuur 12 van het wegencategoriseringsplan deel A. Daarin lijkt geen rekening gehouden te zijn met de woningbouwontwikkeling op de Omloop.]
- Hoe wordt in het licht van deze aanstaande ontwikkelingen actie ondernomen om de leefbaarheid in onze gemeente te vergroten, blijkend uit het mobiliteitsplan.

Totstandkoming en inhoud van het Mobiliteitsplan

- Uit welke partijen heeft de interne- en externe klankbord groep bestaan?
- Op basis van welke argumenten is de prioritering van de uit te voeren acties in het uitvoeringsprogramma (bijlage 5) vastgesteld.
- Waarom is ervoor gekozen om wel een parkeernorm op te stellen en geen fiets- en/of scootmobiel norm. Zeker gelet op de steeds verder vergrijzende samenleving, waardoor stalling van scootmobielen meer (buiten)ruimte gaat innemen en ook tot ervaren parkeerdruk kan leiden.
- Eén van de acties is het actualiseren van de laadvisie, waarom is dit geen bijlage van het mobiliteitsplan?

Financieel

- Welk budget is per boekjaar t/m 2035 gereserveerd in de “Stelpost nieuw beleid” voor het uitvoeren van maatregelen voortvloeiend uit het mobiliteitsplan?
- Welk deel van dit gereserveerde budget in de “Stelpost nieuw beleid” wordt gevraagd voor de uitvoeringsagenda?

Parkeernormen (Bijlage 1)

De nota parkeernormen gaat niet in op parkeren rondom de OV-locaties, zoals de metrostations. Wel zien we dat het aantal parkeerplaatsen per woning daar lager wordt.

- Welke norm is er voor parkeren bij bijvoorbeeld metrostations?
- Hoe vertaalt zich dat in de door de Raad vast te stellen parkeernormen?

Het parkeren van auto's staat op verschillende locaties in de gemeente flink onder druk. Te denken valt aan het noordelijke deel van Rhoon-Portland, het dorpshart van Rhoon en het gebied rondom de metrostations, in het bijzonder die van Rhoon. Eén van de redenen daarvan is de invoering van het betaald parkeren in Rotterdam-Zuid afgelopen jaar.

- Kan er vanwege de toegenomen parkeerdruk versneld onderzoek gedaan worden naar de actuele en verwachte parkeerbehoefte op de genoemde locaties en wat heeft het College hiervoor nodig vanuit de Raad? (C. Duurzaam parkeerbeleid, punt 10)
- Op welke termijn kan het College vervolgens met voorstellen voor beheersmaatregelen komen wanneer uit het onderzoek blijkt dat de parkeerbehoefte, de beschikbare parkeerruimte dreigt te overschrijden?

Strategisch duurzame mobiliteit (Bijlage 3)

- Op welke wijze zou de gemeente het thuiswerken bij werkgevers in de gemeente kunnen promoten?
- Kan de gemeente Albrandswaard - als grotere werkgever - in de gemeente zelf het thuiswerken verder promoten?
- Worden er acties ondernomen om het fietsgebruik in de gemeente verder te stimuleren en zo ja, welke? Zo, nee waarom niet.

Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (Bijlage 5)

In het uitvoeringsprogramma(Bijlage 5), pagina 6, actienummer A.3. staat;

“Verkeerskundige bijdragen omvatten het herontwerpen van straten, het implementeren van snelheidsbeperkende maatregelen en de vergroening. Concreet gaat het in deze projecten om Ghijsseland, de Binnenbaan en de Warnaar.”

- Wat wordt precies betaald uit het begrote budget van 0,5 MEuro over 4 jaar? Is dit alleen verkeerskundige ondersteuning, of vindt er ook daadwerkelijk aanpassing van de infrastructuur plaats voor dit budget?