

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Smitshoek 7, Rhoon

De Milieuadviseur
Datum: 29 maart 2023
Projectnummer: 23010



Samenvatting

De nieuwe woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder afkomstig van de A15, de Rhoonse Baan en de 30 km-wegen. Hierdoor is de realisatie van de woningen vanuit akoestisch oogpunt zonder meer mogelijk .

Colofon



De **Milieuv**adviseur
Amsterdamseweg 86
6814 GG Arnhem
06 - 29 33 43 53
info@milieuvadviseur.nl

Project:
Gemeente:
Projectnummer:
Datum

Akoestisch onderzoek wegverkeer
Smitshoek 7, Rhoon
Albrandswaard
23010
29 maart 2023

Opdrachtgever:
Contactpersoon:

Lasolo B.V.
Dhr. A.J. Kok

Inhoud

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Toetsingskaders	4
2.2	Zones	6
3	Uitgangspunten	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	8
4	Resultaten	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Geluidsbelastingen	11
4.3	Cumulatieve geluidsbelastingen	15
5	Conclusie	17
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	17
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	18

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

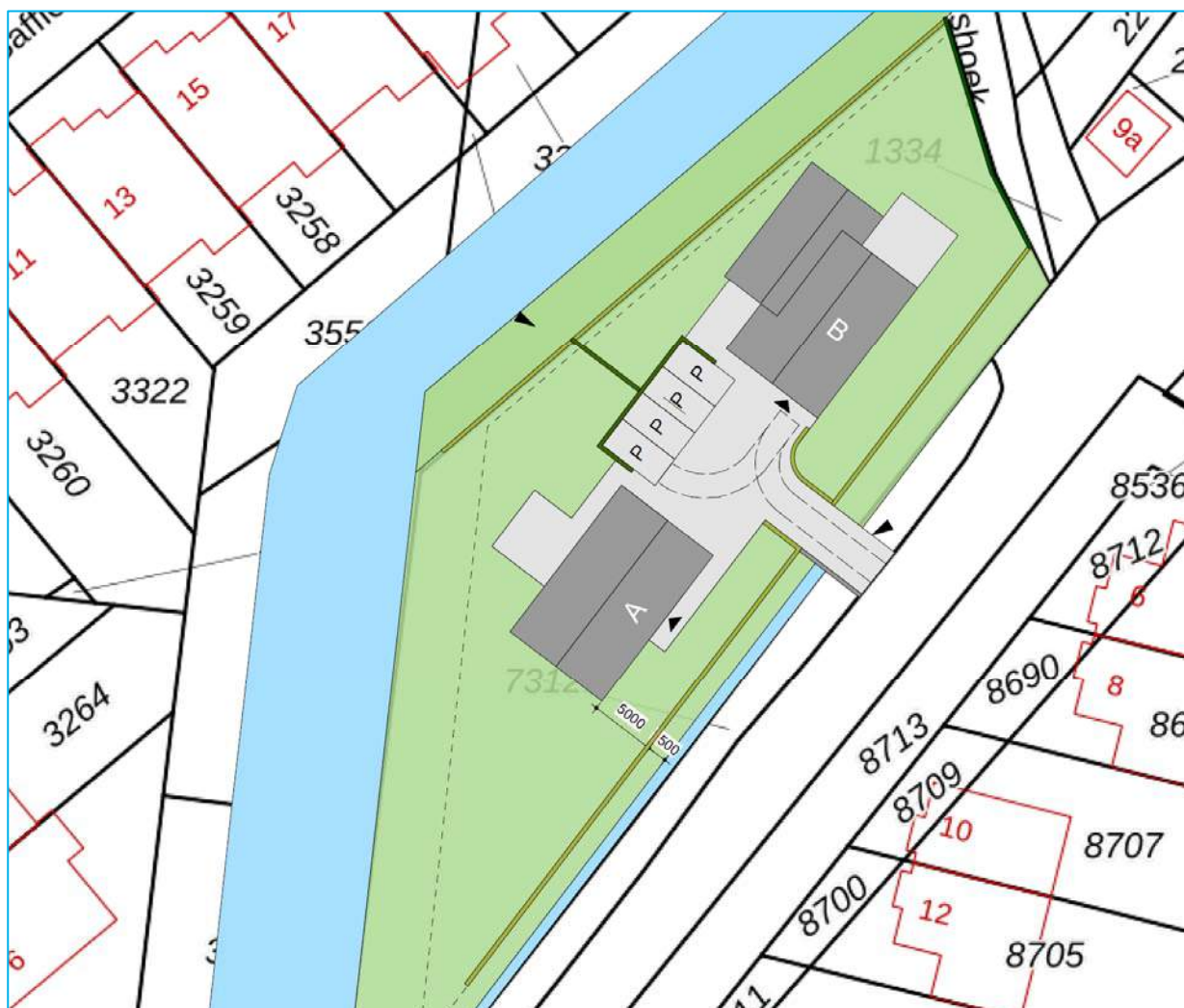
Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het perceel Smitshoek 7 in Rhooen staat 1 woning. Deze woning wordt gesloopt. Op dit perceel worden twee vrijstaande woningen gebouwd.

In de onderstaande figuur is de ligging van de twee woningen weergegeven:



Figuur 1: Globale ligging van de nieuwe woningen

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de bouw van de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende wegen. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woning weergegeven. De nieuwe woning ligt in de bebouwde kom van Rhoon (stedelijk gebied).

Overzicht van de normen uit de Wgh				
	Wegverkeer		Railverkeer	Industrie
	Snelwegen	Overige wegen		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelastingen	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

Tabel 1: Overzicht van de grenswaarden

¹ Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Albrandswaard heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld². Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

² Beleidsregel vaststelling hogere waarde gemeente Albrandswaard, deze is inwerking getreden op 5 mei 2022

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Tabel 2: Overzicht van zones langs wegen

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukker 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3: Overzicht van zones langs spoorwegen

Naast de landelijke spoorlijnen zijn er in Nederland ook niet-landelijke spoorlijnen, zoals RandstadRail en de sneltram in Utrecht. De zones van deze spoorlijnen zijn vastgelegd in de 'Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder'.

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

3 Uitgangspunten

3.1 Selectie van geluidsbronnen

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen is dan ook niet nodig.

De nieuwe woningen liggen ten zuiden van de snelweg A15. Deze snelweg heeft acht rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 600 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woningen liggen in de zone van de A15.

De nieuwe woningen liggen ten zuiden van de Rhoonse Baan. Deze weg ligt in de bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 200 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woning ligt in de zone van de Rhoonse Baan.

De nieuwe woningen liggen nabij de Voordijk en de Bakkersdijk. De Voordijk en de Bakkersdijk hebben een 30 km/uur-regime. Formeel geldt voor deze weg volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteiten op de Voordijk en de Bakkersdijk zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de Voordijk en de Bakkersdijk.

Ten noorden van de nieuwe woningen ligt de Betuwelijn op 400 meter. Het geluidsproductieplafond (GPP) van deze spoorlijn ter hoogte van de nieuwe woningen bedraagt maximaal 64,9 dB, blijkt uit het geluidsregister³. Deze spoorlijn heeft een zone van 300 meter. De nieuwe woningen buiten de zone van de Betuwelijn. Akoestisch onderzoek naar de Betuwelijn is dan ook niet noodzakelijk.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de A15, de Rhoonse Baan en de 30 km-wegen (Voordijk en Bakkersdijk).

³ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld is bepaald met behulp van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Hierbij is gebruik gemaakt van de gegevens uit AHN4 DTM, deze gegevens zijn gedownload van <https://www.arcgis.com/apps/mapviewer/index.html?layers=77da2e9eeea8427aab2ac83b79097b1a>. In het rekenmodel zijn de hoogtelijnen getekend met een interval van 0,5 meter ten opzichte van Normaal Amsterdams Peil (NAP).

3.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem (Bf=0). Voor de bodemfactoren is aangesloten bij de 'Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU'⁴. De bodemgebieden zijn afkomstig uit Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT). Bij de plantsoenen en, weilanden en akkers is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden. Bij bermen en onverharde gebieden is een bodemfactor (Bf) van 0,7 aangehouden. Bij de tuinen en half verhard is een bodemfactor (Bf) van 0,3 aangehouden.

Het dubbellaags ZOAB op de A15 is een bodemfactor (Bf) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden conform de rekenmethodiek voor wegverkeerslawaaai uit het RMG 2012.. Voor de spoorbaan is een bodemfactor (Bf) van 1,0 aangehouden, conform de rekenmethodiek voor railverkeerslawaaai uit het RMG 2012.

3.2.3 Geluidsschermen

Langs de A15 en de Betuweroute staan geluidsschermen. De geluidsschermen zijn geïmporteerd uit het geluidsregister wegverkeer en het geluidsregister railverkeer.

3.2.4 Waarneemhoogten

De nieuwe woningen krijgen 2 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Overzicht van waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5

Tabel 4: Overzicht van de waarneemhoogten

⁴ Handreiking modelleren volgens CNOSSOS-EU, Versie: 1,0, status: definitief, van Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu

3.2.5 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de snelweg A1 zijn afkomstig uit het geluidsregister⁵ van Rijkswaterstaat. Bij de berekening is rekening gehouden met de plafondcorrectie (werkruimte uit het geluidsregister).

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Albrandswaard en Barendrecht voor het prognosejaar 2030. Deze verkeersgegevens zijn gepubliceerd door de DCMR (<https://www.dcmr.nl/verkeersgegevens-rvmk>).

De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2030, het maatgevende jaar 2035 en het geluidsregister weergegeven:

Overzicht van de verkeersintensiteiten in mvt/e			
	2030 (prognosejaar)	2035 (maatgevend jaar)	Geluidsregister
Noordelijke parallelbaan A15	--	--	26.600
Noordelijke hoofdbanen A15	--	--	59.905
Zuidelijke hoofdbanen A15	--	--	72.751
Zuidelijke parallelbaan A15	--	--	19.408
Rhoonse Baan, noordelijke rijbaan	2.775	2.989	--
Rhoonse Baan, zuidelijke rijbanen	2.566	2.764	--
Heulweg en Voordijk Bakkersdijk	1.151	1.240	--
	1.151	1.240	--

Tabel 5: Overzicht van de etmaalintensiteiten

⁵ <https://geluidregister.rijkswaterstaat.nl/geluidregister/#!/nav/index/>

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven:

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
	uur/%	% LMV	% MZMV	% ZMV	uur/%	% LMV	% MZMV	% ZMV	uur/%	% LMV	% MZMV	% ZMV
Noordelijke parallelbaan A15	6,58	48,00	15,71	36,29	2,69	62,01	7,82	30,17	1,29	52,92	13,16	33,92
Noordelijke hoofdbanen A15	6,43	77,27	6,86	15,87	3,06	85,72	2,92	11,36	1,33	80,45	5,58	13,97
Zuidelijke hoofdbanen A15	6,41	82,22	5,37	12,41	2,53	85,66	2,38	11,96	1,63	87,62	3,53	8,85
Zuidelijke parallelbaan A15	6,61	38,43	18,63	42,95	2,34	44,62	9,45	45,93	1,41	48,91	14,60	36,50
Rhoonse Baan, noordelijke rijbaan	6,65	91,84	6,42	1,74	2,97	95,55	3,48	0,97	1,04	91,18	5,91	2,91
Rhoonse Baan, zuidelijke rijbanen	6,64	91,22	6,49	2,28	2,95	95,57	3,14	1,28	1,06	88,67	7,59	3,74
Heulweg en Voordijk Bakkersdijk	6,91	95,06	3,95	0,99	3,13	97,03	2,45	0,53	0,57	89,82	7,90	2,28
	6,91	95,06	3,95	0,99	3,13	97,03	2,45	0,53	0,57	89,82	7,90	2,28

Tabel 6: Periode- en voertuigverdelingen

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
A15	2-laags ZOAB	Nee	100 ⁶	2 ⁷
Rhoonse Baan	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	50 en 70	5 en 2
Heulweg en Voordijk	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	30 en 50	5
Bakkersdijk	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Nee	30	5 ⁸

Tabel 7: Overzicht van de overige uitgangspunten

Bij de drempels zijn obstakelcorrecties toegepast.

⁶ Conform het geluidsregister is voor de lichte voertuigen 100 km/uur, middelzware voertuigen 80 km/uur en voor de zware voertuigen 80 km/uur aangehouden.

⁷ Wanneer de geluidsbelasting na afronding 56 of 57 (exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt, dan is de aftrek op grond van artikel 110g Wgh geen 2 dB, maar 3 respectievelijk 4 dB.

⁸ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

4 Resultaten

4.1 Onderzoekopzet

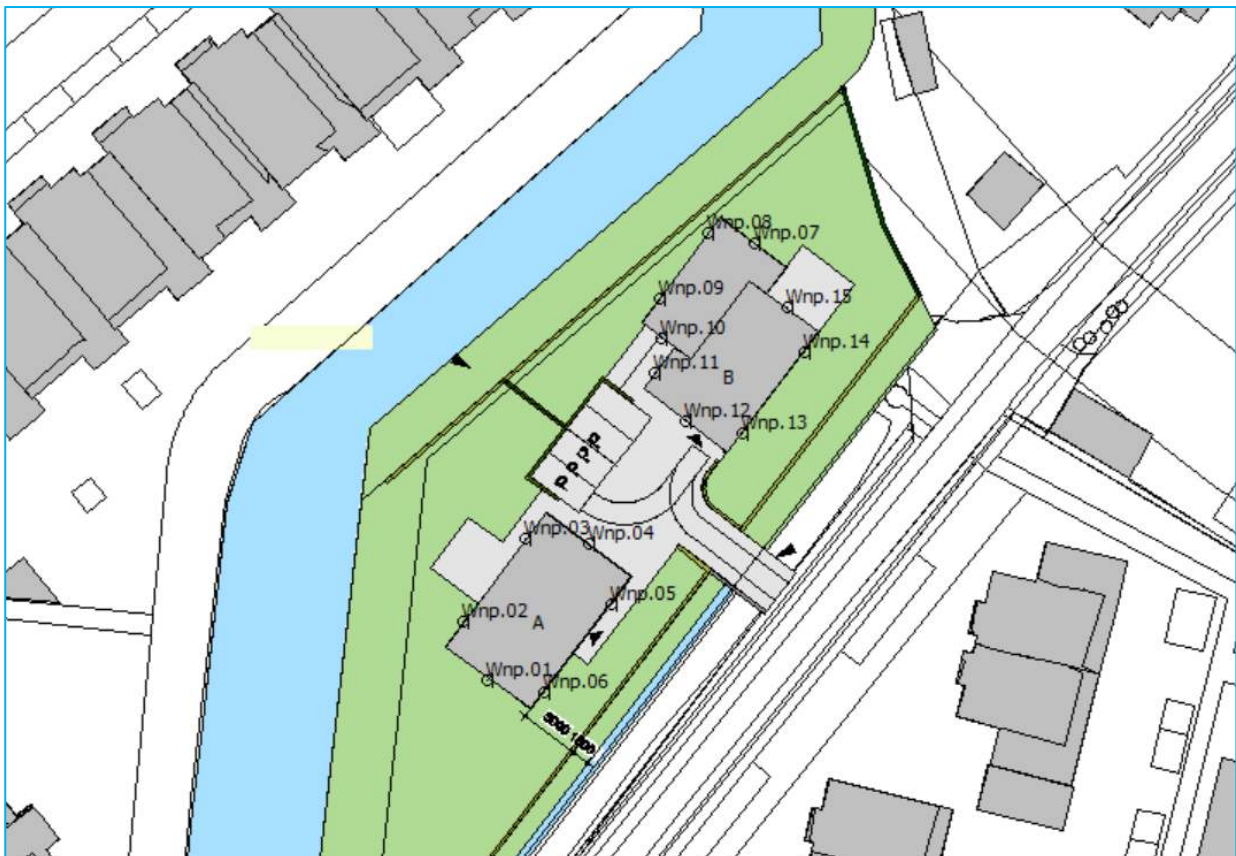
Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

De geluidsbelastingen voor wegverkeer zijn berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2022.4 revisie 1.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage A in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model:



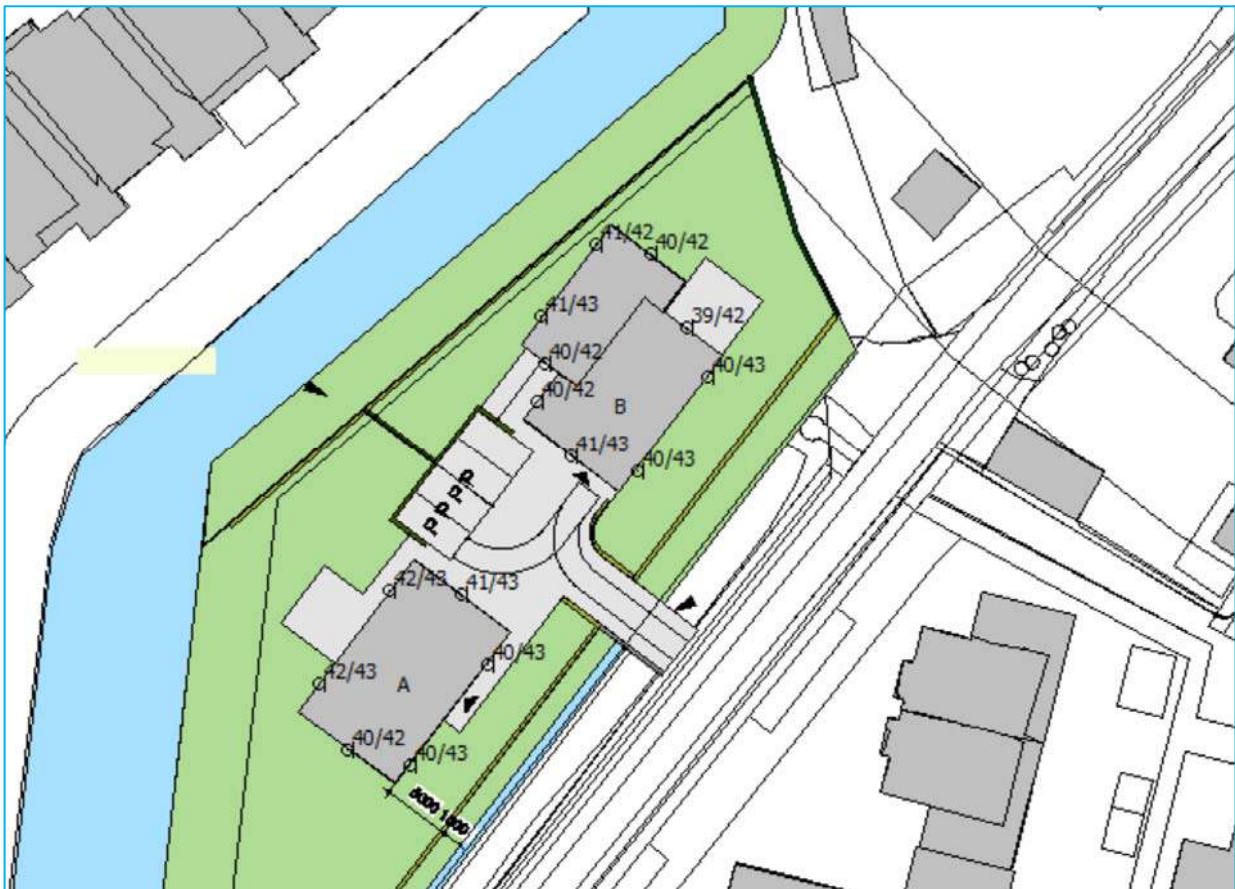
Figuur 2: Nummering van de waarneempunten

De grafische weergave en invoergegevens van het model is weergegeven in bijlage B. In deze bijlagen is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien.

Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met Johan van der Burg van De Milieuadviseur.<

4.2.1 A15

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de A15 weergegeven:



Figuur 3: Geluidsbelastingen afkomstig van de A15

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de A15 staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de A15	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 2 dB)
Woning A	43
Woning B	43
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

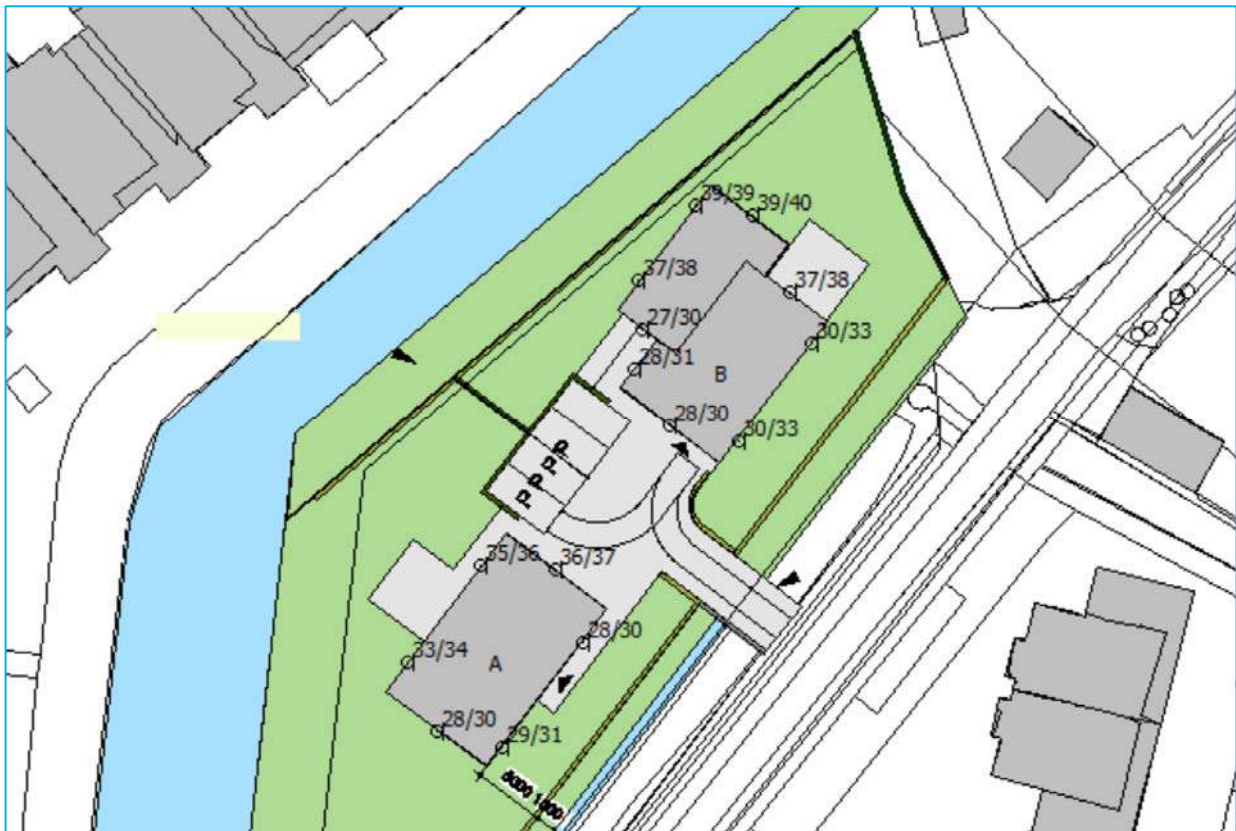
Tabel 8: Geluidsbelastingen afkomstig van de A15

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de A15, bedraagt 43 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de twee woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.2 Rhoonse Baan

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Rhoonse Baan weergegeven:



Figuur 4: Geluidsbelastingen afkomstig van de Rhoonse Baan

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Rhoonse Baan staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de Rhoonse Baan	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 2 dB)
Woning A Woning B	37 40
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

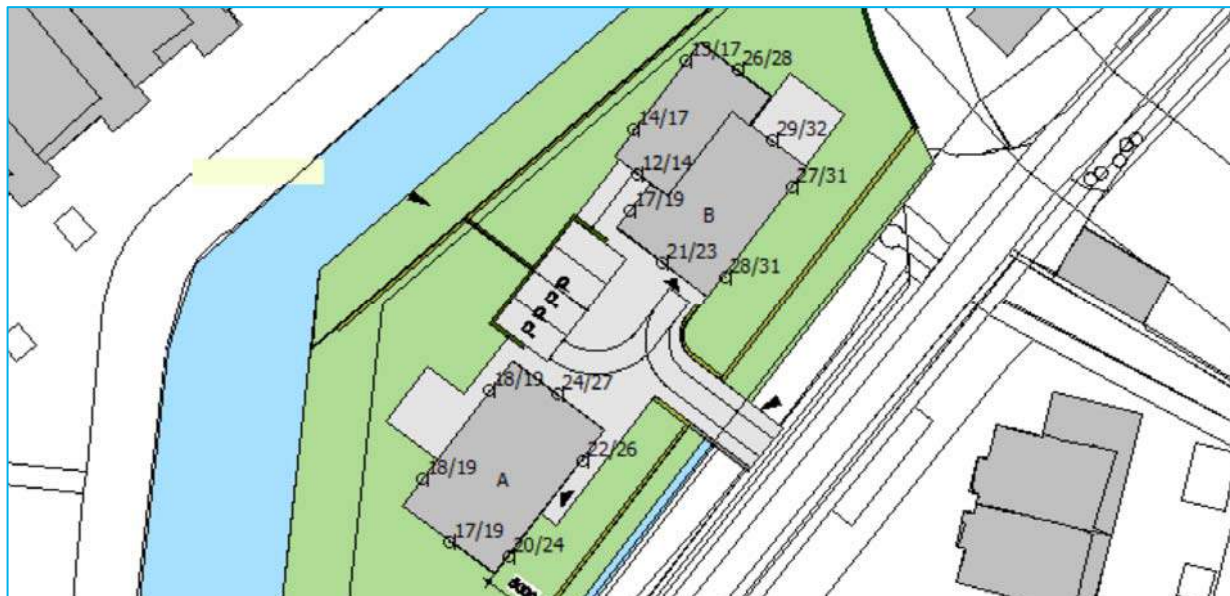
Tabel 9: Geluidsbelastingen afkomstig van de Rhoonse Baan

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Rhoonse Baan, bedraagt 40 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de twee woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.3 30 km-wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen (Heulweg, Voordijk en Bakkersdijk) zijn te samen bepaald. In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 5 dB, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de 30 km-wegen weergegeven:



Figuur 5: Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen staan in de onderstaande tabel:

Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh van 2 dB)
Woning A	27
Woning B	32
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

Tabel 10: Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen

Conclusie

De 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de 30 km-wegen, bedraagt 32 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de twee woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.3 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Formeel moet de cumulatieve geluidsbelasting van geluidsbronnen met een zone op basis van het Bouwbesluit 2012 worden bepaald op basis van de Wgh. Dit betekent dat de geluidsbelastingen van de 30 km-wegen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting niet hoeven te worden meegenomen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van 30 km-wegen wél meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen [A15, Rhoonse Baan en 30 km-wegen] gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage A.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag geen rekening worden gehouden met stiller worden van het verkeer in de toekomst (aftrek op grond van artikel 110g Wgh). Deze cumulatieve geluidsbelasting wordt aangeduid met L_{CUM} .

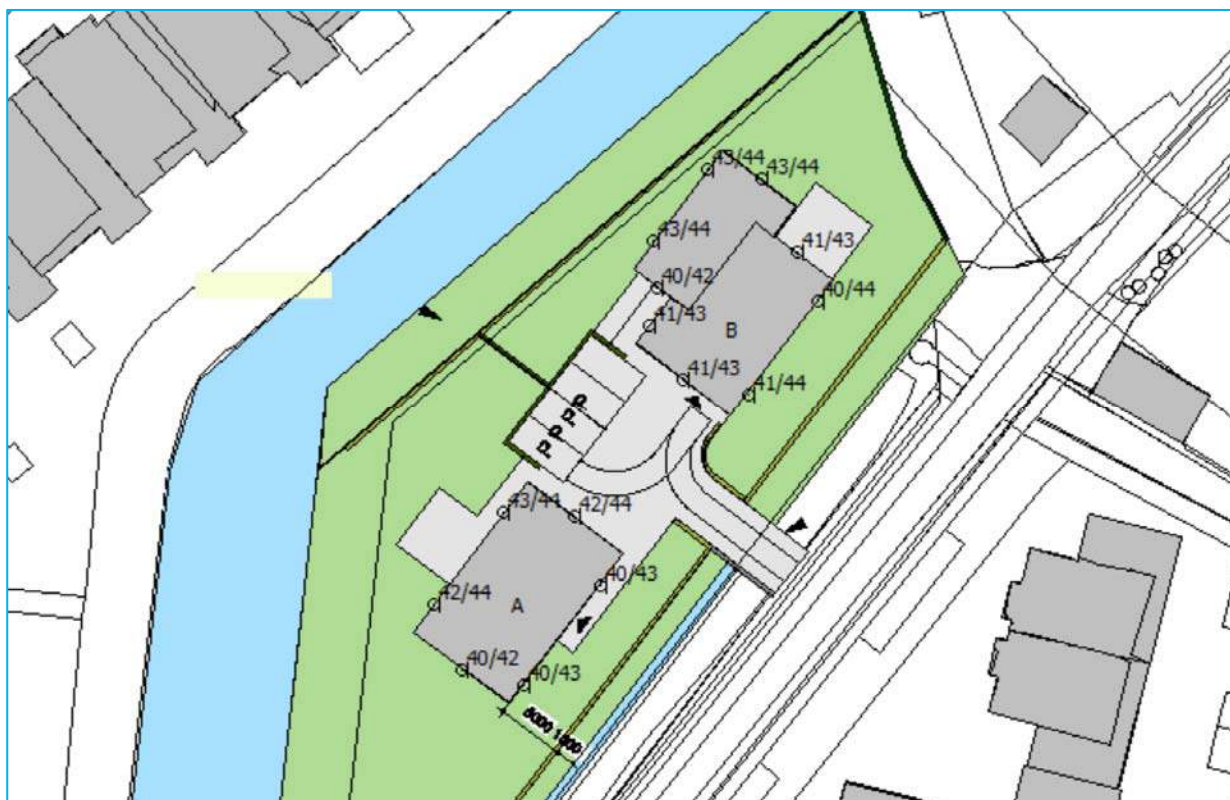
In de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Albrandswaard ligt de nadruk op garanderen van een goed woon- en leefklimaat. Dit wordt gedaan door te toetsen aan de cumulatieve geluidsbelasting (zogenaamde $L_{CUM,plus}$) waarbij rekening is gehouden met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De verwachte afname van de geluidsbelasting is opgenomen in artikel 110g Wgh. De toetsing op een goed woon- en leefklimaat zijn uitgevoerd met de normen uit de Wgh.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering			
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	Exclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh (L_{CUM})	Inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh ($L_{CUM,plus}$)	
Woning A	46	44	13
Woning B	47	44	14
Toetsingskader			
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	-	48	-
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	-	53	-
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012	-	-	20

Tabel 11: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

In de onderstaande figuur zijn de cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) weergegeven:



Figuur 6: Cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$)

Conclusie

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) bedraagt 44 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De optredende cumulatieve geluidsbelasting is hiermee lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh, daarmee zijn de optredende geluidsbelastingen op basis van de Wgh acceptabel.

5 Conclusie

Het perceel Smitshoek 7 in Rhoon staat 1 woning. Deze woning wordt gesloopt. Op dit perceel worden twee vrijstaande woningen gebouwd.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

A15

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de A15, bedraagt 43 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de twee woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Rhoonse Baan

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de Rhoonse Baan, bedraagt 40 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de twee woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

30 km-wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen (Heulweg, Voordijk en Bakkersdijk) zijn te samen bepaald.

De 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

De hoogste geluidsbelasting, afkomstig van de 30 km-wegen, bedraagt 32 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de twee woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per nieuwe woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

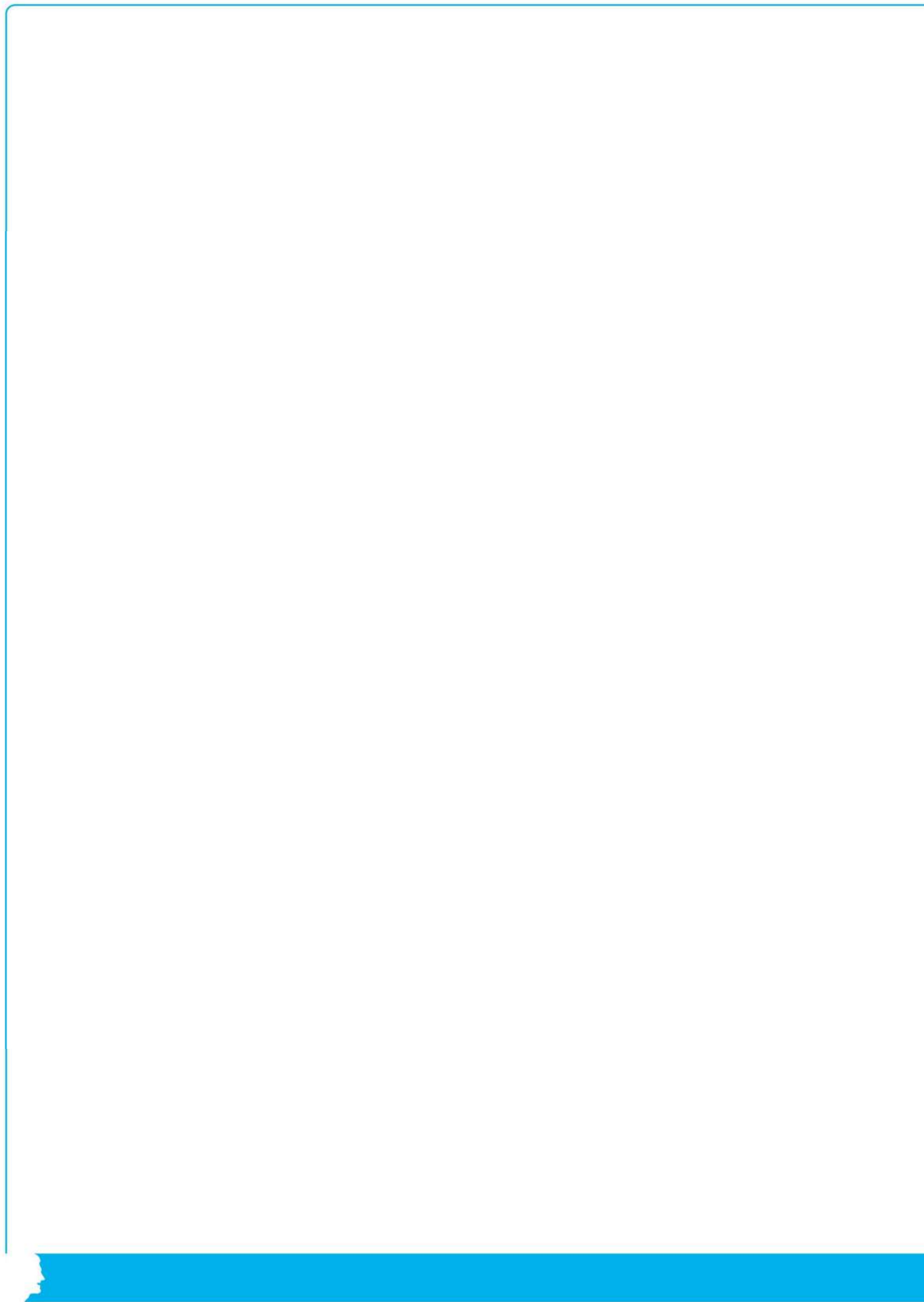
Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering		
	Cumulatieve geluidsbelasting in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Woning A	46	13
Woning B	47	14
Toetsingskader		
Minimale gevelwering o.b.v. Bouwbesluit 2012		20

Tabel 12: Cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woningen voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 33 dB ook gehaald.

Bijlagen

Bijlage A: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

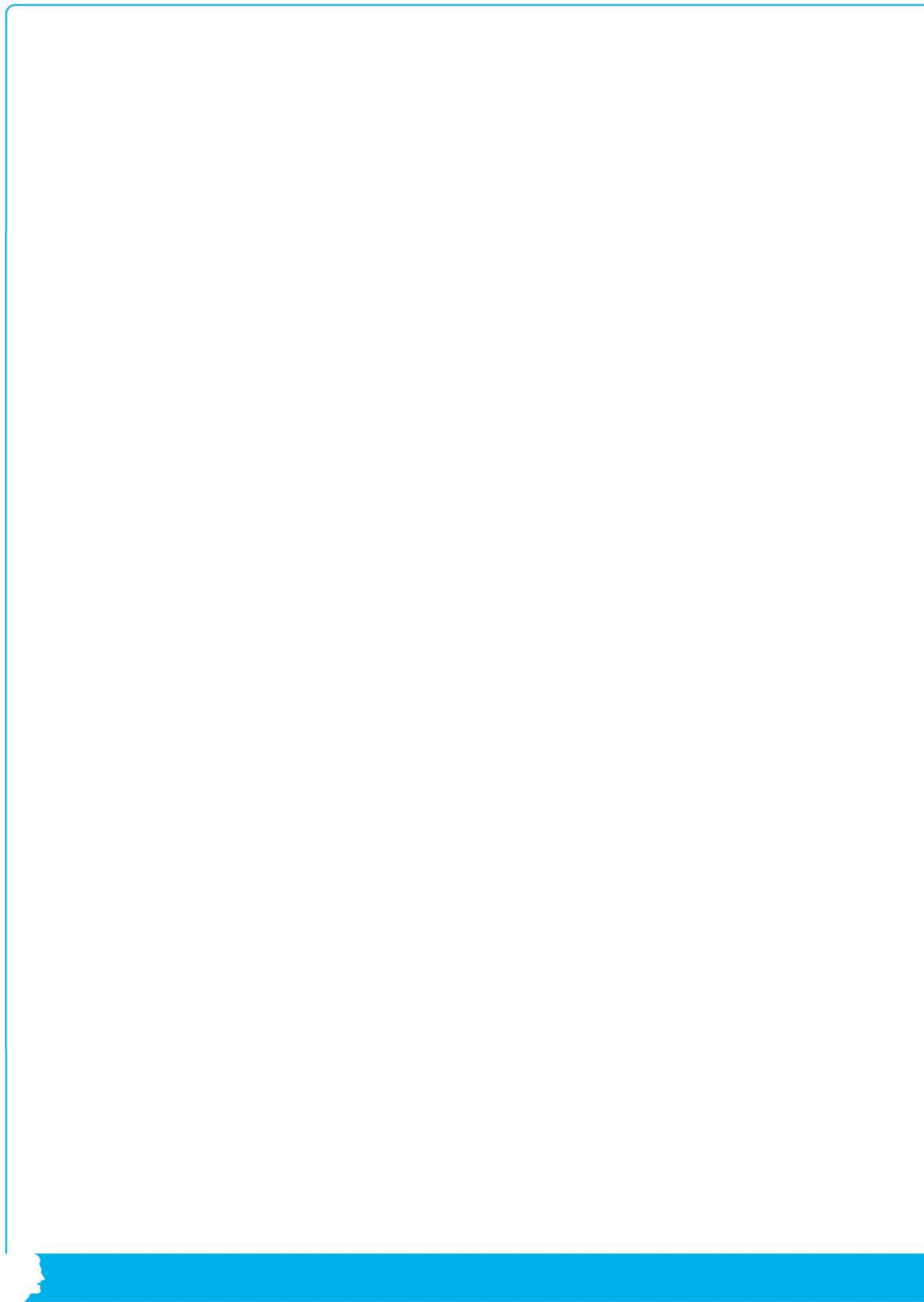


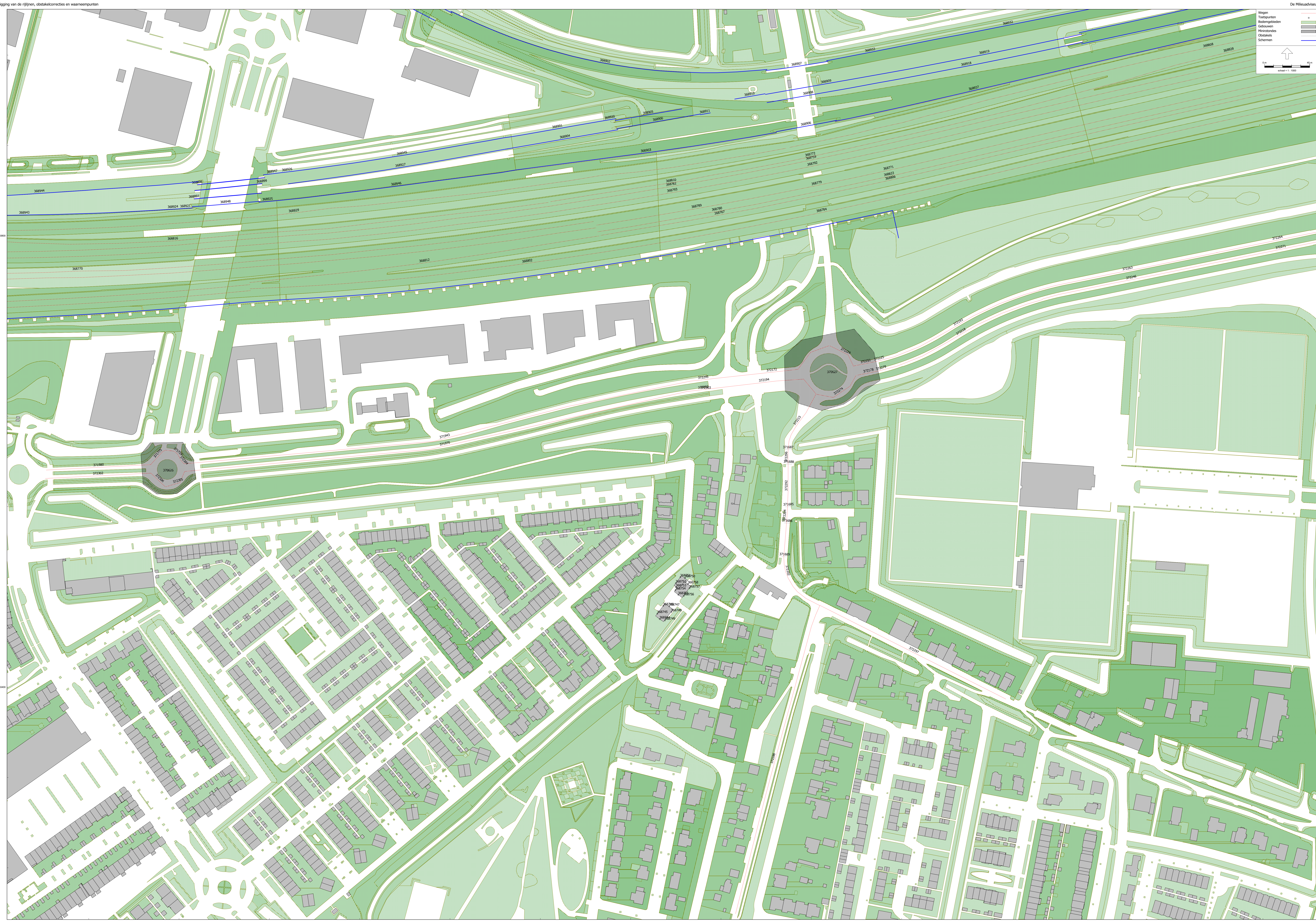
Geluidsbelastingen in tabelvorm

Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A15 in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de Rhoonse Baan, in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek art. 110g Wgh	Incl. aftrek art. 110g Wgh	Excl. aftrek art. 110g Wgh	Incl. aftrek art. 110g Wgh	Excl. aftrek art. 110g Wgh	Incl. aftrek art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek art. 110g Wgh
Wnp.01	1,5	A	41,73	39,73	30,26	27,52	22,26	17,26	42,12	40,03
Wnp.01	4,5	A	43,56	41,56	32,27	29,61	23,56	18,56	43,95	41,87
Wnp.02	1,5	A	43,70	41,70	36,05	33,06	22,92	17,92	44,45	42,29
Wnp.02	4,5	A	45,40	43,40	37,31	34,49	24,47	19,47	46,09	43,96
Wnp.03	1,5	A	43,65	41,65	37,85	35,03	23,05	18,05	44,72	42,54
Wnp.03	4,5	A	45,14	43,14	38,62	35,93	24,48	19,48	46,07	43,93
Wnp.04	1,5	A	42,70	40,70	38,46	35,99	28,76	23,76	44,34	42,09
Wnp.04	4,5	A	44,51	42,51	39,31	36,86	31,54	26,54	45,98	43,73
Wnp.05	1,5	A	42,00	40,00	30,61	27,80	26,96	21,96	42,55	40,38
Wnp.05	4,5	A	44,80	42,80	33,03	30,30	30,70	25,70	45,39	43,20
Wnp.06	1,5	A	41,96	39,96	31,50	28,67	25,48	20,48	42,51	40,36
Wnp.06	4,5	A	44,64	42,64	34,10	31,34	29,37	24,37	45,24	43,07
Wnp.07	1,5	B	42,21	40,21	41,36	39,25	30,96	25,96	45,16	42,94
Wnp.07	4,5	B	43,91	41,91	42,06	39,89	33,42	28,42	46,54	44,26
Wnp.08	1,5	B	43,01	41,01	40,88	38,51	17,57	12,57	45,10	42,96
Wnp.08	4,5	B	44,37	42,37	41,58	39,21	21,64	16,64	46,24	44,10
Wnp.09	1,5	B	43,16	41,16	39,80	37,39	18,93	13,93	44,83	42,69
Wnp.09	4,5	B	44,80	42,80	40,76	38,30	22,47	17,47	46,28	44,14
Wnp.10	1,5	B	41,73	39,73	29,79	27,42	17,46	12,46	42,03	39,99
Wnp.10	4,5	B	43,84	41,84	32,12	29,83	18,77	13,77	44,15	42,12
Wnp.11	1,5	B	42,45	40,45	30,41	27,98	22,18	17,18	42,79	40,73
Wnp.11	4,5	B	44,35	42,35	33,11	30,74	24,11	19,11	44,74	42,68
Wnp.12	1,5	B	42,67	40,67	31,04	28,02	26,10	21,10	43,13	40,99
Wnp.12	4,5	B	45,02	43,02	33,24	30,41	27,65	22,65	45,45	43,33
Wnp.13	1,5	B	42,09	40,09	32,19	29,80	33,10	28,10	43,41	40,95
Wnp.13	4,5	B	45,33	43,33	35,72	33,33	35,81	30,81	46,58	44,16
Wnp.14	1,5	B	41,75	39,75	32,03	29,52	32,25	27,25	42,99	40,57
Wnp.14	4,5	B	44,97	42,97	36,12	33,32	36,22	31,22	46,42	43,91
Wnp.15	1,5	B	41,01	39,01	38,83	36,82	34,08	29,08	44,04	41,58
Wnp.15	4,5	B	43,53	41,53	39,95	37,78	36,68	31,68	46,21	43,65

Geluidsbelastingen in tabelvorm										
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de A15 in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de Rhoonse Baan, in dB		Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen in dB		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Hoogste geluidsbelastingen										
	A		45	43	39	37	32	27	46	44
	B		45	43	42	40	37	32	47	44
	Hoogste geluidsbelasting		45	43	42	40	37	32	47	44
Toetsingskader										
	Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh		-	48	-	48	-	48	-	-
	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh		-	53	-	63	-	63	-	-

Bijlage B: Grafische weergave en invoergegevens van het model





Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Johan op 24-3-2023
Laatst ingezien door	Johan op 29-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

24-03-2023 17:19: Importeren Geluidregister Weg

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
 Model: Wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
ahn4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-0.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-1.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-1.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-2.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-2.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-3.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-3.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-4.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-4.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
-5.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.0000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9.5000000000000000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan autosnelweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 0,7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bf: 1,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rietland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
geluidsscherm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1. A15	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2. Rhoonse Baan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
70 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
3. Omliggende wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3a. Voordijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3b. Bakkersdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1. A15	368759	85	17:30, 24 mrt 2023	-91	2	31738
1. A15	368760	85	17:34, 24 mrt 2023	-93	2	33186
1. A15	368763	85	17:32, 24 mrt 2023	-99	2	32524
1. A15	368767	85	17:30, 24 mrt 2023	-107	1	32786
1. A15	368770	85	17:30, 24 mrt 2023	-113	1	31490
1. A15	368771	85	17:30, 24 mrt 2023	-115	1	32162
1. A15	368772	85	17:30, 24 mrt 2023	-117	1	32163
1. A15	368778	85	17:34, 24 mrt 2023	-129	1	28360
1. A15	368779	85	17:30, 24 mrt 2023	-131	1	30002
1. A15	368780	85	17:30, 24 mrt 2023	-133	2	28552
1. A15	368782	85	17:30, 24 mrt 2023	-137	2	29346
1. A15	368784	85	17:30, 24 mrt 2023	-141	2	38777
1. A15	368785	85	17:34, 24 mrt 2023	-143	2	37377
1. A15	368788	85	17:33, 24 mrt 2023	-149	1	37507
1. A15	368789	85	17:30, 24 mrt 2023	-151	1	37523
1. A15	368792	85	17:30, 24 mrt 2023	-157	1	38482
1. A15	368793	85	17:30, 24 mrt 2023	-159	1	38543
1. A15	368794	85	17:33, 24 mrt 2023	-161	2	38625
1. A15	368799	85	17:33, 24 mrt 2023	-171	2	35239
1. A15	368802	85	17:30, 24 mrt 2023	-177	2	36077
1. A15	368806	85	17:30, 24 mrt 2023	-185	1	34729
1. A15	368808	85	17:30, 24 mrt 2023	-189	2	35493
1. A15	368810	85	17:30, 24 mrt 2023	-193	1	36393
1. A15	368812	85	17:30, 24 mrt 2023	-197	1	34037
1. A15	368816	85	17:30, 24 mrt 2023	-205	1	34212
1. A15	368822	85	17:30, 24 mrt 2023	-217	2	33692
1. A15	368826	85	17:34, 24 mrt 2023	-225	2	42439
1. A15	368828	85	17:30, 24 mrt 2023	-229	1	43250
1. A15	368829	85	17:30, 24 mrt 2023	-231	2	42849
1. A15	368831	85	17:33, 24 mrt 2023	-235	1	40349
1. A15	368832	85	17:30, 24 mrt 2023	-237	2	41124
1. A15	368835	85	17:30, 24 mrt 2023	-243	2	40868
1. A15	368837	85	17:31, 24 mrt 2023	-246	2	34739
1. A15	368838	85	17:31, 24 mrt 2023	-248	1	34323
1. A15	368839	85	17:31, 24 mrt 2023	-250	1	38090
1. A15	368840	85	17:31, 24 mrt 2023	-252	2	38020
1. A15	368842	85	17:32, 24 mrt 2023	-256	2	35015
2. Rhoonse Baan	372262	86	16:36, 28 mrt 2023	-468	2	202212808
2. Rhoonse Baan	372295	86	16:36, 28 mrt 2023	-482	2	202211006
2. Rhoonse Baan	372303	86	16:42, 28 mrt 2023	-488	2	202212807
50 km/uur	371759	90	16:45, 28 mrt 2023	-418	2	202207979
50 km/uur	371775	90	16:45, 28 mrt 2023	-420	2	202208352
50 km/uur	372172	90	16:45, 28 mrt 2023	-434	2	202211005
50 km/uur	372187	90	16:45, 28 mrt 2023	-442	2	202212899
50 km/uur	372194	90	16:45, 28 mrt 2023	-446	2	202212807
50 km/uur	372222	90	16:45, 28 mrt 2023	-450	2	202210441
50 km/uur	372229	90	16:45, 28 mrt 2023	-454	2	202202724
50 km/uur	372235	90	16:45, 28 mrt 2023	-458	2	202207191
50 km/uur	372274	90	16:45, 28 mrt 2023	-478	2	202207092
50 km/uur	372298	90	16:45, 28 mrt 2023	-484	2	202202830
50 km/uur	372304	90	16:45, 28 mrt 2023	-490	2	202211006
50 km/uur	372305	90	16:45, 28 mrt 2023	-492	2	202212808
50 km/uur	372306	90	16:45, 28 mrt 2023	-494	2	202203895
70 km/uur	371943	91	16:46, 28 mrt 2023	-422	2	202211006
70 km/uur	371970	91	16:46, 28 mrt 2023	-424	2	202212808
70 km/uur	371980	91	16:46, 28 mrt 2023	-426	2	202207014
70 km/uur	372169	91	16:46, 28 mrt 2023	-430	2	202202632
70 km/uur	372170	91	16:46, 28 mrt 2023	-432	2	202210442
70 km/uur	372176	91	16:46, 28 mrt 2023	-436	2	202212901
70 km/uur	372178	91	16:46, 28 mrt 2023	-438	2	202207239
70 km/uur	372186	91	16:46, 28 mrt 2023	-440	2	202207193
70 km/uur	372193	91	16:46, 28 mrt 2023	-444	2	202202893

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92657,71	430870,71	92622,79	430863,48
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	91737,89	430807,50	91371,11	430869,13
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	93365,70	431043,80	93959,59	431155,24
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92664,31	430839,42	92453,39	430800,25
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92447,01	430812,50	91533,02	430800,26
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92754,60	430868,53	92662,90	430848,19
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92622,56	430866,37	92656,48	430873,68
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92410,03	430820,80	91365,09	430851,20
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92662,90	430848,19	92627,35	430840,83
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92662,52	430842,62	92450,64	430803,43
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92622,79	430863,48	92409,21	430826,23
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92632,04	430817,04	92667,12	430824,32
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	91738,31	430812,38	91372,24	430873,89
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	91532,60	430800,49	91352,98	430839,62
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92627,35	430840,83	92449,83	430809,33
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92658,91	430865,35	92623,88	430858,09
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92623,88	430858,09	92410,03	430820,80
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92143,21	430751,32	91313,43	430759,68
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92449,13	430806,97	91349,48	430835,05
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92142,94	430752,96	92632,04	430817,04
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92756,62	430859,88	92664,31	430839,42
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	93364,41	431049,85	92620,83	430878,19
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92409,22	430830,17	92622,56	430866,37
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92452,06	430799,81	92142,42	430758,46
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92406,97	430829,42	91740,96	430807,20
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92755,83	430863,29	92662,52	430842,62
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92409,21	430826,23	91366,75	430856,26
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92656,48	430873,68	93365,70	431043,80
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92617,55	430877,44	91743,14	430810,58
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92142,71	430756,63	91314,46	430764,93
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	94019,74	431082,28	92756,62	430859,88
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	92667,12	430824,32	94021,07	431076,50
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	93971,26	431096,66	92755,83	430863,29
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	93964,71	431101,32	92754,60	430868,53
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	93959,75	431118,48	92658,91	430865,35
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	93960,15	431124,05	92657,71	430870,71
1. A15	0 / 0,000 / 0,000	Polylij	93955,66	431159,68	93364,41	431049,85
2. Rhoonse Baan	Rhoonse Baan	Polylij	92546,46	430663,91	92542,61	430663,46
2. Rhoonse Baan	Rhoonse Baan	Polylij	92546,48	430672,63	92542,50	430672,19
2. Rhoonse Baan	Carnisser Baan	Polylij	92546,46	430663,91	92546,46	430663,91
50 km/uur	Zuiderparkweg	Polylij	92081,10	430602,04	92071,91	430609,63
50 km/uur	Zuiderparkweg	Polylij	92054,91	430597,28	92072,78	430609,34
50 km/uur	Carnisser Baan	Polylij	92655,54	430702,47	92546,48	430672,63
50 km/uur	Carnisser Baan	Polylij	93141,83	430790,19	93111,25	430799,23
50 km/uur	Carnisser Baan	Polylij	92644,30	430659,60	92546,46	430663,91
50 km/uur	Smitshoekse Baan	Polylij	93151,52	430791,79	93181,86	430805,88
50 km/uur	Carnisser Baan	Polylij	92677,50	430684,21	92656,20	430702,53
50 km/uur	Carnisser Baan	Polylij	93146,21	430830,79	93181,83	430815,89
50 km/uur	Heulweg	Polylij	92679,62	430676,27	92644,83	430659,49
50 km/uur	Carnisser Baan	Polylij	93145,81	430831,05	93109,54	430807,64
50 km/uur	Rhoonse Baan	Polylij	92084,44	430597,87	92081,26	430601,39
50 km/uur	Rhoonse Baan	Polylij	92084,94	430591,11	92068,30	430577,58
50 km/uur	Rhoonse Baan	Polylij	92055,09	430589,63	92067,77	430577,58
70 km/uur	Rhoonse Baan	Polylij	92542,50	430672,19	92084,44	430597,87
70 km/uur	Rhoonse Baan	Polylij	92542,61	430663,46	92084,94	430591,11
70 km/uur	Rhoonse Baan	Polylij	91962,45	430592,35	92055,28	430597,16
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylij	93382,64	430790,62	93450,02	430786,18
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylij	93183,86	430805,81	93382,91	430790,36
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylij	93111,25	430799,23	93109,29	430798,83
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylij	92701,34	430680,65	92680,75	430676,40
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylij	93181,83	430815,89	93183,83	430815,82
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylij	92841,98	430751,62	92701,45	430689,64

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
1. A15	4,39	4,43	4,04	4,26	--	0,17	0,17	4,43	4,43
1. A15	0,72	0,37	0,59	0,50	--	-0,13	0,21	0,37	0,69
1. A15	0,00	0,18	0,07	-0,04	--	-0,03	0,38	0,18	0,88
1. A15	5,03	4,39	4,50	4,28	--	0,11	0,42	4,39	5,01
1. A15	4,04	1,01	4,00	1,00	--	-0,36	0,22	1,01	3,89
1. A15	4,41	4,81	3,76	4,47	--	0,34	0,55	4,65	4,81
1. A15	4,35	4,32	4,17	4,00	--	0,32	0,32	4,32	4,32
1. A15	3,81	0,59	3,79	0,50	--	0,01	1,18	0,59	3,63
1. A15	4,81	4,80	4,47	4,50	--	0,30	0,30	4,80	4,80
1. A15	4,95	4,29	4,50	4,20	--	0,09	0,41	4,29	4,93
1. A15	4,43	3,67	4,26	3,62	--	0,02	0,07	3,67	4,36
1. A15	5,40	5,40	5,00	4,87	5,40	0,53	1,11	5,40	5,40
1. A15	0,60	0,25	0,50	0,50	--	-0,25	0,19	0,25	0,57
1. A15	1,01	0,72	1,00	0,79	--	-0,07	0,01	0,72	0,92
1. A15	4,80	4,14	4,50	4,05	--	0,05	0,27	4,14	4,77
1. A15	4,53	4,56	4,22	4,42	--	0,14	0,14	4,56	4,56
1. A15	4,56	3,81	4,42	3,79	--	0,01	0,11	3,81	4,50
1. A15	3,38	-0,22	3,50	-0,34	--	-1,10	0,28	-0,25	3,28
1. A15	4,19	0,84	4,10	0,91	--	-0,37	0,36	0,84	4,02
1. A15	3,34	5,40	3,50	5,00	--	-0,23	0,48	3,50	5,40
1. A15	4,63	5,03	3,99	4,50	--	0,49	0,53	4,88	5,03
1. A15	-0,16	4,09	0,00	3,96	--	-0,31	0,74	-0,31	4,09
1. A15	3,58	4,35	3,50	4,17	--	0,00	0,18	3,71	4,35
1. A15	4,39	3,20	4,29	3,44	--	-0,24	0,05	3,20	4,19
1. A15	3,58	0,73	3,50	0,59	--	-0,11	0,14	0,73	3,39
1. A15	4,54	4,95	3,90	4,50	--	0,45	0,52	4,79	4,95
1. A15	3,67	0,55	3,62	0,50	--	-0,01	3,56	0,55	3,49
1. A15	4,32	0,00	4,00	0,07	--	-0,15	0,78	-0,15	4,30
1. A15	4,09	0,64	3,95	0,51	--	-0,22	4,97	0,64	4,02
1. A15	3,25	-0,39	3,49	-0,47	--	-0,89	0,11	-0,42	3,14
1. A15	-0,56	4,63	-0,29	3,99	--	-0,33	0,89	-0,55	4,63
1. A15	5,40	-0,61	4,87	-0,38	--	-0,31	1,18	-0,61	5,40
1. A15	0,16	4,54	0,05	3,90	--	-0,31	0,82	0,12	4,54
1. A15	0,30	4,41	0,20	3,76	--	-0,19	0,73	0,31	4,41
1. A15	0,37	4,53	0,40	4,22	--	-0,14	0,75	0,36	4,53
1. A15	0,24	4,39	0,24	4,04	--	-0,29	0,79	0,21	4,39
1. A15	0,05	-0,16	-0,17	0,00	--	-0,16	0,22	-0,16	0,72
2. Rhoonse Baan	0,00	0,00	1,87	1,81	0,00	0,00	0,00	1,81	1,81
2. Rhoonse Baan	0,00	0,00	1,84	1,74	0,00	0,00	0,00	1,74	1,74
2. Rhoonse Baan	0,00	0,00	1,87	1,87	0,00	0,00	0,00	1,87	1,87
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,50	1,84	0,00	0,00	0,00	0,50	1,84
50 km/uur	0,00	0,00	-0,43	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,38
50 km/uur	0,00	0,00	0,50	1,87	0,00	0,00	0,00	0,50	1,87
50 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
50 km/uur	0,00	0,00	0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	0,37	0,50
50 km/uur	0,00	0,00	-0,44	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
50 km/uur	0,00	0,00	0,28	0,50	0,00	0,00	0,00	0,33	0,50
50 km/uur	0,00	0,00	-0,44	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,40
50 km/uur	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
50 km/uur	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70 km/uur	0,00	0,00	1,74	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50
70 km/uur	0,00	0,00	1,81	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50
70 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00	0,11	0,11
70 km/uur	0,00	0,00	-0,20	-0,13	0,00	0,00	0,00	-0,34	-0,13
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,21	0,00	0,00	0,00	-0,55	-0,21
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
70 km/uur	0,00	0,00	0,42	0,28	0,00	0,00	0,00	0,28	0,41
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
70 km/uur	0,00	0,00	-0,17	0,41	0,00	0,00	0,00	-0,23	0,41

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
1. A15	--	Absoluut	2	35,66	35,66	35,66
1. A15	--	Absoluut	13	372,35	372,35	12,94
1. A15	--	Absoluut	12	604,44	604,44	4,61
1. A15	--	Absoluut	5	214,56	214,56	35,95
1. A15	--	Absoluut	26	918,46	918,46	20,77
1. A15	--	Absoluut	4	93,93	93,93	13,80
1. A15	--	Absoluut	2	34,70	34,70	34,70
1. A15	--	Absoluut	35	1052,98	1052,99	12,75
1. A15	--	Absoluut	2	36,30	36,30	36,30
1. A15	--	Absoluut	6	215,51	215,51	30,46
1. A15	--	Absoluut	7	216,82	216,82	27,85
1. A15	--	Absoluut	3	35,83	35,83	11,58
1. A15	--	Absoluut	13	371,63	371,63	12,97
1. A15	--	Absoluut	8	183,92	183,92	13,53
1. A15	--	Absoluut	6	180,31	180,31	28,04
1. A15	--	Absoluut	2	35,77	35,77	35,77
1. A15	--	Absoluut	7	217,10	217,10	27,89
1. A15	--	Absoluut	30	834,83	834,86	6,51
1. A15	--	Absoluut	30	1108,53	1108,53	15,87
1. A15	--	Absoluut	15	493,81	493,81	13,45
1. A15	--	Absoluut	4	94,55	94,55	14,24
1. A15	--	Absoluut	25	763,26	763,28	19,17
1. A15	--	Absoluut	7	216,42	216,42	27,92
1. A15	--	Absoluut	9	312,47	312,47	19,08
1. A15	--	Absoluut	15	668,37	668,38	27,16
1. A15	--	Absoluut	4	95,58	95,58	15,32
1. A15	--	Absoluut	35	1050,45	1050,45	11,93
1. A15	--	Absoluut	17	729,48	729,50	15,13
1. A15	--	Absoluut	29	879,08	879,09	24,96
1. A15	--	Absoluut	30	833,30	833,32	6,81
1. A15	--	Absoluut	32	1284,21	1284,25	9,50
1. A15	--	Absoluut	42	1378,63	1378,67	9,99
1. A15	--	Absoluut	30	1238,50	1238,53	19,98
1. A15	--	Absoluut	30	1233,16	1233,18	19,99
1. A15	--	Absoluut	33	1326,22	1326,24	14,13
1. A15	--	Absoluut	33	1327,83	1327,85	14,20
1. A15	--	Absoluut	13	601,57	601,57	11,45
2. Rhoonse Baan	--	Relatief	2	3,87	3,87	3,87
2. Rhoonse Baan	--	Relatief	2	4,01	4,01	4,01
2. Rhoonse Baan	1,87	Relatief	2	NVT	NVT	NVT
50 km/uur	0,00	Relatief	4	12,84	12,84	3,73
50 km/uur	--	Relatief	4	23,22	23,22	2,75
50 km/uur	--	Relatief	4	118,13	118,14	17,16
50 km/uur	--	Relatief	5	36,91	36,91	6,75
50 km/uur	--	Relatief	4	104,57	104,58	17,37
50 km/uur	-0,50	Relatief	5	36,55	36,55	0,64
50 km/uur	--	Relatief	3	29,62	29,62	11,48
50 km/uur	--	Relatief	4	41,08	41,08	10,37
50 km/uur	--	Relatief	4	43,75	43,75	10,90
50 km/uur	--	Relatief	5	47,28	47,29	7,24
50 km/uur	--	Relatief	2	4,75	4,75	4,75
50 km/uur	--	Relatief	3	23,67	23,67	10,69
50 km/uur	--	Relatief	2	17,49	17,49	17,49
70 km/uur	--	Relatief	5	465,26	465,27	9,54
70 km/uur	--	Relatief	4	464,35	464,36	12,71
70 km/uur	--	Relatief	2	92,95	92,95	92,95
70 km/uur	--	Relatief	4	67,54	67,54	20,79
70 km/uur	--	Relatief	6	199,73	199,73	29,91
70 km/uur	-0,50	Relatief	2	2,00	2,00	2,00
70 km/uur	--	Relatief	3	21,02	21,02	1,02
70 km/uur	-0,50	Relatief	3	2,00	2,00	0,64
70 km/uur	--	Relatief	8	154,25	154,26	11,91

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
1. A15	35,66	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	39,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	102,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	79,58	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	67,13	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	42,94	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	34,70	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	49,95	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	36,30	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	59,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	49,87	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	24,25	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	39,86	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	50,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	50,10	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	35,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	49,92	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	40,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	71,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	49,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	43,02	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	55,89	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	50,07	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	48,08	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	73,91	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	42,98	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	49,82	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	68,37	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	49,93	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	40,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	80,34	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	59,96	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	60,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	60,12	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	60,09	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	60,16	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
1. A15	101,63	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
2. Rhoonse Baan	3,87	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
2. Rhoonse Baan	4,01	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
2. Rhoonse Baan	NVT	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	5,01	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	15,73	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	82,16	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	13,47	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	63,07	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	13,31	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	18,14	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	16,26	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	17,91	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	17,02	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	4,75	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	12,98	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
50 km/uur	17,49	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	222,20	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	233,08	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	92,95	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	24,25	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	64,39	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	2,00	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	20,01	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	1,36	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	29,20	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
1. A15	False	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28
1. A15	False	23404,00	6,61	2,61	1,28	--	--	--	--	--	42,02
1. A15	False	27596,00	6,39	3,72	1,06	--	--	--	--	--	76,06
1. A15	False	7304,00	6,33	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	16900,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	17060,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	34452,00	6,47	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85
1. A15	False	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28
1. A15	False	19408,00	6,61	2,34	1,41	--	--	--	--	--	38,43
1. A15	False	13512,00	6,32	3,32	1,36	--	--	--	--	--	98,36
1. A15	False	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	24256,00	6,32	2,60	1,72	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	19408,00	6,61	2,34	1,41	--	--	--	--	--	38,43
1. A15	False	34452,00	6,47	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85
1. A15	False	19408,00	6,61	2,34	1,41	--	--	--	--	--	38,43
1. A15	False	7304,00	6,33	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	26600,00	6,58	2,69	1,29	--	--	--	--	--	48,00
1. A15	False	16900,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	7304,00	6,33	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	10296,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	34452,00	6,47	2,47	1,56	--	--	--	--	--	68,85
1. A15	False	27760,00	6,52	2,84	1,30	--	--	--	--	--	59,54
1. A15	False	16900,00	6,31	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	26600,00	6,58	2,69	1,29	--	--	--	--	--	48,00
1. A15	False	7304,00	6,33	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	24496,00	6,34	2,58	1,69	--	--	--	--	--	95,62
1. A15	False	19408,00	6,61	2,34	1,41	--	--	--	--	--	38,43
1. A15	False	25256,00	6,50	2,44	1,53	--	--	--	--	--	62,28
1. A15	False	16160,00	6,32	2,60	1,71	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	13760,00	6,32	3,34	1,36	--	--	--	--	--	100,00
1. A15	False	24460,00	6,55	2,77	1,30	--	--	--	--	--	54,28
1. A15	False	16212,00	6,55	2,76	1,30	--	--	--	--	--	52,92
2. Rhoonse Baan	False	2764,00	6,64	2,95	1,06	--	--	--	--	--	91,22
2. Rhoonse Baan	False	2989,00	6,65	2,97	1,04	--	--	--	--	--	91,84
2. Rhoonse Baan	False	2764,00	6,64	2,95	1,06	--	--	--	--	--	91,22
50 km/uur	False	5707,00	6,59	3,36	0,93	--	--	--	--	--	96,51
50 km/uur	False	4828,00	6,59	3,35	0,93	--	--	--	--	--	95,80
50 km/uur	False	2989,00	6,65	2,97	1,04	--	--	--	--	--	91,84
50 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
50 km/uur	False	2764,00	6,64	2,95	1,06	--	--	--	--	--	91,22
50 km/uur	False	4639,00	6,47	3,16	1,21	--	--	--	--	--	94,42
50 km/uur	False	2601,00	6,47	3,14	1,22	--	--	--	--	--	93,22
50 km/uur	False	4292,00	6,48	3,08	1,24	--	--	--	--	--	89,61
50 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
50 km/uur	False	2639,00	6,49	3,13	1,20	--	--	--	--	--	91,63
50 km/uur	False	2989,00	6,65	2,97	1,04	--	--	--	--	--	91,84
50 km/uur	False	2764,00	6,64	2,95	1,06	--	--	--	--	--	91,22
50 km/uur	False	5306,00	6,64	2,99	1,04	--	--	--	--	--	93,07
70 km/uur	False	2989,00	6,65	2,97	1,04	--	--	--	--	--	91,84
70 km/uur	False	2764,00	6,64	2,95	1,06	--	--	--	--	--	91,22
70 km/uur	False	6371,00	6,64	3,01	1,04	--	--	--	--	--	94,95
70 km/uur	False	4639,00	6,47	3,16	1,21	--	--	--	--	--	94,42
70 km/uur	False	4639,00	6,47	3,16	1,21	--	--	--	--	--	94,42
70 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
70 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
70 km/uur	False	4292,00	6,48	3,08	1,24	--	--	--	--	--	89,61
70 km/uur	False	2639,00	6,49	3,13	1,20	--	--	--	--	--	91,63

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
1. A15	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--
1. A15	56,21	46,82	--	17,52	8,99	15,05	--	40,47	34,80	38,13	--	--
1. A15	87,43	73,63	--	7,71	3,41	9,25	--	16,22	9,16	17,12	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	74,03	77,18	--	9,43	4,35	6,49	--	21,72	21,62	16,33	--	--
1. A15	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--
1. A15	44,62	48,91	--	18,63	9,45	14,60	--	42,95	45,93	36,50	--	--
1. A15	99,11	98,37	--	0,47	0,22	0,54	--	1,17	0,67	1,09	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	44,62	48,91	--	18,63	9,45	14,60	--	42,95	45,93	36,50	--	--
1. A15	74,03	77,18	--	9,43	4,35	6,49	--	21,72	21,62	16,33	--	--
1. A15	44,62	48,91	--	18,63	9,45	14,60	--	42,95	45,93	36,50	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	44,62	48,91	--	18,63	9,45	14,60	--	42,95	45,93	36,50	--	--
1. A15	74,03	77,18	--	9,43	4,35	6,49	--	21,72	21,62	16,33	--	--
1. A15	44,62	48,91	--	18,63	9,45	14,60	--	42,95	45,93	36,50	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	62,01	52,92	--	15,71	7,82	13,16	--	36,29	30,17	33,92	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	74,03	77,18	--	9,43	4,35	6,49	--	21,72	21,62	16,33	--	--
1. A15	72,24	64,09	--	12,22	5,70	10,22	--	28,25	22,05	25,69	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	62,01	52,92	--	15,71	7,82	13,16	--	36,29	30,17	33,92	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	96,52	97,11	--	1,35	0,63	0,72	--	3,02	2,85	2,17	--	--
1. A15	44,62	48,91	--	18,63	9,45	14,60	--	42,95	45,93	36,50	--	--
1. A15	68,07	71,58	--	11,40	5,35	8,01	--	26,33	26,58	20,41	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. A15	67,70	58,99	--	13,80	6,64	11,67	--	31,92	25,66	29,34	--	--
1. A15	66,44	57,62	--	14,22	6,94	11,90	--	32,86	26,62	30,48	--	--
2. Rhoonse Baan	95,57	88,67	--	6,49	3,14	7,59	--	2,28	1,28	3,74	--	--
2. Rhoonse Baan	95,55	91,18	--	6,42	3,48	5,91	--	1,74	0,97	2,91	--	--
2. Rhoonse Baan	95,57	88,67	--	6,49	3,14	7,59	--	2,28	1,28	3,74	--	--
50 km/uur	97,88	97,39	--	2,91	1,73	1,80	--	0,57	0,39	0,81	--	--
50 km/uur	97,45	96,82	--	3,50	2,08	2,20	--	0,70	0,47	0,98	--	--
50 km/uur	95,55	91,18	--	6,42	3,48	5,91	--	1,74	0,97	2,91	--	--
50 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
50 km/uur	95,57	88,67	--	6,49	3,14	7,59	--	2,28	1,28	3,74	--	--
50 km/uur	97,49	92,23	--	3,68	1,43	4,51	--	1,90	1,08	3,26	--	--
50 km/uur	96,93	90,60	--	4,48	1,75	5,45	--	2,30	1,32	3,95	--	--
50 km/uur	95,18	85,81	--	6,86	2,75	8,22	--	3,53	2,07	5,97	--	--
50 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
50 km/uur	95,79	90,60	--	6,10	2,91	5,45	--	2,26	1,30	3,95	--	--
50 km/uur	95,55	91,18	--	6,42	3,48	5,91	--	1,74	0,97	2,91	--	--
50 km/uur	95,57	88,67	--	6,49	3,14	7,59	--	2,28	1,28	3,74	--	--
50 km/uur	96,27	92,34	--	5,42	2,89	5,13	--	1,51	0,84	2,53	--	--
70 km/uur	95,55	91,18	--	6,42	3,48	5,91	--	1,74	0,97	2,91	--	--
70 km/uur	95,57	88,67	--	6,49	3,14	7,59	--	2,28	1,28	3,74	--	--
70 km/uur	97,28	94,55	--	3,98	2,13	3,65	--	1,07	0,59	1,79	--	--
70 km/uur	97,49	92,23	--	3,68	1,43	4,51	--	1,90	1,08	3,26	--	--
70 km/uur	97,49	92,23	--	3,68	1,43	4,51	--	1,90	1,08	3,26	--	--
70 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
70 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
70 km/uur	95,18	85,81	--	6,86	2,75	8,22	--	3,53	2,07	5,97	--	--
70 km/uur	95,79	90,60	--	6,10	2,91	5,45	--	2,26	1,30	3,95	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
1. A15	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--
1. A15	--	--	--	650,00	344,00	140,00	--	271,00	55,00	45,00	--
1. A15	--	--	--	1341,00	897,00	215,00	--	136,00	35,00	27,00	--
1. A15	--	--	--	462,00	190,00	125,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1067,00	564,00	230,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1077,00	570,00	232,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--
1. A15	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--
1. A15	--	--	--	493,00	203,00	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--
1. A15	--	--	--	840,00	444,00	181,00	--	4,00	1,00	1,00	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	493,00	203,00	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--
1. A15	--	--	--	493,00	203,00	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--
1. A15	--	--	--	462,00	190,00	125,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	840,00	444,00	181,00	--	275,00	56,00	45,00	--
1. A15	--	--	--	1067,00	564,00	230,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	462,00	190,00	125,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	650,00	344,00	140,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1534,00	630,00	416,00	--	210,00	37,00	35,00	--
1. A15	--	--	--	1077,00	570,00	232,00	--	221,00	45,00	37,00	--
1. A15	--	--	--	1067,00	564,00	230,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	840,00	444,00	181,00	--	275,00	56,00	45,00	--
1. A15	--	--	--	462,00	190,00	125,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	1486,00	610,00	403,00	--	21,00	4,00	3,00	--
1. A15	--	--	--	493,00	203,00	134,00	--	239,00	43,00	40,00	--
1. A15	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	187,00	33,00	31,00	--
1. A15	--	--	--	1022,00	420,00	277,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	--	--	--	--
1. A15	--	--	--	869,00	459,00	187,00	--	221,00	45,00	37,00	--
1. A15	--	--	--	562,00	297,00	121,00	--	151,00	31,00	25,00	--
2. Rhoonse Baan	--	--	--	167,42	77,93	25,98	--	11,91	2,56	2,22	--
2. Rhoonse Baan	--	--	--	182,55	84,82	28,34	--	12,76	3,09	1,84	--
2. Rhoonse Baan	--	--	--	167,42	77,93	25,98	--	11,91	2,56	2,22	--
50 km/uur	--	--	--	362,97	187,69	51,69	--	10,94	3,32	0,96	--
50 km/uur	--	--	--	304,80	157,61	43,47	--	11,14	3,36	0,99	--
50 km/uur	--	--	--	182,55	84,82	28,34	--	12,76	3,09	1,84	--
50 km/uur	--	--	--	148,42	74,83	27,18	--	9,14	1,74	2,09	--
50 km/uur	--	--	--	167,42	77,93	25,98	--	11,91	2,56	2,22	--
50 km/uur	--	--	--	283,40	142,91	51,77	--	11,05	2,10	2,53	--
50 km/uur	--	--	--	156,87	79,16	28,75	--	7,54	1,43	1,73	--
50 km/uur	--	--	--	249,22	125,82	45,67	--	19,08	3,64	4,37	--
50 km/uur	--	--	--	148,42	74,83	27,18	--	9,14	1,74	2,09	--
50 km/uur	--	--	--	156,94	79,12	28,69	--	10,45	2,40	1,73	--
50 km/uur	--	--	--	182,55	84,82	28,34	--	12,76	3,09	1,84	--
50 km/uur	--	--	--	167,42	77,93	25,98	--	11,91	2,56	2,22	--
50 km/uur	--	--	--	327,90	152,73	50,96	--	19,10	4,58	2,83	--
70 km/uur	--	--	--	182,55	84,82	28,34	--	12,76	3,09	1,84	--
70 km/uur	--	--	--	167,42	77,93	25,98	--	11,91	2,56	2,22	--
70 km/uur	--	--	--	401,67	186,55	62,65	--	16,84	4,08	2,42	--
70 km/uur	--	--	--	283,40	142,91	51,77	--	11,05	2,10	2,53	--
70 km/uur	--	--	--	283,40	142,91	51,77	--	11,05	2,10	2,53	--
70 km/uur	--	--	--	148,42	74,83	27,18	--	9,14	1,74	2,09	--
70 km/uur	--	--	--	148,42	74,83	27,18	--	9,14	1,74	2,09	--
70 km/uur	--	--	--	249,22	125,82	45,67	--	19,08	3,64	4,37	--
70 km/uur	--	--	--	156,94	79,12	28,69	--	10,45	2,40	1,73	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
1. A15	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74
1. A15	626,00	213,00	114,00	--	94,05	102,59	107,14	110,14	112,64
1. A15	286,00	94,00	50,00	--	91,29	100,80	104,98	108,21	113,06
1. A15	--	--	--	--	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15
1. A15	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36
1. A15	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36
1. A15	--	--	--	--	82,46	95,56	98,68	102,75	110,79
1. A15	--	--	--	--	82,50	95,60	98,72	102,79	110,83
1. A15	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36
1. A15	484,00	184,00	88,00	--	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12
1. A15	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74
1. A15	551,00	209,00	100,00	--	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85
1. A15	10,00	3,00	2,00	--	82,48	94,89	98,16	102,11	109,83
1. A15	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36
1. A15	--	--	--	--	84,04	97,14	100,25	104,32	112,36
1. A15	--	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89
1. A15	--	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89
1. A15	551,00	209,00	100,00	--	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85
1. A15	484,00	184,00	88,00	--	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12
1. A15	551,00	209,00	100,00	--	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85
1. A15	--	--	--	--	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15
1. A15	635,00	216,00	116,00	--	94,16	102,79	107,30	110,33	113,15
1. A15	--	--	--	--	82,46	95,56	98,68	102,75	110,79
1. A15	--	--	--	--	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15
1. A15	--	--	--	--	80,31	93,41	96,52	100,59	108,63
1. A15	484,00	184,00	88,00	--	93,29	102,44	106,74	109,91	114,12
1. A15	511,00	174,00	93,00	--	93,35	102,22	106,63	109,73	113,25
1. A15	--	--	--	--	82,46	95,56	98,68	102,75	110,79
1. A15	635,00	216,00	116,00	--	94,16	102,79	107,30	110,33	113,15
1. A15	--	--	--	--	78,82	91,93	95,04	99,11	107,15
1. A15	47,00	18,00	9,00	--	86,32	97,94	101,41	105,20	112,44
1. A15	551,00	209,00	100,00	--	93,47	101,97	106,54	109,52	111,85
1. A15	432,00	164,00	79,00	--	92,67	101,60	105,99	109,10	112,82
1. A15	--	--	--	--	82,27	95,37	98,49	102,56	110,60
1. A15	--	--	--	--	81,57	94,67	97,78	101,85	109,89
1. A15	511,00	174,00	93,00	--	93,28	102,03	106,49	109,55	112,74
1. A15	349,00	119,00	64,00	--	91,61	100,33	104,80	107,86	110,97
2. Rhoonse Baan	4,18	1,04	1,10	--	76,05	86,01	91,24	98,18	104,91
2. Rhoonse Baan	3,46	0,86	0,90	--	76,14	86,22	91,43	98,32	105,22
2. Rhoonse Baan	4,18	1,04	1,10	--	76,05	86,01	91,24	98,18	104,91
50 km/uur	2,14	0,75	0,43	--	80,13	87,21	93,44	99,10	105,69
50 km/uur	2,23	0,76	0,44	--	79,63	86,79	93,19	98,53	105,01
50 km/uur	3,46	0,86	0,90	--	78,74	86,19	93,12	97,33	103,26
50 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	78,16	85,51	92,44	96,82	102,50
50 km/uur	4,18	1,04	1,10	--	78,62	86,06	93,03	97,21	102,99
50 km/uur	5,70	1,58	1,83	--	80,01	87,18	93,79	98,86	104,95
50 km/uur	3,87	1,08	1,25	--	77,85	85,10	91,87	96,61	102,53
50 km/uur	9,82	2,74	3,18	--	80,95	88,38	95,45	99,52	104,98
50 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	78,16	85,51	92,44	96,82	102,50
50 km/uur	3,87	1,07	1,25	--	78,24	85,64	92,58	96,86	102,67
50 km/uur	3,46	0,86	0,90	--	78,74	86,19	93,12	97,33	103,26
50 km/uur	4,18	1,04	1,10	--	78,62	86,06	93,03	97,21	102,99
50 km/uur	5,32	1,33	1,40	--	80,92	88,29	95,09	99,60	105,66
70 km/uur	3,46	0,86	0,90	--	76,14	86,22	91,43	98,32	105,22
70 km/uur	4,18	1,04	1,10	--	76,05	86,01	91,24	98,18	104,91
70 km/uur	4,53	1,13	1,19	--	78,74	88,69	93,87	100,98	108,40
70 km/uur	5,70	1,58	1,83	--	77,72	86,70	92,20	98,96	105,82
70 km/uur	5,70	1,58	1,83	--	77,72	86,70	92,20	98,96	105,82
70 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	75,79	84,85	90,47	96,93	103,29
70 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	75,79	84,85	90,47	96,93	103,29
70 km/uur	9,82	2,74	3,18	--	78,54	87,63	93,32	99,63	105,72
70 km/uur	3,87	1,07	1,25	--	75,83	85,03	90,63	96,98	103,47

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
1. A15	107,69	102,36	93,76	116,22	88,56	97,36	101,72	105,07
1. A15	107,81	102,50	93,93	116,43	89,25	97,73	102,22	105,50
1. A15	107,59	102,21	93,52	115,91	87,05	97,26	101,15	104,67
1. A15	101,13	95,70	86,86	109,14	74,97	88,07	91,18	95,25
1. A15	106,35	100,91	92,07	114,35	80,17	93,27	96,39	100,46
1. A15	106,35	100,91	92,07	114,35	80,17	93,27	96,39	100,46
1. A15	104,77	99,33	90,50	112,78	79,69	92,79	95,91	99,98
1. A15	104,81	99,37	90,54	112,82	79,74	92,84	95,95	100,02
1. A15	106,35	100,91	92,07	114,35	80,17	93,27	96,39	100,46
1. A15	108,79	103,43	94,77	117,19	88,87	97,82	102,10	105,56
1. A15	107,69	102,36	93,76	116,22	88,56	97,36	101,72	105,07
1. A15	107,07	101,77	93,21	115,73	88,99	97,13	101,74	105,04
1. A15	103,85	98,42	89,59	111,89	79,28	91,96	95,16	99,17
1. A15	106,35	100,91	92,07	114,35	80,17	93,27	96,39	100,46
1. A15	106,35	100,91	92,07	114,35	80,17	93,27	96,39	100,46
1. A15	103,88	98,44	89,61	111,88	78,80	91,90	95,01	99,08
1. A15	103,88	98,44	89,61	111,88	78,80	91,90	95,01	99,08
1. A15	107,07	101,77	93,21	115,73	88,99	97,13	101,74	105,04
1. A15	108,79	103,43	94,77	117,19	88,87	97,82	102,10	105,56
1. A15	107,07	101,77	93,21	115,73	88,99	97,13	101,74	105,04
1. A15	101,13	95,70	86,86	109,14	74,97	88,07	91,18	95,25
1. A15	108,22	102,90	94,31	116,80	89,40	98,02	102,45	105,76
1. A15	104,77	99,33	90,50	112,78	79,69	92,79	95,91	99,98
1. A15	101,13	95,70	86,86	109,14	74,97	88,07	91,18	95,25
1. A15	102,62	97,18	88,35	110,62	77,54	90,65	93,76	97,83
1. A15	108,79	103,43	94,77	117,19	88,87	97,82	102,10	105,56
1. A15	108,11	102,77	94,14	116,59	88,67	97,65	101,94	105,33
1. A15	104,77	99,33	90,50	112,78	79,69	92,79	95,91	99,98
1. A15	108,22	102,90	94,31	116,80	89,40	98,02	102,45	105,76
1. A15	101,13	95,70	86,86	109,14	74,97	88,07	91,18	95,25
1. A15	106,53	101,10	92,30	114,60	82,21	93,89	97,32	101,21
1. A15	107,07	101,77	93,21	115,73	88,99	97,13	101,74	105,04
1. A15	107,62	102,27	93,64	116,08	88,22	96,92	101,29	104,71
1. A15	104,58	99,14	90,31	112,59	78,41	91,51	94,63	98,70
1. A15	103,88	98,44	89,61	111,88	78,80	91,90	95,01	99,08
1. A15	107,69	102,36	93,76	116,22	88,56	97,36	101,72	105,07
1. A15	105,94	100,61	92,01	114,49	86,89	95,65	100,03	103,36
2. Rhoonse Baan	101,13	94,27	83,25	107,42	71,57	81,35	86,55	93,79
2. Rhoonse Baan	101,44	94,58	83,54	107,70	71,82	81,73	86,91	94,07
2. Rhoonse Baan	101,13	94,27	83,25	107,42	71,57	81,35	86,55	93,79
50 km/uur	102,25	95,47	85,57	108,37	76,75	83,63	89,46	95,90
50 km/uur	101,59	94,82	85,09	107,73	76,17	83,11	89,08	95,26
50 km/uur	99,93	93,21	84,22	106,16	74,23	81,38	87,82	93,11
50 km/uur	99,16	92,45	83,55	105,44	73,70	80,69	87,00	92,72
50 km/uur	99,67	92,95	84,07	105,93	73,93	81,03	87,46	92,85
50 km/uur	101,54	94,79	85,39	107,75	75,91	82,75	88,70	95,05
50 km/uur	99,15	92,42	83,23	105,39	73,59	80,49	86,60	92,68
50 km/uur	101,68	94,98	86,34	108,00	76,31	83,37	89,85	95,26
50 km/uur	99,16	92,45	83,55	105,44	73,70	80,69	87,00	92,72
50 km/uur	99,34	92,62	83,67	105,59	73,93	81,01	87,39	92,88
50 km/uur	99,93	93,21	84,22	106,16	74,23	81,38	87,82	93,11
50 km/uur	99,67	92,95	84,07	105,93	73,93	81,03	87,46	92,85
50 km/uur	102,31	95,57	86,38	108,51	76,52	83,60	89,88	95,49
70 km/uur	101,44	94,58	83,54	107,70	71,82	81,73	86,91	94,07
70 km/uur	101,13	94,27	83,25	107,42	71,57	81,35	86,55	93,79
70 km/uur	104,61	97,74	86,57	110,80	74,72	84,53	89,68	97,02
70 km/uur	102,12	95,27	84,49	108,34	73,76	82,54	87,83	95,14
70 km/uur	102,12	95,27	84,49	108,34	73,76	82,54	87,83	95,14
70 km/uur	99,60	92,77	82,20	105,90	71,51	80,31	85,72	92,81
70 km/uur	99,60	92,77	82,20	105,90	71,51	80,31	85,72	92,81
70 km/uur	102,04	95,22	84,77	108,38	74,09	82,91	88,38	95,34
70 km/uur	99,80	92,97	82,39	106,07	71,68	80,66	86,06	92,99

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1. A15	109,04	103,73	98,36	89,69	112,17	85,89	94,69	99,12
1. A15	108,67	103,57	98,22	89,60	112,12	86,64	95,19	99,72
1. A15	110,68	104,96	99,56	90,80	113,15	83,73	93,21	97,42
1. A15	103,29	97,28	91,84	83,00	105,28	73,15	86,25	89,36
1. A15	108,50	102,48	97,04	88,21	110,49	78,37	91,47	94,58
1. A15	108,50	102,48	97,04	88,21	110,49	78,37	91,47	94,58
1. A15	108,02	102,00	96,56	87,73	110,01	75,80	88,90	92,01
1. A15	108,06	102,05	96,61	87,77	110,05	75,83	88,94	92,05
1. A15	108,50	102,48	97,04	88,21	110,49	78,37	91,47	94,58
1. A15	110,01	104,57	99,18	90,49	112,95	86,10	95,55	99,72
1. A15	109,04	103,73	98,36	89,69	112,17	85,89	94,69	99,12
1. A15	107,51	102,59	97,25	88,66	111,25	86,10	94,69	99,20
1. A15	107,02	101,03	95,59	86,76	109,05	75,78	88,22	91,49
1. A15	108,50	102,48	97,04	88,21	110,49	78,37	91,47	94,58
1. A15	108,50	102,48	97,04	88,21	110,49	78,37	91,47	94,58
1. A15	107,12	101,11	95,67	86,83	109,11	74,90	88,00	91,11
1. A15	107,12	101,11	95,67	86,83	109,11	74,90	88,00	91,11
1. A15	107,51	102,59	97,25	88,66	111,25	86,10	94,69	99,20
1. A15	110,01	104,57	99,18	90,49	112,95	86,10	95,55	99,72
1. A15	107,51	102,59	97,25	88,66	111,25	86,10	94,69	99,20
1. A15	103,29	97,28	91,84	83,00	105,28	73,15	86,25	89,36
1. A15	109,32	104,11	98,75	90,11	112,61	86,76	95,41	99,90
1. A15	108,02	102,00	96,56	87,73	110,01	75,80	88,90	92,01
1. A15	103,29	97,28	91,84	83,00	105,28	73,15	86,25	89,36
1. A15	105,87	99,85	94,41	85,58	107,86	73,64	86,74	89,85
1. A15	110,01	104,57	99,18	90,49	112,95	86,10	95,55	99,72
1. A15	109,67	104,27	98,89	90,20	112,66	85,98	94,91	99,28
1. A15	108,02	102,00	96,56	87,73	110,01	75,80	88,90	92,01
1. A15	109,32	104,11	98,75	90,11	112,61	86,76	95,41	99,90
1. A15	103,29	97,28	91,84	83,00	105,28	73,15	86,25	89,36
1. A15	108,54	102,61	97,18	88,37	110,68	80,02	91,97	95,34
1. A15	107,51	102,59	97,25	88,66	111,25	86,10	94,69	99,20
1. A15	108,66	103,33	97,96	89,29	111,78	85,43	94,61	98,88
1. A15	106,74	100,72	95,28	86,45	108,73	76,60	89,71	92,82
1. A15	107,12	101,11	95,67	86,83	109,11	74,90	88,00	91,11
1. A15	109,04	103,73	98,36	89,69	112,17	85,89	94,69	99,12
1. A15	107,24	101,95	96,58	87,92	110,40	84,24	92,99	97,43
2. Rhoonse Baan	101,25	97,45	90,57	79,38	103,64	68,79	78,60	83,87
2. Rhoonse Baan	101,60	97,81	90,93	79,74	103,99	68,53	78,31	83,57
2. Rhoonse Baan	101,25	97,45	90,57	79,38	103,64	68,79	78,60	83,87
50 km/uur	102,68	99,19	92,40	82,16	105,29	71,45	78,34	84,33
50 km/uur	101,97	98,50	91,71	81,58	104,60	70,93	77,90	84,05
50 km/uur	99,51	96,09	89,32	79,66	102,24	71,04	78,41	85,37
50 km/uur	98,99	95,53	88,77	79,04	101,72	71,84	79,23	86,36
50 km/uur	99,17	95,74	88,98	79,32	101,91	71,36	78,84	85,97
50 km/uur	101,61	98,12	91,34	81,24	104,25	73,47	80,72	87,57
50 km/uur	99,12	95,64	88,87	78,92	101,80	71,42	78,73	85,72
50 km/uur	101,37	97,93	91,18	81,64	104,14	74,71	82,17	89,42
50 km/uur	98,99	95,53	88,77	79,04	101,72	71,84	79,23	86,36
50 km/uur	99,22	95,78	89,02	79,32	101,95	71,41	78,73	85,71
50 km/uur	99,51	96,09	89,32	79,66	102,24	71,04	78,41	85,37
50 km/uur	99,17	95,74	88,98	79,32	101,91	71,36	78,84	85,97
50 km/uur	101,98	98,54	91,77	81,94	104,68	73,23	80,55	87,41
70 km/uur	101,60	97,81	90,93	79,74	103,99	68,53	78,31	83,57
70 km/uur	101,25	97,45	90,57	79,38	103,64	68,79	78,60	83,87
70 km/uur	104,89	101,10	94,21	82,94	107,23	71,01	80,75	85,96
70 km/uur	102,57	98,84	91,98	80,96	104,98	71,17	80,05	85,66
70 km/uur	102,57	98,84	91,98	80,96	104,98	71,17	80,05	85,66
70 km/uur	99,90	96,18	89,33	78,42	102,37	69,47	78,39	84,13
70 km/uur	99,90	96,18	89,33	78,42	102,37	69,47	78,39	84,13
70 km/uur	102,25	98,53	91,68	80,85	104,75	72,32	81,26	87,05
70 km/uur	100,13	96,43	89,58	78,69	102,60	69,08	77,98	83,65

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
1. A15	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	109,07	--	--
1. A15	102,78	105,51	100,59	95,27	86,69	109,19	--	--
1. A15	100,56	105,23	99,82	94,45	85,77	108,15	--	--
1. A15	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19	103,46	--	--
1. A15	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	108,68	--	--
1. A15	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	108,68	--	--
1. A15	96,08	104,12	98,10	92,67	83,83	106,11	--	--
1. A15	96,12	104,16	98,14	92,70	83,87	106,15	--	--
1. A15	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	108,68	--	--
1. A15	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35	110,75	--	--
1. A15	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	109,07	--	--
1. A15	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25	108,74	--	--
1. A15	95,43	103,16	97,18	91,75	82,93	105,21	--	--
1. A15	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	108,68	--	--
1. A15	98,66	106,69	100,68	95,24	86,41	108,68	--	--
1. A15	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	105,21	--	--
1. A15	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	105,21	--	--
1. A15	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25	108,74	--	--
1. A15	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35	110,75	--	--
1. A15	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25	108,74	--	--
1. A15	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19	103,46	--	--
1. A15	103,00	106,07	101,04	95,71	87,11	109,59	--	--
1. A15	96,08	104,12	98,10	92,67	83,83	106,11	--	--
1. A15	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19	103,46	--	--
1. A15	93,93	101,97	95,95	90,51	81,68	103,96	--	--
1. A15	103,03	107,93	102,43	97,05	88,35	110,75	--	--
1. A15	102,45	106,26	101,03	95,68	87,03	109,48	--	--
1. A15	96,08	104,12	98,10	92,67	83,83	106,11	--	--
1. A15	103,00	106,07	101,04	95,71	87,11	109,59	--	--
1. A15	93,43	101,47	95,46	90,02	81,19	103,46	--	--
1. A15	99,23	106,70	100,76	95,33	86,51	108,81	--	--
1. A15	102,27	105,12	100,16	94,84	86,25	108,74	--	--
1. A15	102,13	106,52	101,14	95,77	87,09	109,52	--	--
1. A15	96,89	104,93	98,91	93,47	84,64	106,92	--	--
1. A15	95,18	103,22	97,21	91,77	82,93	105,21	--	--
1. A15	102,25	105,71	100,57	95,23	86,60	109,07	--	--
1. A15	100,56	103,93	98,82	93,48	84,86	107,33	--	--
2. Rhoonse Baan	90,84	97,08	93,28	86,42	75,51	99,66	--	--
2. Rhoonse Baan	90,63	97,24	93,44	86,57	75,57	99,76	--	--
2. Rhoonse Baan	90,84	97,08	93,28	86,42	75,51	99,66	--	--
50 km/uur	90,56	97,17	93,69	86,91	76,82	99,81	--	--
50 km/uur	89,98	96,49	93,03	86,25	76,31	99,17	--	--
50 km/uur	89,68	95,34	92,01	85,30	76,43	98,29	--	--
50 km/uur	90,43	95,61	92,31	85,63	77,17	98,69	--	--
50 km/uur	89,89	95,27	91,98	85,29	76,76	98,32	--	--
50 km/uur	92,23	97,89	94,52	87,81	78,80	100,81	--	--
50 km/uur	90,10	95,55	92,21	85,51	76,75	98,54	--	--
50 km/uur	93,23	98,17	94,91	88,25	80,04	101,34	--	--
50 km/uur	90,43	95,61	92,31	85,63	77,17	98,69	--	--
50 km/uur	90,09	95,54	92,20	85,50	76,74	98,53	--	--
50 km/uur	89,68	95,34	92,01	85,30	76,43	98,29	--	--
50 km/uur	89,89	95,27	91,98	85,29	76,76	98,32	--	--
50 km/uur	91,94	97,74	94,39	87,66	78,62	100,64	--	--
70 km/uur	90,63	97,24	93,44	86,57	75,57	99,76	--	--
70 km/uur	90,84	97,08	93,28	86,42	75,51	99,66	--	--
70 km/uur	93,19	100,40	96,60	89,72	78,58	102,82	--	--
70 km/uur	92,32	98,69	94,98	88,14	77,53	101,28	--	--
70 km/uur	92,32	98,69	94,98	88,14	77,53	101,28	--	--
70 km/uur	90,52	96,29	92,59	85,77	75,41	99,00	--	--
70 km/uur	90,52	96,29	92,59	85,77	75,41	99,00	--	--
70 km/uur	93,32	98,78	95,10	88,28	78,06	101,56	--	--
70 km/uur	90,18	96,29	92,58	85,75	75,25	98,93	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
70 km/uur	372218	91	16:46, 28 mrt 2023	-448	2	202207240
70 km/uur	372225	91	16:46, 28 mrt 2023	-452	2	202202894
70 km/uur	372232	91	16:46, 28 mrt 2023	-456	2	202207018
70 km/uur	372237	91	16:46, 28 mrt 2023	-460	2	202210443
70 km/uur	372241	91	16:46, 28 mrt 2023	-462	2	202207192
70 km/uur	372246	91	16:46, 28 mrt 2023	-464	2	202207187
70 km/uur	372251	91	16:46, 28 mrt 2023	-466	2	202202892
70 km/uur	372263	91	16:46, 28 mrt 2023	-470	2	202202827
70 km/uur	372264	91	16:46, 28 mrt 2023	-472	2	202202831
70 km/uur	372265	91	16:46, 28 mrt 2023	-474	2	202202832
70 km/uur	372271	91	16:46, 28 mrt 2023	-476	2	202212900
70 km/uur	372279	91	16:46, 28 mrt 2023	-480	2	202207241
70 km/uur	372302	91	16:46, 28 mrt 2023	-486	2	202203895
3a. Voordijk	372202	87	16:51, 28 mrt 2023	-496	2	202208510
3a. Voordijk	372204	87	16:48, 28 mrt 2023	-498	2	202208506
3a. Voordijk	372215	87	16:48, 28 mrt 2023	-500	2	202208508
3a. Voordijk	372292	87	16:48, 28 mrt 2023	-502	2	202208509
3a. Voordijk	372296	87	16:49, 28 mrt 2023	-504	2	202208505
3a. Voordijk	372297	87	16:49, 28 mrt 2023	-506	2	202208507
3b. Bakkersdijk	372288	89	16:51, 28 mrt 2023	-508	2	202202687

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92844,85	430743,39	92703,28	430681,14
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92701,45	430689,64	92699,51	430689,14
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93384,73	430800,07	93452,28	430795,61
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93181,86	430805,88	93183,86	430805,81
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93183,83	430815,82	93383,91	430800,34
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93002,84	430777,13	92844,88	430743,93
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92699,51	430689,14	92677,65	430684,58
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92999,48	430785,04	92841,71	430751,88
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93107,58	430807,24	92998,95	430785,04
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93109,54	430807,64	93107,58	430807,24
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	93109,29	430798,83	93003,11	430777,13
70 km/uur	Carnisser Baan	Polylijn	92703,28	430681,14	92701,34	430680,65
70 km/uur	Rhoonse Baan	Polylijn	91961,72	430584,92	92055,09	430589,63
3a. Voordijk	Heulweg	Polylijn	92647,30	430472,40	92618,15	430547,40
3a. Voordijk	Heulweg	Polylijn	92618,15	430547,40	92618,79	430557,68
3a. Voordijk	Heulweg	Polylijn	92619,45	430608,59	92644,13	430659,63
3a. Voordijk	Heulweg	Polylijn	92618,79	430557,68	92619,45	430599,59
3a. Voordijk	Heulweg	Polylijn	92619,45	430599,59	92619,45	430608,59
3a. Voordijk	Voordijk	Polylijn	92812,23	430389,54	92647,57	430472,49
3b. Bakkersdijk	Bakkersdijk	Polylijn	92647,45	430472,21	92572,92	430199,37

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
70 km/uur	0,00	0,00	-0,18	0,43	0,00	0,00	0,00	-0,38	0,43
70 km/uur	0,00	0,00	0,41	0,42	0,00	0,00	0,00	0,42	0,42
70 km/uur	0,00	0,00	-0,23	-0,20	0,00	0,00	0,00	-0,24	-0,20
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,25	0,00	0,00	0,00	-0,57	-0,25
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,16	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,16
70 km/uur	0,00	0,00	0,42	0,50	0,00	0,00	0,00	0,39	0,50
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,18	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,18
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
70 km/uur	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
70 km/uur	0,00	0,00	0,43	0,42	0,00	0,00	0,00	0,42	0,42
70 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00	0,16	0,16
3a. Voordijk	0,00	0,00	1,62	-0,30	0,00	0,00	0,00	-0,30	1,85
3a. Voordijk	0,00	0,00	-0,30	-0,35	0,00	0,00	0,00	-0,35	-0,32
3a. Voordijk	0,00	0,00	-0,50	0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	0,50
3a. Voordijk	0,00	0,00	-0,35	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,44
3a. Voordijk	0,00	0,00	-0,50	-0,50	0,00	0,00	0,00	-0,50	-0,50
3a. Voordijk	0,00	0,00	1,50	1,61	0,00	0,00	0,00	1,61	1,61
3b. Bakkersdijk	0,00	0,00	1,62	2,00	0,00	0,00	0,00	1,50	2,50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min. lengte
70 km/uur	--	Relatief	8	155,32	155,33	12,89
70 km/uur	--	Relatief	2	2,00	2,00	2,00
70 km/uur	--	Relatief	4	67,71	67,71	20,85
70 km/uur	-0,50	Relatief	2	2,00	2,00	2,00
70 km/uur	--	Relatief	6	200,76	200,76	29,85
70 km/uur	--	Relatief	5	161,44	161,45	15,21
70 km/uur	--	Relatief	3	22,34	22,34	2,26
70 km/uur	--	Relatief	5	161,25	161,25	15,12
70 km/uur	-0,50	Relatief	2	110,88	110,88	110,88
70 km/uur	-0,50	Relatief	2	2,00	2,00	2,00
70 km/uur	-0,50	Relatief	2	108,37	108,37	108,37
70 km/uur	--	Relatief	2	2,00	2,00	2,00
70 km/uur	--	Relatief	2	93,48	93,48	93,48
3a. Voordijk	--	Relatief	10	89,27	89,32	5,85
3a. Voordijk	--	Relatief	3	10,30	10,30	3,78
3a. Voordijk	--	Relatief	9	57,67	57,69	2,14
3a. Voordijk	--	Relatief	3	41,92	41,92	15,59
3a. Voordijk	-0,50	Relatief	2	9,00	9,00	9,00
3a. Voordijk	--	Relatief	2	184,38	184,38	184,38
3b. Bakkersdijk	--	Relatief	6	282,99	283,00	9,10

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
70 km/uur	28,96	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	2,00	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	24,33	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	2,00	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	64,37	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	63,22	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	20,08	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	63,24	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	110,88	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	2,00	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	108,37	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	2,00	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
70 km/uur	93,48	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
3a. Voordijk	22,28	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
3a. Voordijk	6,52	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
3a. Voordijk	18,70	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
3a. Voordijk	26,34	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
3a. Voordijk	9,00	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W9a
3a. Voordijk	184,38	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0
3b. Bakkersdijk	105,24	Verdeling	False	0,0	0,75	0	W0

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	70	70	70	--	70	70
70 km/uur	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80
3a. Voordijk	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
3a. Voordijk	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
3a. Voordijk	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50
3a. Voordijk	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
3a. Voordijk	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30
3a. Voordijk	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30
3b. Bakkersdijk	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--
70 km/uur	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
3a. Voordijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3a. Voordijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3a. Voordijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
3a. Voordijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3a. Voordijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3a. Voordijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
3b. Bakkersdijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
70 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
70 km/uur	False	2639,00	6,49	3,13	1,20	--	--	--	--	--	91,63
70 km/uur	False	4292,00	6,48	3,08	1,24	--	--	--	--	--	89,61
70 km/uur	False	4639,00	6,47	3,16	1,21	--	--	--	--	--	94,42
70 km/uur	False	4292,00	6,48	3,08	1,24	--	--	--	--	--	89,61
70 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
70 km/uur	False	2639,00	6,49	3,13	1,20	--	--	--	--	--	91,63
70 km/uur	False	2639,00	6,49	3,13	1,20	--	--	--	--	--	91,63
70 km/uur	False	2639,00	6,49	3,13	1,20	--	--	--	--	--	91,63
70 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
70 km/uur	False	2504,00	6,48	3,11	1,23	--	--	--	--	--	91,47
70 km/uur	False	5306,00	6,64	2,99	1,04	--	--	--	--	--	93,07
3a. Voordijk	True	1240,00	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,06
3a. Voordijk	True	1240,00	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,06
3a. Voordijk	False	1240,00	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,06
3a. Voordijk	True	1240,00	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,06
3a. Voordijk	True	1240,00	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,06
3b. Bakkersdijk	True	1240,00	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,06

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
70 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
70 km/uur	95,79	90,60	--	6,10	2,91	5,45	--	2,26	1,30	3,95	--	--
70 km/uur	95,18	85,81	--	6,86	2,75	8,22	--	3,53	2,07	5,97	--	--
70 km/uur	97,49	92,23	--	3,68	1,43	4,51	--	1,90	1,08	3,26	--	--
70 km/uur	95,18	85,81	--	6,86	2,75	8,22	--	3,53	2,07	5,97	--	--
70 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
70 km/uur	95,79	90,60	--	6,10	2,91	5,45	--	2,26	1,30	3,95	--	--
70 km/uur	95,79	90,60	--	6,10	2,91	5,45	--	2,26	1,30	3,95	--	--
70 km/uur	95,79	90,60	--	6,10	2,91	5,45	--	2,26	1,30	3,95	--	--
70 km/uur	95,79	90,60	--	6,10	2,91	5,45	--	2,26	1,30	3,95	--	--
70 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
70 km/uur	96,09	88,25	--	5,63	2,23	6,80	--	2,90	1,69	4,95	--	--
70 km/uur	96,27	92,34	--	5,42	2,89	5,13	--	1,51	0,84	2,53	--	--
3a. Voordijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--
3a. Voordijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--
3a. Voordijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--
3a. Voordijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--
3a. Voordijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--
3a. Voordijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--
3a. Voordijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--
3a. Voordijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--
3b. Bakkersdijk	97,03	89,82	--	3,95	2,45	7,90	--	0,99	0,53	2,28	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
70 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	75,79	84,85	90,47	96,93	103,29
70 km/uur	3,87	1,07	1,25	--	75,83	85,03	90,63	96,98	103,47
70 km/uur	9,82	2,74	3,18	--	78,54	87,63	93,32	99,63	105,72
70 km/uur	5,70	1,58	1,83	--	77,72	86,70	92,20	98,96	105,82
70 km/uur	9,82	2,74	3,18	--	78,54	87,63	93,32	99,63	105,72
70 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	75,79	84,85	90,47	96,93	103,29
70 km/uur	3,87	1,07	1,25	--	75,83	85,03	90,63	96,98	103,47
70 km/uur	3,87	1,07	1,25	--	75,83	85,03	90,63	96,98	103,47
70 km/uur	3,87	1,07	1,25	--	75,83	85,03	90,63	96,98	103,47
70 km/uur	3,87	1,07	1,25	--	75,83	85,03	90,63	96,98	103,47
70 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	75,79	84,85	90,47	96,93	103,29
70 km/uur	4,71	1,32	1,52	--	75,79	84,85	90,47	96,93	103,29
70 km/uur	5,32	1,33	1,40	--	78,38	88,40	93,60	100,58	107,66
3a. Voordijk	0,85	0,21	0,16	--	74,90	79,21	88,37	89,81	95,05
3a. Voordijk	0,85	0,21	0,16	--	74,90	79,21	88,37	89,81	95,05
3a. Voordijk	0,85	0,21	0,16	--	74,20	81,42	87,94	93,03	99,38
3a. Voordijk	0,85	0,21	0,16	--	74,90	79,21	88,37	89,81	95,05
3a. Voordijk	0,85	0,21	0,16	--	82,20	86,93	95,24	93,79	97,01
3a. Voordijk	0,85	0,21	0,16	--	74,90	79,21	88,37	89,81	95,05
3b. Bakkersdijk	0,85	0,21	0,16	--	74,90	79,21	88,37	89,81	95,05

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
70 km/uur	99,60	92,77	82,20	105,90	71,51	80,31	85,72	92,81
70 km/uur	99,80	92,97	82,39	106,07	71,68	80,66	86,06	92,99
70 km/uur	102,04	95,22	84,77	108,38	74,09	82,91	88,38	95,34
70 km/uur	102,12	95,27	84,49	108,34	73,76	82,54	87,83	95,14
70 km/uur	102,04	95,22	84,77	108,38	74,09	82,91	88,38	95,34
70 km/uur	99,60	92,77	82,20	105,90	71,51	80,31	85,72	92,81
70 km/uur	99,80	92,97	82,39	106,07	71,68	80,66	86,06	92,99
70 km/uur	99,80	92,97	82,39	106,07	71,68	80,66	86,06	92,99
70 km/uur	99,80	92,97	82,39	106,07	71,68	80,66	86,06	92,99
70 km/uur	99,80	92,97	82,39	106,07	71,68	80,66	86,06	92,99
70 km/uur	99,60	92,77	82,20	105,90	71,51	80,31	85,72	92,81
70 km/uur	99,60	92,77	82,20	105,90	71,51	80,31	85,72	92,81
70 km/uur	103,89	97,02	85,93	110,12	74,17	84,03	89,20	96,44
3a. Voordijk	92,22	85,64	79,56	98,50	70,63	74,60	83,09	85,94
3a. Voordijk	92,22	85,64	79,56	98,50	70,63	74,60	83,09	85,94
3a. Voordijk	95,97	89,22	79,65	102,13	70,11	77,12	83,22	89,15
3a. Voordijk	92,22	85,64	79,56	98,50	70,63	74,60	83,09	85,94
3a. Voordijk	90,49	85,42	80,40	101,14	77,91	82,30	89,94	89,90
3a. Voordijk	92,22	85,64	79,56	98,50	70,63	74,60	83,09	85,94
3b. Bakkersdijk	92,22	85,64	79,56	98,50	70,63	74,60	83,09	85,94

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
70 km/uur	99,90	96,18	89,33	78,42	102,37	69,47	78,39	84,13
70 km/uur	100,13	96,43	89,58	78,69	102,60	69,08	77,98	83,65
70 km/uur	102,25	98,53	91,68	80,85	104,75	72,32	81,26	87,05
70 km/uur	102,57	98,84	91,98	80,96	104,98	71,17	80,05	85,66
70 km/uur	102,25	98,53	91,68	80,85	104,75	72,32	81,26	87,05
70 km/uur	99,90	96,18	89,33	78,42	102,37	69,47	78,39	84,13
70 km/uur	100,13	96,43	89,58	78,69	102,60	69,08	77,98	83,65
70 km/uur	100,13	96,43	89,58	78,69	102,60	69,08	77,98	83,65
70 km/uur	100,13	96,43	89,58	78,69	102,60	69,08	77,98	83,65
70 km/uur	100,13	96,43	89,58	78,69	102,60	69,08	77,98	83,65
70 km/uur	99,90	96,18	89,33	78,42	102,37	69,47	78,39	84,13
70 km/uur	99,90	96,18	89,33	78,42	102,37	69,47	78,39	84,13
70 km/uur	104,10	100,31	93,43	82,20	106,47	70,76	80,53	85,77
3a. Voordijk	91,35	88,36	81,73	74,63	94,57	65,73	70,52	80,39
3a. Voordijk	91,35	88,36	81,73	74,63	94,57	65,73	70,52	80,39
3a. Voordijk	95,80	92,34	85,56	75,54	98,45	64,74	72,29	79,37
3a. Voordijk	91,35	88,36	81,73	74,63	94,57	65,73	70,52	80,39
3a. Voordijk	93,30	86,62	81,49	75,45	96,96	73,06	78,26	87,26
3a. Voordijk	91,35	88,36	81,73	74,63	94,57	65,73	70,52	80,39
3b. Bakkersdijk	91,35	88,36	81,73	74,63	94,57	65,73	70,52	80,39

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
70 km/uur	90,52	96,29	92,59	85,77	75,41	99,00	--	--
70 km/uur	90,18	96,29	92,58	85,75	75,25	98,93	--	--
70 km/uur	93,32	98,78	95,10	88,28	78,06	101,56	--	--
70 km/uur	92,32	98,69	94,98	88,14	77,53	101,28	--	--
70 km/uur	93,32	98,78	95,10	88,28	78,06	101,56	--	--
70 km/uur	90,52	96,29	92,59	85,77	75,41	99,00	--	--
70 km/uur	90,18	96,29	92,58	85,75	75,25	98,93	--	--
70 km/uur	90,18	96,29	92,58	85,75	75,25	98,93	--	--
70 km/uur	90,18	96,29	92,58	85,75	75,25	98,93	--	--
70 km/uur	90,18	96,29	92,58	85,75	75,25	98,93	--	--
70 km/uur	90,52	96,29	92,59	85,77	75,41	99,00	--	--
70 km/uur	90,52	96,29	92,59	85,77	75,41	99,00	--	--
70 km/uur	92,89	99,69	95,89	89,02	77,97	102,18	--	--
3a. Voordijk	79,99	84,85	82,35	75,88	71,24	88,77	--	--
3a. Voordijk	79,99	84,85	82,35	75,88	71,24	88,77	--	--
3a. Voordijk	83,22	88,90	85,63	78,92	70,22	91,89	--	--
3a. Voordijk	79,99	84,85	82,35	75,88	71,24	88,77	--	--
3a. Voordijk	83,99	86,83	80,65	75,68	72,10	91,82	--	--
3a. Voordijk	79,99	84,85	82,35	75,88	71,24	88,77	--	--
3b. Bakkersdijk	79,99	84,85	82,35	75,88	71,24	88,77	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
 Smitshoek - Smitshoek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
70 km/uur	--	--	--	--	--	--	--
3a. Voordijk	--	--	--	--	--	--	--
3a. Voordijk	--	--	--	--	--	--	--
3a. Voordijk	--	--	--	--	--	--	--
3a. Voordijk	--	--	--	--	--	--	--
3a. Voordijk	--	--	--	--	--	--	--
3b. Bakkersdijk	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
wegverkeer	370626	84	15:13, 25 mrt 2023	rotonde		Polygoon	92054,49	430616,57
wegverkeer	370627	84	15:13, 25 mrt 2023	rotonde		Polygoon	92630,90	430707,51
wegverkeer	371691	84	15:36, 25 mrt 2023	rotonde		Polygoon	93120,29	430835,51

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte
wegverkeer	8	157,95	1846,52	13,23	28,89
wegverkeer	10	248,67	4485,36	2,80	47,99
wegverkeer	10	254,34	4614,48	2,80	47,99

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
3a. Voordijk	371685	87	15:30, 25 mrt 2023	drempel		Lijn	92623,09	430559,94
3a. Voordijk	371686	87	15:30, 25 mrt 2023	drempel		Lijn	92621,17	430545,19
3a. Voordijk	371687	87	15:32, 25 mrt 2023	drempel		Lijn	92622,86	430610,48
3a. Voordijk	371688	87	15:32, 25 mrt 2023	drempel		Lijn	92622,77	430597,54
3a. Voordijk	371689	87	15:32, 25 mrt 2023	drempel		Lijn	92619,01	430515,45

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
3a. Voordijk	92616,69	430559,74	2	6,40	6,40	6,40
3a. Voordijk	92615,87	430545,56	2	5,32	5,32	5,32
3a. Voordijk	92616,26	430610,42	2	6,60	6,60	6,60
3a. Voordijk	92617,31	430597,68	2	5,47	5,47	5,47
3a. Voordijk	92613,62	430515,68	2	5,39	5,39	5,39

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	368744	0	17:06, 24 mrt 2023	-1	2	Wnp.01	A	Punt	92505,57
--	368745	0	17:06, 24 mrt 2023	-7	2	Wnp.02	A	Punt	92503,50
--	368746	0	17:06, 24 mrt 2023	-13	2	Wnp.03	A	Punt	92508,74
--	368747	0	17:06, 24 mrt 2023	-19	2	Wnp.04	A	Punt	92514,01
--	368748	0	17:07, 24 mrt 2023	-25	2	Wnp.05	A	Punt	92515,87
--	368749	0	17:07, 24 mrt 2023	-31	2	Wnp.06	A	Punt	92510,24
--	368750	0	17:07, 24 mrt 2023	-37	2	Wnp.07	B	Punt	92527,88
--	368751	0	17:07, 24 mrt 2023	-43	2	Wnp.08	B	Punt	92523,91
--	368752	0	17:07, 24 mrt 2023	-49	2	Wnp.09	B	Punt	92519,86
--	368753	0	17:07, 24 mrt 2023	-55	2	Wnp.10	B	Punt	92520,08
--	368754	0	17:07, 24 mrt 2023	-61	2	Wnp.11	B	Punt	92519,49
--	368755	0	17:07, 24 mrt 2023	-67	2	Wnp.12	B	Punt	92522,04
--	368756	0	17:08, 24 mrt 2023	-73	2	Wnp.13	B	Punt	92526,87
--	368757	0	17:08, 24 mrt 2023	-79	2	Wnp.14	B	Punt	92532,04
--	368758	0	17:08, 24 mrt 2023	-85	2	Wnp.15	B	Punt	92530,58

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	430460,35	-0,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430465,18	-0,52	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430472,10	-0,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430471,70	-0,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430466,59	-0,77	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430459,26	-1,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430496,79	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430497,54	-0,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430492,17	-0,41	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430488,77	-0,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430485,94	-0,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430481,88	-0,11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430480,85	-0,06	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430487,69	-0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	430491,36	-0,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50

Invoergegevens van het model

Model: Wegverkeer
Smitshoek - Smitshoek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja

De Milieuschier

Wegen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0,3
0,5
0,7
1

Gebouwen
Minirandzones
Distributies
Schemen

0m 40m
schaal 1:1.000





Quick Scan Flora & Fauna

.....
rapportage beschermde planten- en dieren

Smitshoek 7
3069 TK Rhoon

in opdracht van LaSoLo B.V., Rotterdam

© Grofalex, Houten 2023

Deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming vrij worden vermenigvuldigd. De verzamelde data zijn alleen te gebruiken voor het hier onderhavige onderzoek en mogen niet voor andere doeleinden worden gebruikt. Grofalex kan door de opdrachtgever niet aansprakelijk worden gesteld voor schade die voortvloeit uit gebruik van data of gegevens of door toepassing van aanbevelingen en conclusies, opgenomen in deze rapportage.

Gegevens

OPDRACHTGEVER

Naam: LaSoLo B.V.
Adres: Innsbruckweg 144
Plaats: 3047 AH Rotterdam

DOSSIERGEGEVENS

Dossiernummer: QS-98-2023
Referentie: Smitshoek 7, Rhoon
Datum rapportage: 08-05-2023
Titel: Quick Scan Flora en Fauna Smitshoek 7, Rhoon

PROJECTTEAM

Projectverantwoordelijke:
Vakspecialist(en): Ad Huiding
Ad Huiding | Frank Ebbe

Controle: Jean Dorrestijn van Noordhout
Redactie: Frank Ebbe



Koningin Emmaweg 94, 3991 BL Houten | ✉ info@grofalex.nl | ☎ +31 6 21807063 | www.grofalex.nl
KVK Utrecht 30250921 | Btw.nr. NL002003021b43 | IBAN NL52ABNA0603929966

Inhoudsopgave



1.	INLEIDING	6
2.	BESCHERMDE PLANTEN & DIEREN	7
	Wet natuurbescherming	7
3.	SITUATIE EN PLANNEN	8
	• Plangebied	8
	• Voorgenomen plannen	8
4.	WERKWIJZE	10
	• Bronnen- en veldonderzoek	11
	• Vleermuizen	12
	• Gebouw-bewonende vogels	13
5.	BESCHERMDE GEBIEDEN	14
	• Natura 2000	14
	• Natuurnetwerk Nederland	15
6.	MOGELIJK AANWEZIGE SOORTEN	16
	• Vleermuizen	16
	• Gierzwaluwen	18
	• Huismussen	19

Inhoudsopgave - vervolg



7.	UITGESLOTEN SOORTEN	20
	• Overige zoogdieren	20
	• Overige vogels	20
	• Amfibieën	20
	• Vissen	20
	• Reptielen	20
	• Insecten	20
	• Beschermde planten	20
8.	CONCLUSIE	21
	• Uitkomsten	22
	• Advies	22
9.	CONTACT	23
10.	ALGEMENE VOORWAARDEN	24
11.	GERAADPLEEGDE BRONNEN	25
12.	WET NATUURBESCHERMING (BEKNOPT)	26
13.	FOTO'S LOCATIE	27



1. Inleiding



AANLEIDING EN DOEL

In opdracht van LaSoLo BV te Rotterdam [i.o. Stad & Land NVM Makelaars; Dhr. S. Pupter] is een Quicksan Flora & Fauna uitgevoerd aan de Smitshoek 7 te Rhoon (zie pag. 8 voor globale ligging). Dit onderzoek is aangevraagd in verband met het voornemen om het gebied te herinrichten. In Nederland zijn flora en fauna beschermd door de Wet natuurbescherming. Initiatiefnemers moeten bij ruimtelijke ingrepen rekening houden met de aanwezige natuurwaarden. Voordat dergelijke ingrepen gepland en uitgevoerd worden is het noodzakelijk om te achterhalen welke beschermde flora en fauna (potentieel) voorkomen in het plangebied.

Het doel van deze Quicksan is te onderzoeken of er mogelijk wettelijke beschermde soorten op bovengenoemde locatie aanwezig zijn. Zo wordt duidelijk of er door de voorgenomen werkzaamheden (negatieve) effecten kunnen optreden op beschermde soorten en hoe er gehandeld dient te worden binnen het kader van de Wet natuurbescherming.

Grofalex heeft het veldwerk uitgevoerd op 04-05-2023.

ONDERZOEKSVRAGEN

- Zijn beschermde soorten mogelijk aanwezig in het projectgebied?
- Wat is de waarde van het projectgebied voor de mogelijk beschermde soorten?
- Welke vervolgstappen zijn noodzakelijk in het kader van de Wet natuurbescherming?

2. Beschermd planten & dieren



WET NATUURBESCHERMING

Tot 2017 bestond de natuurwetgeving in Nederland uit:

- Natuurbeschermingswet 1998 (Bescherming van gebieden)
- Flora- en faunawet (Bescherming van soorten)

De Rijksoverheid heeft deze wetten, samen met de Boswet, geïntegreerd tot één Wet natuurbescherming die per 1 januari 2017 in werking is getreden.

De Wet natuurbescherming richt zich op de bescherming van plant- en diersoorten. Voor alle in Nederland in het wild voorkomende planten- en diersoorten is de algemene zorgplicht van toepassing; handelingen die (negatieve) gevolgen kunnen hebben, kunnen niet zonder meer gedaan worden, of er moeten maatregelen getroffen te worden om effecten te voorkomen, zoveel mogelijk te beperken, of ongedaan te maken.



Indien een plan een negatieve beïnvloeding van een soort of soorten geeft, kan ontheffing worden verleend conform artikel 3.3 van de Wet Natuurbescherming voor soorten van artikel 3.1 en 3.2 (Vogelrichtlijnsoorten). Ontheffing kan worden verleend conform

artikel 3.8 van de Wet Natuurbescherming voor soorten van artikel 3.4 en 3.6 (Habitatrichtlijnsoorten). Criteria voor ontheffingsverlening voor deze soorten zijn identiek aan die Vogel- en Habitatrichtlijn. Deze richtlijnen zijn geïmplementeerd in het nationaal recht, waar niet van afgeweken mag worden. De verboden mogen (in beperkte mate) overtreden worden, indien er sprake is van één of meerdere in de wet genoemde belangen.

	Vogels	Habitat richtlijn soorten	Nationale soorten
In de Wet natuurbescherming genoemde belangen	artikel 3.3	artikel 3.8	artikel 3.10
Volksgezondheid	X	X	X
Openbare veiligheid	X	X	X
Veiligheid luchtverkeer	X		
Bescherming wilde flora en fauna	X	X	X
Dwingende redenen van groot openbaar belang (sociaal, economisch, milieu)		X	X

Om in aanmerking te komen voor een ontheffing moeten mitigerende en eventueel compenserende maatregelen genomen te worden, zodat het voorkomen van bepaalde soorten niet nadelig worden beïnvloed door de uitvoering van een project.

3. Situatie en plannen



PLANGEBIED

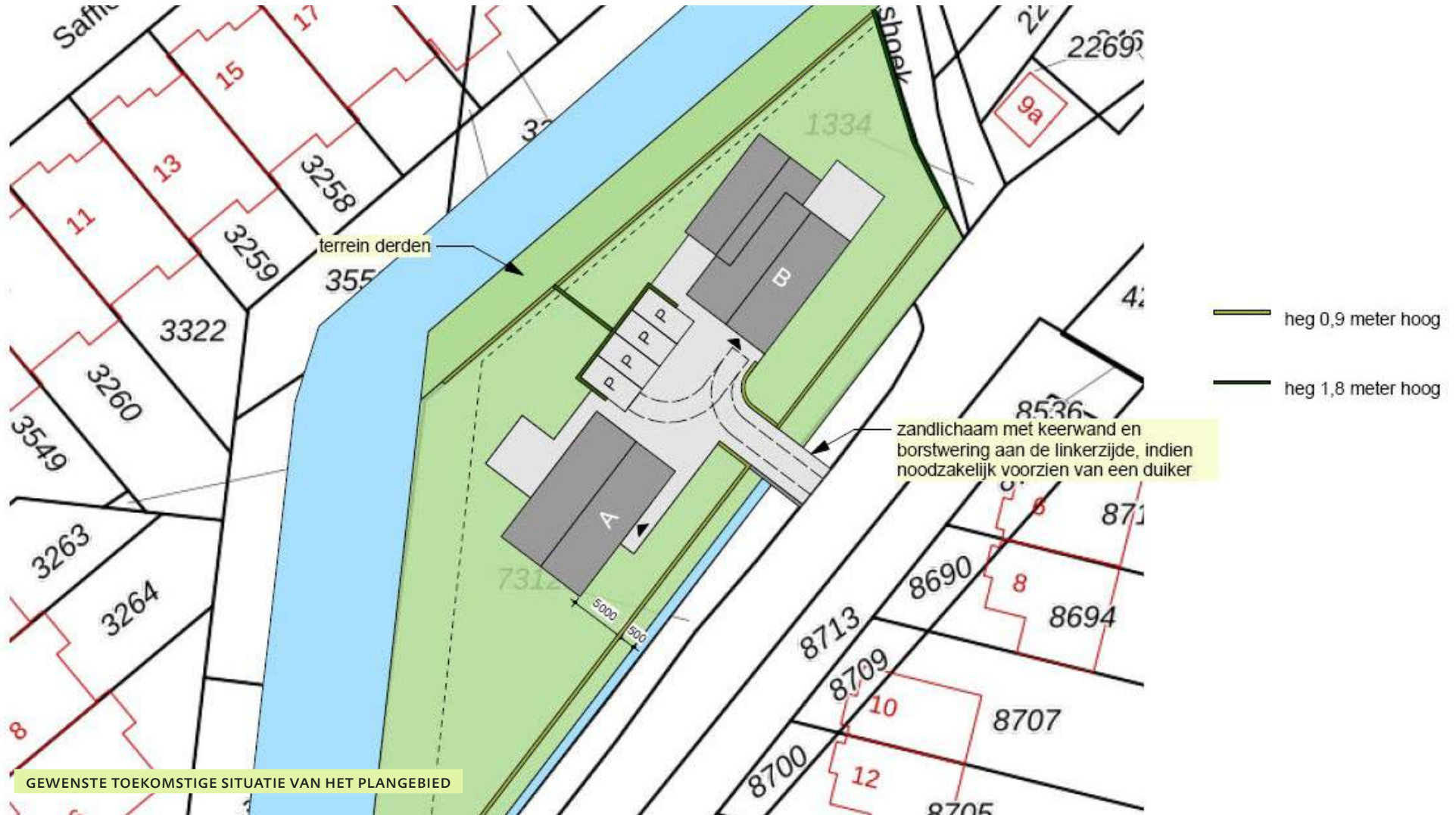
Op het plangebied aan de Smitshoek 7 te Rhooon bevindt zich een kavel met daarop een leegstaande woning en een schuurtje. Beide gebouwen zijn niet in gebruik. Rondom een groenstrook met struiken. Bomen staan niet (meer) op het perceel. Aan drie zijden is het plangebied omringd door een watergang.



VOORGENOMEN PLANNEN

De opdrachtgever heeft het voornemen de huidige gebouwen op het plangebied te slopen en er nieuwe gebouwen/woningen voor in de plaats te realiseren. Het plan is zo spoedig mogelijk met de werkzaamheden te starten.

3. Situatie en plannen - vervolg



4. Werkwijze



Het Quick Scan verkennend onderzoek naar het voorkomen van beschermde soorten en ligging van beschermde gebieden ten opzichte van het plangebied bestaat uit twee delen:

BRONNENONDERZOEK: Onderzoek naar waarnemingen van beschermde soorten uit het (recente) verleden alsmede de ligging van beschermde gebieden, waarop het project van invloed kan zijn.

VELDONDERZOEK : Bezoek van de locatie (in het veld) om vast te stellen of er mogelijk beschermde soorten en/of geschikt habitatgebied aanwezig kunnen zijn.

Beide delen worden in deze Quicksan uiteengezet.



4. Werkwijze - vervolg



BRONNENONDERZOEK

In het bronnenonderzoek (ook wel bureauonderzoek) wordt gekeken naar de beschermde soorten die vallen onder de Wet natuurbescherming en gebiedslijsten met doelsoorten. De soorten zijn nationaal beschermd of hebben een bescherming binnen de Europese Unie. Daarnaast wordt gekeken naar de huidige rechts-geldigheid van een mogelijk te gebruiken gedragscode. Treden door het werk negatieve effecten op, of worden verbodsbepalingen overtreden, dan zijn er maatregelen nodig om deze effecten te voorkomen, te verzachten of te compenseren, om zodoende te voldoen aan de Wet natuurwetgeving.

BRONNEN

Er worden diverse bronnen geraadpleegd om een beeld te krijgen van de verspreiding van de beschermde soorten in en rond het plangebied. Afhankelijk van het project worden specifieke websites geraadpleegd (zie Literatuurlijst) en wordt nagegaan of in het verleden beschermde soorten zijn aangetroffen in, of zeer dichtbij het plangebied. Hierbij wordt gebruik gemaakt van atlasblokken. Deze gegevens hebben veelal betrekking op de regio en niet specifiek op het plangebied.

Aan de hand van de resultaten van de bureaustudie wordt een inschatting gemaakt of, en welke soorten in het plangebied zouden kunnen voorkomen. Deze gegevens worden meegewogen tijdens het veldbezoek. Daarnaast worden ook de gebieden-database van het Ministerie van LNV en de provinciale website geraadpleegd die de ligging van beschermde gebieden ten opzichte van het plangebied weergeven.

VELDONDERZOEK

Het veldonderzoek is een momentopname. Naar aanleiding van de uitkomsten van het bronnenonderzoek wordt bepaald in hoeverre de aanwezigheid van beschermde soorten aannemelijk kan worden gemaakt op basis van aanwezig geschikt habitat in het plangebied. Daarnaast is het bezoek aan het plangebied noodzakelijk om te bepalen in hoeverre de soorten er daadwerkelijk voorkomen gelet op het beschikbare habitat. Verder wordt het habitat van het plangebied beoordeeld voor beschermde soorten die er potentieel kunnen voorkomen. Het gaat hier om een deskundigenoordeel op basis van de fysieke gesteldheid van het terrein (biotopenonderzoek). De hierna beschreven groepen worden gewogen en opgetekend.

4. Werkwijze - vervolg



VLEERMUIZEN

Binnen de zoogdieren zijn de vleermuizen een aparte groep. Alle vleermuissoorten binnen Nederland zijn strikt beschermd door de Wet Natuurbescherming. Doorgaans betekent dit in de praktijk dat wanneer er sprake is van de sloop of renovatie van opstallen, er vrijwel altijd nader onderzoek naar vleermuizen nodig is, om het gebruik van het plangebied in kaart te brengen.

In de Quickscan wordt in eerste instantie vooral gekeken naar de potenties voor vleermuizen, zoals spouwmuren, mogelijkheden om in spouwmuren te komen (via open stootvoegen), de aanwezigheid van dakbeschot, type dak, daklijsten met kieren, toegang tot zolders, achter roosters, luiken, kachelhoutopslag, etc. Dergelijke locaties kunnen worden gebruikt als kraamverblijf, balts-/paar-verblijf en/of overwinteringsplaats voor verschillende soorten vleermuizen.

Onderzocht wordt of er holten, spleten en losse schors op bomen op het plangebied zijn die als verblijfplaats kunnen dienen. Ook wordt er gekeken naar de mogelijkheden van gebouw of plangebied dat voor vleermuizen functie heeft van foerageergebied of essentieel is voor trekroutes van de soort.

4. Werkwijze - vervolg



BESCHERMDE VOGELSOORTEN & NESTEN

Binnen de soortgroep broedvogels wordt in eerste instantie voornamelijk gekeken naar de mogelijkheden die het gebouw of plangebied biedt, of kan bieden, aan jaarrond beschermde vogelsoorten. Veel voorkomende soorten in huizen/gebouwen uit deze groep zijn de huismus, gierzwaluw, kerkuil en steenuil. In sommige plangebieden kunnen dit soms ook o.a. de ooievaar, buizerd, havik, torenvalk, ransuil, bosuil en grote gele kwikstaart zijn.

Daarnaast wordt er met name gekeken naar de mogelijkheden voor algemene broedvogelsoorten als voortplantingsplaats en mogelijk foerageergebied. Algemene broedvogelsoorten zijn alleen beschermd in dit verband wanneer er sprake van een nest met eieren en/of jongen binnen het plangebied. Vanuit de gedragscode wordt de richtdata voor het broedseizoen gegeven van 15 maart tot 15 augustus. Echter is het vooral van belang of er gevallen van voortplanting binnen het plangebied aanwezig zijn of niet.

Voor diverse soorten zoals de meerkoet, merel en de houtduif kan de aanwezigheid van een broedgeval ook buiten het algemeen gehanteerde broedseizoen vallen.

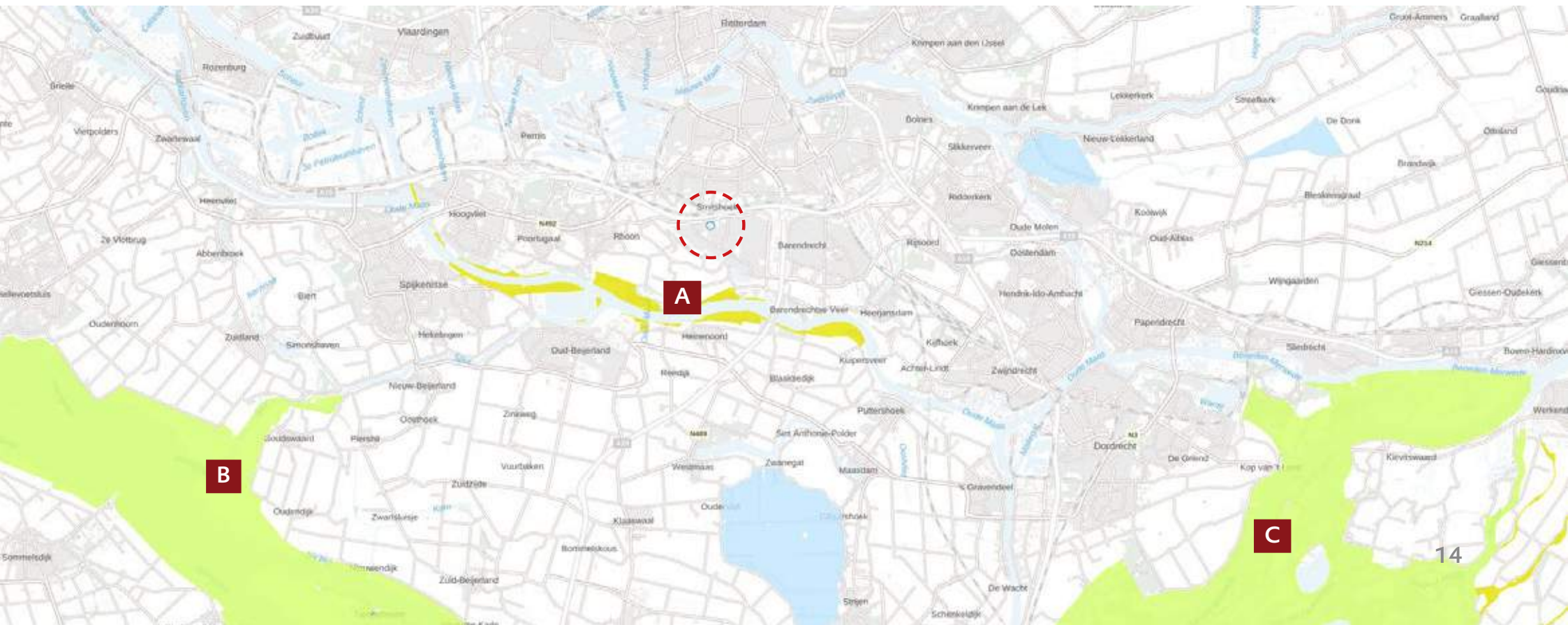


5. Beschermd gebieden



NATURA 2000

Het plangebied ligt niet in een Natura 2000-gebied. De meest dichtbijgelegen gebieden zijn Oude Maas [A] op 3 km hemelsbreed afstand en Haringvliet [B] en Biesbosch [C], beiden op zo'n 17 km hemelsbreed verwijderd van het plangebied. Er is geen sprake van aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden door mogelijk negatieve effecten. Met voorgenomen werkzaamheden is het Natura-2000 gebied niet in het geding.

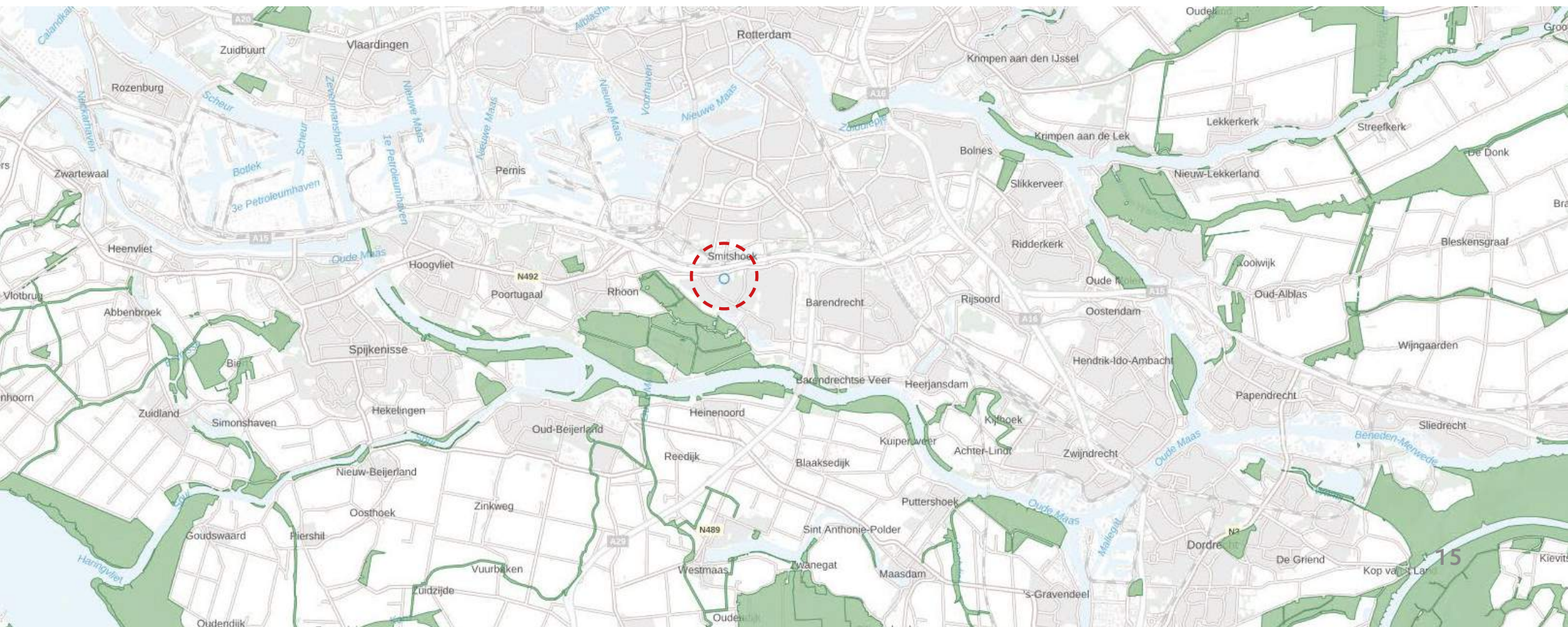


5. Beschermde gebieden



NATUURNETWERK NEDERLAND

Het plangebied ligt niet in een gebied van het Natuurnetwerk Nederland (groen op de kaart). Het dichtstbijgelegen NNN-gebied ligt hemelsbreed op zo'n kilometer afstand van het plangebied. Er vindt geen ruimtebeslag plaats op dit NNN-gebied. De voorgenomen werkzaamheden zullen niet leiden tot aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van beschermd gebied. Beschermde gebieden van Natuurnetwerk Nederland zijn niet in het geding.



6. Mogelijk aanwezige soorten



VLEERMUIZEN

Uit het bronnenonderzoek kwam naar voren dat er een aantal soorten vleermuizen voorkomen in en rondom het plangebied, namelijk de baardvleermuis, franjestaart, gewone dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, laatvlieger, ruige dwergvleermuis. Al deze soorten kunnen in bebouwing en boomholtes vaste plaatsen hebben om te rusten of voort te planten. Bomen en omliggend groen kan dienst doen als vliegroute en/of foerageergebied. Vleermuizen zijn beschermd in de Wet natuurbescherming onder de habitatrichtlijn (art. 3.5; zie hfst 12).

Tijdens het veldbezoek zijn geschikte locaties gevonden voor vaste rust- en/of verblijfplaatsen van vleermuizen; hoewel de dakpannen reeds verwijderd zijn, zijn er nog gaten en kieren waar mogelijk verschillende soorten vleermuizen het gebouw binnen kunnen komen er er in de spouw of dakbeschot aanwezig kunnen zijn; dakranden, boeidelen en raamkozijnen. De voorgenomen werkzaamheden kunnen mogelijk negatieve effecten (vernietiging en/of verstoring) geven op (de verblijfplaatsen van) vleermuizen en zijn daarmee in strijd met de Wet natuurbescherming.



6. Mogelijk aanwezige soorten - vervolg



VLEERMUIZEN - VERVOLG

Het schuurtje op het perceel is in vervallen staat. Het dak bestaat uit enkellaags golfplaten. Tijdens het veldonderzoek op locatie zijn geen sporen, of vaste of tijdelijke voortplantingsplaatsen van beschermde soorten waargenomen. Nesten van bijv. vogels worden hier uitgesloten. Achter de houten planken aan de gevels kunnen zich echter vleermuizen huisvesten. Sloop van het gebouw vernietigt daarmee mogelijke verblijfplaatsen, wat in overtreding is met de Wet natuurbescherming. Het schuurtje moet daarom meegenomen worden in het nader onderzoek naar vleermuizen.



6. Mogelijk aanwezige soorten - vervolg



GIERZWALUWEN

Uit bronnenonderzoek is naar voren gekomen dat de gierzwaluw mogelijk voorkomt in het omgevingsgebied. Gierzwaluwen brengen het grootste gedeelte van hun leven door in de lucht, maar maken in bebouwing hun nest tijdens het broedseizoen.

Gierzwaluwen zijn koloniebroeders, afhankelijk van het aanbod van nestgelegenheid. Ze wonen met verschillende koppels samen en zijn heel plaatstrouw en gebruiken vaak jaren achtereen dezelfde nestplaats. Gierzwaluwen zijn beschermd in de Wet Natuurbescherming onder de vogelrichtlijn (art. 3.1 ; hfst 12).

Onderzoek tijdens het veldbezoek heeft laten zien dat er locaties aanwezig zijn waar de gierzwaluw haar nest zou kunnen bouwen; Er zijn geschikte invliegopeningen om in te kunnen vliegen.

Nader onderzoek naar gierzwaluwen is noodzakelijk.

6. Mogelijk aanwezige soorten - vervolg



HUISMUSSEN

Uit bronnenonderzoek is naar voren gekomen dat de huismus voorkomt in de omgeving van de woning. De huismus is een koloniebroeder waardoor er meerdere nestplaatsen aanwezig moeten zijn voor deze soort op één locatie. Het zijn uitgesproken standvogels, die zich meestal niet meer dan enkele honderden meters van de broedplaats verwijderen.

Huismussen zijn sociale dieren: broeden, foerageren, baltsen, stofbaden nemen, slapen en uitzwermen na de broedperiode zijn allemaal activiteiten die in groepsverband plaatsvinden. Huismussen zijn beschermd in de Wet natuurbescherming onder de vogelrichtlijn (art. 3.1; zie hfst 12).

Hoewel er geen dakpannen op de woning aanwezig zijn is het plangebied vermoedelijk wel habitat voor huismussen. Er zijn holtes die geschikt zijn voor de soort om nesten in/onder te maken. Geadviseerd wordt om nader onderzoek naar huismussen uit te voeren om inzicht te krijgen wat de functie van gebouwen en plangebied voor deze vogels is.



7. Uitgesloten soorten



OVERIGE ZOOGDIEREN

Gelet op de aanwezige ecotopen van het plangebied en de geografische ligging wordt de aanwezigheid van overige zoogdieren uitgesloten. Er is geen open verbinding met meer bosachtige structuren. Het plangebied is voor overige zoogdieren geen geschikt habitat.

OVERIGE VOGELS

Gedurende het verkennend veldonderzoek zijn geen geschikte (potentiële) nestlocaties aangetroffen voor overige vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen. Het pand bezit geen geschikte mogelijkheden voor andere soorten vogels om in te verblijven.

AMFIBIEËN

Gelet op de aanwezige ecotopen van het plangebied en de geografische ligging kan de aanwezigheid van amfibieën volledig worden uitgesloten in het plangebied van deze locatie.



VISSEN

Door het ontbreken van oppervlaktewater op het plangebied worden negatieve effecten op vissen uitgesloten.

REPTIELEN

Gezien de huidige aanwezige ecotopen en de verspreiding van reptielen, kan de aanwezigheid van reptielen worden uitgesloten. Negatieve effecten op reptielen worden daarom uitgesloten.

INSECTEN

Gezien de huidige aanwezige ecotopen kan de aanwezigheid van beschermde ongewervelden (bijv. diverse soorten dagvlinders en libellen) worden uitgesloten. Nationaal beschermde dagvlinders en libellen komen alleen voor in specifieke ecotopen. Negatieve effecten op beschermde insectensoorten worden daarom uitgesloten.

BESCHERMDE PLANTEN

Er zijn geen beschermde planten waargenomen. Op het plangebied is er voor deze soorten geen geschikt habitat. Wel zijn niet-beschermde soorten zoals moeraskruiskruid, look-zonder-look, smalle wegbree en basterdhyacint waargenomen op het terrein.

8. Conclusie



UITKOMSTEN

ZIJN ER BESCHERMDE SOORTEN AANWEZIG IN HET PLANGEBIED?
Vleermuizen, gierzwaluwen en/of huismussen kunnen vaste rust- en voortplantingsplaatsen hebben in het plangebied.

WAT IS DE WAARDE VAN HET PLANGEBIED VOOR BESCHERMDE SOORTEN?
De gebouwen kunnen van waarde zijn voor vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen die in het gebouw met verblijfplaatsen aanwezig kunnen zijn. Met voorgenomen werkzaamheden vindt hierdoor een mogelijke overtreding plaats van artikel 3.1 en 3.5 van de Wet natuurbescherming.

WELKE VERVOLGSTAPPEN ZIJN NOODZAKELIJK IN HET KADER VAN DE WET NATUURBESCHERMING?

Er is op het plangebied nader onderzoek nodig naar vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen om te achterhalen of en hoe deze beschermde soorten het gebied en gebouwen mogelijk gebruiken.

BESCHERMDE GEBIEDEN

Gelet op de afstand tot Natura 2000 gebieden en het soort uit te voeren werkzaamheden kan uitgesloten worden dat negatieve effecten optreden op beschermde gebieden.



Conclusie

Woning / perceel
Smitshoek 7
3161 GG Rhoon

Nader onderzoek is nodig:

- Vleermuizen
- Gierzwaluwen
- Huismussen

8. Conclusie - vervolg



ADVIES

De werkzaamheden kunnen pas plaatsvinden nadat in kaart is gebracht wat de functie van de gebouwen is voor vleermuizen, gierzwaluwen en huismussen. Dit houdt in dat er gericht nader onderzoek zal moeten plaatsvinden naar deze beschermde diersoorten.

Onderzoek naar	Periode inventarisatie
Vleermuizen	mei t/m september
Gierzwaluwen	april t/m augustus
Huismussen	april t/m juni

Het advies is om zo spoedig mogelijk te starten met de vervolgonderzoeken. Neem hiervoor contact op met Grofalex.

Na, of tijdens de aanvullende inventarisatie kan worden bepaald of verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming worden overtreden en of ontheffing vereist is.

ZORGPLICHT

Een zorgplicht blijft onverkort van kracht; een ieder moet voldoende zorg in acht nemen en rekening houden met alle in het wild levende dieren, inclusief hun leefomgeving.

Werkzaamheden die nadelig kunnen zijn voor planten en dieren en hun leefgebied, moeten worden voorkomen, worden beperkt of worden gecompenseerd. In geval van twijfel of voor advies, neem contact op met Grofalex; bel 06 21807063 of mail naar info@grofalex.nl.



9. Contact



VRAGEN?

Zijn er na het lezen van dit rapport nog vragen? Neem dan telefonisch contact met ons op via 06-21807063, of mail naar info@grofalex.nl.

Met vriendelijke groet,

Ad Huiding
Grofalex

Houten, d.d. 08-05-2023



10. Algemene voorwaarden



Grofalex (KvK Utrecht 30250921) houdt zich bezig met de inventarisatie van natuur- en landschapswaarden en eventuele effecten van plannen of projecten op deze waarden. Er wordt hierbij getoetst aan geldende wet- en regelgeving.

Het onderzoek is een momentopname. Dieren en planten kunnen zich na het onderzoek alsnog vestigen. Ook is het mogelijk, dat ondanks zorgvuldig onderzoek dieren zich verborgen houden, of dat planten niet zijn opgekomen, bijvoorbeeld door een droog of koud voorjaar. Ook komt het in bepaalde situaties zeer soms voor dat wilde dieren zich anders gedragen. Bijvoorbeeld op plaatsen waar veel mensen komen, of waar veel geluid is, of veel lichtverstrooiing.

Grofalex kan niet aansprakelijk gehouden worden voor het zich verborgen houden, en/of verplaatsen of nadien vestigen van soorten.

Een plan of project wordt door Grofalex met de grootste zorg getoetst aan de geldende wet- en regelgeving. De geldende interpretatie van wet- en regelgeving is aan verandering onderhevig. Ook treden er soms regionale verschillen op. Grofalex kan niet verantwoordelijk gehouden worden voor veranderde interpretatie van wet- en regelgeving.

Na verrichtte werkzaamheden kunnen projecten soms overgedragen worden, of wordt er op een andere manier invulling gegeven aan de uitvoering. Grofalex is niet aansprakelijk voor enige gevolgschade, of schade die voortvloeit uit toepassingen van resultaten van de werkzaamheden of andere gegevens afkomstig van Grofalex. De opdrachtgever vrijwaart Grofalex voor aansprakelijkheid van derden als gevolg van deze toepassingen.

Dieren en planten kunnen zich verplaatsen of zich vestigen nadat onderzoek gedaan is. Geldende interpretatie van wet- en regelgeving is daarnaast aan verandering onderhevig. Daarom is dit onderzoek maximaal twee jaar geldig. Na twee jaar moet het onderzoek of advies geactualiseerd te worden. De verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de opdrachtgever.

Interpretatie van wet- en regelgeving kan na advies gewijzigd zijn; de situatie kan veranderd zijn. Ook dient doorlopend te worden voldaan aan de zorgplicht van bv. de Wet natuurbescherming. Tijdig, maar in ieder geval voorafgaand aan de start van de daadwerkelijke werkzaamheden dient de opdrachtgever/verantwoordelijke zich hernieuwd op de hoogte te stellen van eventueel aanwezige natuur- en landschapswaarden in en rond het plangebied en (laten) onderzoeken hoe hiermee moet worden omgegaan.

Voor uitvoer dienen natuur- en landschapswaarden en eventueel gewijzigde situaties in kaart gebracht te worden. Ook moet worden uitgezocht welke vervolgstappen ondernomen dienen te worden.

Grofalex is niet aansprakelijk voor indirecte en/of gevolgschade, waaronder mede wordt verstaan gederfde winst en/of schade als gevolg van bedrijfstagnatie. In geval van een toerekenbare tekortkoming van Grofalex waarbij sprake is van schadevergoeding, geldt een vergoedingsprijs van maximaal driemaal de overeengekomen prijs van de specifieke opdracht.



11. Geraadpleegde bronnen



NDFF & FLORON VERSPREIDINGSATLAS | WWW.VERSPREIDINGSATLAS.NL

FLORA & FAUNA CHECK | WWW.FLORAENFAUNACHECK.NL

WAARNEMINGEN.NL | WWW.WAARNEMINGEN.NL

NATURA2000 KAART | WWW.NATURA2000.NL

NATUUR NETWERK NEDERLAND KAART | WWW.ATLASLEEFOMGEVING.NL

BIJ12 KENNISDOCUMENTEN | BIJ12.NL

VOGELBESCHERMING NEDERLAND | [VOGELGIDS VOGELBESCHERMING](http://VOGELGIDS.VOGELBESCHERMING)

ZOOGDIERVERENIGING EN VLEERMUIZENPROTOCOL 2021 | WWW.ZOOGDIERVERENIGING.NL

DE VLINDERSTICHTING | WWW.VLINDERSTICHTING.NL

DE VARENVERENIGING | WWW.VARENVERENIGING.NL

12. Wet natuurbescherming (beknopt)



Vogels (artikel 3.1 Wnb)	Europees beschermde soorten (artikel 3.5 Wnb)	Nationaal beschermde soorten (artikel 3.10 Wnb)
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze te bezitten	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	-
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van de instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	-
-	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

13. Foto's locatie



13. Foto's locatie - vervolg



13. Foto's locatie - vervolg



Normale procedure in Waterschap Hollandse Delta

Algemene informatie

Aanvraag gestart	13-05-2023 15:32
Aanvraag ingediend	13-05-2023 15:37
Aanvraagnummer	00013106
Bevoegd gezag	Waterschap Hollandse Delta
E-mailadres	gijsbert@gijsbertgebiedsontwikkeling.nl
Naam aanvraag	Normale procedure

Op basis van onderstaande locatie



Aanvraagformulier

Vragen en antwoorden uit de aanvraag

Doe je de aanvraag voor een bedrijf, vereniging/ stichting of voor jezelf?	Voor jezelf
Persoonsgegevens.	voorletters: G.H., achternaam: Voerman, bsn: 194906371, voorvoegsel achternaam: , geboortedatum: 27-04-1972
Telefoonnummer.	0627473885
Adres in Nederland.	huisnummer: 25, huisletter: , huisnummertoevoeging: , postcode: 7421HS, straatnaam: W. Druckerstraat, woonplaats: Deventer
Wat is de naam van het plan?	Smitshoek 7, Rhoon
Geef een korte omschrijving van het plan.	herbestemmen en toevoegen van 1 woning, tezamen gaat het om 2 woningen
Wat is het adres van het plan?	Smitshoek 7, Rhoon
Wilt u een bijlage toevoegen van het plan?	Ja
Voeg een bijlage toe.	bestandsnaam: 09052022 TOELICHTING .pdf
Wilt u nog een bijlage toevoegen?	Ja
Voeg een bijlage toe.	bestandsnaam: NL.IMRO.0613.BPSmitshoek7Rhoon- CO01.pdf

Op basis van de check is onderstaande nodig

1. normale procedure

Wat moet ik doen?

Met de gegevens die u heeft opgegeven is bepaald dat bepaalde aspecten van het plan een zodanige invloed hebben op de belangen van het waterschap hollandse delta dat de normale procedure moet worden gevolgd.

Gebruik alstublieft de knop ""DIRECT AANVRAGEN"" om uw aanvraag voor een digitale watertoets daadwerkelijk naar het waterschap te versturen. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd.

Waar moet ik op letten?

Uw plan heeft invloed op het watersysteem, waterkeringen en weg. Het waterschap wil graag met u overleggen wat deze invloed is en welke maatregelen wellicht genomen kunnen worden in uw plan. U kunt hiervoor contact met ons opnemen via ons algemene nummer 088 97 43 400 of via de mail 2005005@wshd.nl. Naast de mogelijk reeds gegeven deeladviezen kunt u op onze website meer informatie vinden het beleid van het waterschap.

LET OP: Het (concept)wateradvies is geen aanvraag voor een Watervergunning. Onze conclusie en wateradvies mogen alleen gebruikt worden tijdens de (ruimtelijke) planvormingfase. U dient zelf na te gaan welke vergunningen nodig zijn om het plan te realiseren. Bij het waterschap dient u wellicht een Watervergunning aan te vragen of een melding te doen. Meer informatie over de Watervergunning vindt u op <https://www.wshd.nl/vergunning>.

Gebruik alstublieft de knop "DIRECT AANVRAGEN" om uw aanvraag voor een digitale watertoets daadwerkelijk naar het hoogheemraadschap te versturen. Hiervoor is een eenmalige registratie benodigd.