



BESLUIT

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbegroting 2026 MRDH	Gemeenteraad: 8 juli 2025	Zaaknummer: 2025-033410

Het raad van de gemeente Albrandswaard;
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders op 13 mei 2025;
gelet op

;

BESLUIT:

1. Een zienswijze vast te stellen waarbij geen inhoudelijke opmerkingen worden gemaakt en daarmee op hoofdlijnen in te stemmen met de Ontwerpbegroting 2026 MRDH.

Voorstel

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbegroting 2026 MRDH	College van burgemeester en wethouders 13 mei 2025	Zaaknummer 2025-033410
Portefeuillehouder Jolanda de Witte		Openbaar
E-mailadres opsteller: l.torbijn@albrandswaard.nl		

Geadviseerd besluit

1. Een zienswijze vast te stellen waarbij geen inhoudelijke opmerkingen worden gemaakt en daarmee op hoofdlijnen in te stemmen met de Ontwerpbegroting 2026 MRDH.
-

Raadsvoorstel

Inleiding

Op 15 april jl. heeft de MRDH haar ontwerpbegroting 2026 aangeboden, inclusief een uitnodiging om een zienswijze kenbaar te maken. Zie de Infografic (begroting in één oogopslag bijlage 3) voor een overzicht. Alle genoemde bedragen betreffen de begroting 2026.

In de begroting 2026 zijn de volgende programma's opgenomen:

1. Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer
2. Exploitatie verkeer en openbaar vervoer
3. Economisch Vestigingsklimaat

De eerste twee programma's betreffen de wettelijke taak verkeer en vervoer. Deze programma's worden gefinancierd uit rijksmiddelen (BDU: brede doeluitkering verkeer en vervoer). Het derde programma betreft de taak economisch vestigingsklimaat waarvoor een inwonerbijdrage wordt geheven.

De concrete activiteiten zijn met ingang van 2017 jaarlijks geïntegreerd in de MRDH begroting. De voortgang van de activiteiten wordt via de jaarrekening en de bestuursrapportages gemeld. De begroting vervult zo ook de functie van 'werkplan'. De begroting geeft op hoofdlijnen zo concreet mogelijk aan wat zij willen bereiken, wat zij daarvoor gaan doen en wat dat kost.

De opgaven van de programma's Exploitatie- en Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer worden grotendeels bekostigd uit de reguliere rijksbijdrage Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (BDU). Jaarlijks wordt ruim € 700 miljoen aan BDU-middelen ontvangen.

Ongeveer € 550 miljoen oftewel ongeveer 80% van deze rijksbijdrage wordt jaarlijks besteed aan de exploitatie van het openbaar vervoer. Dit is inclusief de kosten van het beheer en onderhoud van de railinfrastructuur.

Voor investeringen op het gebied van verkeer en openbaar vervoer is jaarlijks ongeveer 20% (oftewel € 130 miljoen) beschikbaar. De MRDH zet in op het zo efficiënt en effectief mogelijk benutten van de beschikbare investeringsmiddelen. Concreet betekent dit dat er keuzes moeten worden gemaakt en/of prioriteiten moeten worden gesteld. Hiernaast worden ook naar nieuwe en/of alternatieve financieringsvormen gezocht om alle ambities te kunnen realiseren.

De opgaven van het programma Economisch Vestigingsklimaat worden bekostigd uit een door de deelnemende gemeenten te betalen jaarlijkse bijdrage per inwoner. Deze inwonerbijdrage wordt jaarlijks geïndexeerd op basis van kaderstelling vanuit de gemeenten. Om gemeenten tegemoet te komen wordt dit jaar een korting toegepast op de inwonersbijdrage. Hierdoor daalt de inwonersbijdrage met € 0,07, Voor het begrotingsjaar 2026 bedraagt de inwonerbijdrage € 3,- per inwoner (Kadernota MRDH begroting 2026). Dit geld wordt primair besteed als bijdrage en cofinanciering aan gemeentelijke projecten. De bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat heeft op grond van de Bijdrageregeling versterking economisch vestigingsklimaat de bevoegdheid om (binnen de begroting) financiële middelen beschikbaar te stellen aan gemeenten voor projecten met regionale uitstraling die bijdragen aan de versterking van het economisch vestigingsklimaat.

Daarnaast wordt de regionale ambtelijke inzet hieruit bekostigd.

De begrotingsprogramma's zijn gekoppeld aan zes opdrachten:

1. Investeren in bereikbaarheid om inwonersgroei te faciliteren
2. Toekomstbestendige economie stimuleren
3. Actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren
4. Vernieuwen van werklocaties
5. Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk
6. Herstellen van het ov-systeem

Het strategische kader voor de begroting 2026 wordt gevormd door de zes opdrachten. De aan deze opdrachten gekoppelde resultaten worden per begrotingsprogramma verder uitgewerkt naar jaaractiviteiten. Als het algemeen bestuur naar aanleiding van de zienswijzen besluit om wijzigingen aan te brengen in opdrachten en resultaten van de Strategische Agenda, dan zullen deze wijzigingen ook worden verwerkt in de begroting.

Beoogd effect

Het standpunt van de gemeente Albrandswaard over de ontwerpbegroting kenbaar te maken en daar mee invloed uit te oefenen op het gevoerde beleid van de gemeenschappelijke regeling. Met de ontwerpbegroting 2026 laat de MRDH zien hoe invulling wordt gegeven aan de ambities die

geformuleerd zijn in de strategische agenda. De begroting geeft concreet aan hoeveel financiële middelen in 2026 worden ingezet om de economie te vernieuwen en de bereikbaarheid te verbeteren.

Argumenten

1. Met een zienswijze oefent de gemeente invloed uit.
2. Door in te stemmen met de begroting van de MRDH kan in 2026 uitvoering worden gegeven aan de activiteiten.

Overleg gevoerd met

N.v.t.

Kanttekeningen

N.v.t.

Uitvoering/vervolgstappen

Samen met de ontvangen zienswijzen wordt de begroting op 3 september 2025 besproken door de adviescommissies van de MRDH, bestaande uit raadsleden van de 21 gemeenten. Het algemeen bestuur betreft de zienswijzen van de gemeenten vervolgens bij de besluitvorming over de begroting. Die zal plaatsvinden tijdens de vergadering van het algemeen bestuur op 12 september 2025.

Financiën

Het weerstandsvermogen is voldoende.

Om gemeenten tegemoet te komen daalt de inwonersbijdrage voor het programma economisch vestigingsklimaat met € 0,07 van € 3,07 voor de begroting 2025 naar € 3,- voor de begroting 2026. De inwonersbijdrage van Albrandswaard bedraagt € 80.130,-.

Inclusiviteitstoets

N.v.t.

Communicatie/participatie na besluitvorming

Communicatie verloopt via de MRDH.

Voorstel

Inleiding

Op 15 april jl. heeft de MRDH haar ontwerpbegroting 2026 aangeboden, inclusief een uitnodiging om een zienswijze kenbaar te maken. Zie de Infografic (begroting in één oogopslag bijlage 3) voor een overzicht. Alle genoemde bedragen betreffen de begroting 2026.

In de begroting 2026 zijn de volgende programma's opgenomen:

1. Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer
2. Exploitatie verkeer en openbaar vervoer
3. Economisch Vestigingsklimaat

De eerste twee programma's betreffen de wettelijke taak verkeer en vervoer. Deze programma's worden gefinancierd uit rijksmiddelen (BDU: brede doeluitkering verkeer en vervoer). Het derde programma betreft de taak economisch vestigingsklimaat waarvoor een inwonerbijdrage wordt geheven.

De concrete activiteiten zijn met ingang van 2017 jaarlijks geïntegreerd in de MRDH begroting. De voortgang van de activiteiten wordt via de jaarrekening en de bestuursrapportages gemeld. De begroting vervult zo ook de functie van 'werkplan'. De begroting geeft op hoofdlijnen zo concreet mogelijk aan wat zij willen bereiken, wat zij daarvoor gaan doen en wat dat kost.

De opgaven van de programma's Exploitatie- en Infrastructuur verkeer en openbaar vervoer worden grotendeels bekostigd uit de reguliere rijksbijdrage Brede Doeluitkering verkeer en vervoer (BDU). Jaarlijks wordt ruim € 700 miljoen aan BDU-middelen ontvangen.

Ongeveer € 550 miljoen oftewel ongeveer 80% van deze rijksbijdrage wordt jaarlijks besteed aan de exploitatie van het openbaar vervoer. Dit is inclusief de kosten van het beheer en onderhoud van de railinfrastructuur.

Voor investeringen op het gebied van verkeer en openbaar vervoer is jaarlijks ongeveer 20% (oftewel € 130 miljoen) beschikbaar. De MRDH zet in op het zo efficiënt en effectief mogelijk benutten van de beschikbare investeringsmiddelen. Concreet betekent dit dat er keuzes moeten worden gemaakt en/of

prioriteiten moeten worden gesteld. Hiernaast worden ook naar nieuwe en/of alternatieve financieringsvormen gezocht om alle ambities te kunnen realiseren.

De opgaven van het programma Economisch Vestigingsklimaat worden bekostigd uit een door de deelnemende gemeenten te betalen jaarlijkse bijdrage per inwoner. Deze inwonerbijdrage wordt jaarlijks geïndexeerd op basis van kaderstelling vanuit de gemeenten. Om gemeenten tegemoet te komen wordt dit jaar een korting toegepast op de inwonersbijdrage. Hierdoor daalt de inwonersbijdrage met € 0,07, Voor het begrotingsjaar 2026 bedraagt de inwonerbijdrage € 3,- per inwoner (Kadernota MRDH begroting 2026). Dit geld wordt primair besteed als bijdrage en cofinanciering aan gemeentelijke projecten. De bestuurscommissie Economisch Vestigingsklimaat heeft op grond van de Bijdrageregeling versterking economisch vestigingsklimaat de bevoegdheid om (binnen de begroting) financiële middelen beschikbaar te stellen aan gemeenten voor projecten met regionale uitstraling die bijdragen aan de versterking van het economisch vestigingsklimaat. Daarnaast wordt de regionale ambtelijke inzet hieruit bekostigd.

De begrotingsprogramma's zijn gekoppeld aan zes opdrachten:

1. Investeren in bereikbaarheid om inwonersgroei te faciliteren
2. Toekomstbestendige economie stimuleren
3. Actieve en collectieve vormen van mobiliteit stimuleren
4. Vernieuwen van werklocaties
5. Versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk
6. Herstellen van het ov-systeem

Het strategische kader voor de begroting 2026 wordt gevormd door de zes opdrachten. De aan deze opdrachten gekoppelde resultaten worden per begrotingsprogramma verder uitgewerkt naar jaaractiviteiten. Als het algemeen bestuur naar aanleiding van de zienswijzen besluit om wijzigingen aan te brengen in opdrachten en resultaten van de Strategische Agenda, dan zullen deze wijzigingen ook worden verwerkt in de begroting.

Beoogd effect

Het standpunt van de gemeente Albrandswaard over de ontwerpbegroting kenbaar te maken en daar mee invloed uit te oefenen op het gevoerde beleid van de gemeenschappelijke regeling. Met de ontwerpbegroting 2026 laat de MRDH zien hoe invulling wordt gegeven aan de ambities die geformuleerd zijn in de strategische agenda. De begroting geeft concreet aan hoeveel financiële middelen in 2026 worden ingezet om de economie te vernieuwen en de bereikbaarheid te verbeteren.

Argumenten

1. Met een zienswijze oefent de gemeente invloed uit.
2. Door in te stemmen met de begroting van de MRDH kan in 2026 uitvoering worden gegeven aan de activiteiten.

Overleg gevoerd met

N.v.t.

Kanttekeningen

N.v.t.

Uitvoering/vervolgstappen

Samen met de ontvangen zienswijzen wordt de begroting op 3 september 2025 besproken door de adviescommissies van de MRDH, bestaande uit raadsleden van de 21 gemeenten. Het algemeen bestuur betreft de zienswijzen van de gemeenten vervolgens bij de besluitvorming over de begroting. Die zal plaatsvinden tijdens de vergadering van het algemeen bestuur op 12 september 2025.

Financiële informatie

Het weerstandsvermogen is voldoende.

Om gemeenten tegemoet te komen daalt de inwonersbijdrage voor het programma economisch vestigingsklimaat met € 0,07 van € 3,07 voor de begroting 2025 naar € 3,- voor de begroting 2026. De inwonersbijdrage van Albrandswaard bedraagt € 80.130,-.

Juridische zaken

De juridische aspecten zijn geregeld via de WGR en de gemeenschappelijke regeling.

Duurzaamheid

N.v.t.

Inclusiviteitstoets

N.v.t.

Communicatie/participatie na besluitvorming

Communicatie verloopt via de MRDH.

Bijlagen

1. Verzoek zienswijze MRDH begroting 2026.pdf
2. MRDH ontwerpbegroting 2026 incl. IPVa.pdf
3. MRDH Begroting 2026 in een oogopslag.pdf
4. MRDH Kadernota Begroting 2026.pdf
5. 20250429 Zienswijze ontwerpbegroting 2026 MRDH.pdf