



Albrandswaard: 10 oktober

Aan : College van B&W van gemeente Albrandswaard
Van : Fractie CDA

Technische-Schriftelijke vragen 31-10-2023: Tussenrapportage 2023 – Programmabegroting 2024 – Begrotingswijziging 2024

Voor de B&A P&C van 31 oktober 2023 staat het onderdeel “2^e tussenrapportage en Programmabegroting 2024 en 1^e begrotingswijziging” op de agenda.

Het CDA heeft hierover een aantal vragen:

2^e tussenrapportage:

1. In het hoofdstuk “Toelichtingen op de beleidsmatige afwijkingen” worden voltooide moties weergegeven. Kunnen we ook nog een overzicht krijgen van de openstaande moties
2. Bijlage 1 – Investeringskredieten: Er staan nog veel investeringskredieten open voor 2023
 - a. In hoeverre worden deze alsnog doorgeschoven?
 - b. Hoe komt het dat er nog zoveel investeringen open staan van Riolering en Afvalinzameling?

Programmabegroting en Begrotingswijziging 2024

1. Paragraaf 1 – Lokale Heffingen
 - a. Afvalstoffenheffing: In 2022 is de motie aangenomen dat in ieder geval voor de extra restafval container een nieuw vast tarief bepaald zou worden? Waarom is dat nog niet meegenomen?
 - b. Afvalstoffenheffing: In te tussenrapportage wordt aangegeven dat MOTIE – Afval scheiden belonen , dus vastrecht verlagen is uitgevoerd. Echter nu wordt het vastrecht over 2024 toch verhoogd en de variabele tarieven blijven gelijk? Waarom wordt daarvoor gekozen? Waarom niet het vast tarief gelijk en de variabele tarieven omhoog?
 - c. Afvalstoffenheffing: Waarom wordt er nu een apart vast tarief voor tweepersoonshuishoudens berekend?
 - d. Afvalstoffenheffing: De tarieven voor de ondergrondse container worden geformuleerd als 30 of 60 literzak. Moet dit niet specifiek geformuleerd worden i.v.m. eventuele bezwaren?(Bijvoorbeeld toegang tot een oc, 30 liter klep en 60 liter klep)
 - e. Afvalstoffenheffing/Rioolheffing: Het personeel van de milieustraat en van de afvalinzameling, Riolering blijven deze in dienst van de NV BAR of komen deze in dienst van de gemeente?

- i. Wanneer de personeelsleden in dienst van de gemeente komen in hoeverre heeft dit consequenties voor de BTW? De CAO in de NV BAR valt onder transport, en was in het verleden voordeliger, maar is dat echt zo omdat er vervolgens nog wel 21% BTW aan de gemeente wordt berekend? En ten laste komt van de afvalstoffenheffing.
- 2. Overig
 - a. Gezien de GR BAR voor een groot deel wordt ontvlecht, welke gevolgen heeft dit voor de NV BAR?

Fractie CDA Albrandswaard