



PvdA

ALBRANDSWAARD

Vragen aan het college van B&W Albrandswaard over Begroting 2025 en 2° Tussenrapportage

Begroting 2025

1. Wat is volgens het college de maximale 'extra' investeringsruimte van de gemeente Albrandswaard in 2025 gebaseerd op de voorliggende begroting? Het gaat vooral om de mogelijkheden voor maatschappelijke voorzieningen, zoals scholen, parken, wegaanpassingen ten gunste van fietsen en wandelen, wijkcentra e.d. En welke onderbouwing heeft het college hiervoor?
2. In welke mate wordt deze maximale 'extra' investeringsruimte beperkt door gemaakte keuzes van raad en college sinds maart 2022? Denk o.a. aan alle benodigde investeringen voor sportpark De Omloop, woningbouw Antes en flexwoningen Achterdijk, inclusief infrastructurele aanpassingen hiervoor (waaronder nieuwe en/of aangepaste wegen). Over welk bedrag (orde van grootte) hebben we het dan?
3. Aan welke "knoppen" kan volgens het college worden gedraaid om de maximale 'extra' investeringsruimte van de gemeente Albrandswaard vanaf 2025 te vergroten? Welke politieke keuzes van raad en/of college zijn hiervoor nodig?
4. Pag. 16: Wat betekent de passage "Het bestuur van Albrandswaard is effectief in haar communicatie met regionale partners..."? Welke activiteiten zijn dit volgens het college? Hoe registreert het college deze activiteiten? En hoe wordt, op een voor de gemeenteraad navolgbare wijze, de conclusie getrokken dat er daadwerkelijk effectief wordt gecommuniceerd met regionale partners?
5. Pag. 21: "Albrandswaard streeft naar...een duurzame economie." Daar zijn wij het van harte mee eens. Welke concrete acties, naast "intensievere contacten met ondernemers en winkeliers", gaat het college uitvoeren om in 2025 merkbare resultaten hiervoor te krijgen?
6. Pag. 25, Voorrang voor langzaam verkeer: Wij stellen het zeer op prijs dat het college in 2025 echt werk gaat maken van de benoemde keuzes. Welke projecten gaat het college hiervoor in 2025 starten die nu voldoende financiële middelen hebben, in het bijzonder projecten voor het verbeteren van schoolroutes en schoolomgevingen? En hoe wordt de raad inhoudelijk geïnformeerd over deze projecten, met o.a. het beoogde oplossend vermogen voor (doorgaande) fietsers en wandelaars, doorlooptijden, participatiemomenten, e.d.?

2° Tussenrapportage 2024

7. Pag. 7, Afwijkingen speerpunten, CWP 3.1.3c: De geplande einddatum staat vermeld op 31-12-2026. Waarom is deze datum opgenomen? N.B. Dit betreft een datum buiten deze raads- en collegeperiode. En valt hieruit af te leiden dat het college er nu vanuit gaat dat eind 2026 alle benodigde projecten voor het veiliger maken van schoolroutes en schoolomgevingen in onze gemeente succesvol zijn uitgevoerd?

8. Pag. 16, Verkeersmaatregelen: Hoe kan het dat onze wegen kennelijk niet aan wettelijke vereisten voldoen/voldeden? En hoe wil het college voorkomen dat dit in de toekomst weer kan gebeuren?
9. Pag. 19, Leerlingenvervoer: Welke verklaring heeft het college voor de genoemde afname van 30% in het leerlingenvervoer? Speelt de geleverde kwaliteit door de uitvoerder(s) hierin een rol?