



Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Algemeen Bestuur

Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Gemeente Albrandswaard

Uw brief van: 27 maart 2019
Uw kenmerk: 57836/57892
Bijlage(n): Nee

Ons kenmerk: 58474
Contact: R.P. Groenewegen
Telefoonnummer: 010 506 11 11
Datum: 4 juni 2019

Betreft: zienswijze Begroting 2020 en Beleidsnota Risicomanagement en Weerstandsvermogen

Geachte bestuur,

Hierbij geven wij onze zienswijze op de Begroting 2020 én op de beleidsnota Risicomanagement en Weerstandsvermogen. Wij bedanken u voor de mogelijkheid die u ons hiervoor biedt. Vanwege de samenhang tussen beide voorgenomen besluiten geven wij onze zienswijze in één brief.

Toegankelijkheid

Wij waarderen de stappen die u zet om de begroting begrijpelijk te maken, ook voor raadsleden die slechts incidenteel met de MRDH in aanraking komen. Meest aansprekende voorbeeld is de infographic, die overzicht biedt over de hoofdlijnen van de begroting.

Nadruk op beleidskeuzes

Als raad willen wij onze zienswijze vooral richten op de grote bestuurlijke keuzes die in de begroting aan de orde zijn. Wij laten de aandacht voor financieel-technische zaken graag over aan de ambtelijk specialisten en de accountant. De bestuurlijke keuzes worden echter niet als zodanig voorgelegd, omdat het de financiële vertaling betreft van beleidsmatige keuzes die bijvoorbeeld al eerder, in bijvoorbeeld de Bestuurscommissies c.q. de Strategische Agenda gemaakt worden. Wij zouden echter toch voor enkele concrete thema's willen verzoeken om meer of juist minder budgettaire ruimte, eventueel met een doorkijk na 2020.

Campussen

Wij snappen dat het thema 'aansluiting onderwijs en arbeidsmarkt' aandacht krijgt. Wel zouden wij willen voorstellen dat de MRDH selectiever en meer gefocust omgaat met campussen die voor subsidie in aanmerking komen. Wij vinden het budget dat nu aan campussen wordt besteed niet in verhouding tot bijvoorbeeld 'werklocaties', een ander thema waar in onze optiek een stevige opgave ligt.

Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid worden regionaal steeds relevanter. Tot ons genoegen constateren wij dat dit onderwerp ook een duidelijke plek krijgt in de Strategische Agenda van de MRDH. Het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid moet grotendeels nog worden uitgewerkt naar regionaal en lokaal

niveau, en worden vertaald naar financiële consequenties. Wij willen alvast onze steun ervoor uitspreken dat, met een hogere regionale ambitie, op termijn ook budgettair meer ruimte moet komen voor dit thema.

Beleidsnota Risicomanagement en weerstandsvermogen

Ten aanzien van risicomanagement bij de MRDH, en de beleidsnota, hebben wij de volgende observaties en overwegingen:

- Financiële risico's liggen voor een groot deel bij uitvoerende partijen, zoals vervoerbedrijven of initiatiefnemers waar MRDH subsidie aan verstrekt (zoals gemeenten)
- Doordat de BDU een 'continue stroom' van inkomsten vormt, is het faseren van projecten of het verminderen van exploitatiebijdragen een effectieve beheersmaatregel voor financiële risico's
- De beleidsnota richt zich op procedures, rollen en financiële weerstandscapaciteit. De nota is deels immers een uitwerking van de paragraaf 'risicomanagement' in de begroting. Wij zijn blij dat ook aandacht is voor risico's voor kwaliteit of reputatie bij projecten of processen, maar hiervoor zijn geen concernbrede beheersmaatregelen aan de orde.

Wat wij zouden willen meegeven sluit aan bij het laatstgenoemde punt. Een sluitende begroting en een functionerend systeem van risicomanagement zijn geen doelen op zich. Het gaat om de resultaten die de MRDH realiseert, om maatschappelijk rendement, om het belang van de reiziger. Bijvoorbeeld bij de Hoekse Lijn blijft de financiële tegenvaller voor de MRDH nog enigszins binnen de perken. Het grote probleem ligt echter bij de reizigers die al twee jaar zijn aangewezen op vervangend vervoer. Een groot reputatieprobleem voor het OV, en een hele uitdaging om het vertrouwen van de reiziger weer opnieuw op te bouwen. Ander voorbeeld: wanneer een gemeente uit de MRDH zou treden is in onze optiek het probleem niet financieel maar bestuurlijk. Er ontstaat 'gedoe', bestuurlijke discussies binnen de MRDH die afleiden van het zo gewenste realiseren van resultaten.

Kortom: wij zouden u willen meegeven dat u ook nadenkt over 'beheersmaatregelen' voor risico's op het vlak van kwaliteit en maatschappelijk rendement, en op het perspectief van de reiziger.

Tot slot

Wij vertrouwen erop u met deze zienswijze deelgenoot te hebben gemaakt van de onderwerpen die voor onze gemeente van belang zijn, en kijken uit naar een constructieve samenwerking.

Met vriendelijke groet,

De gemeenteraad van Albrandswaard,
de griffier,

de voorzitter,

Drs. Leendert Groenenboom

dhr. drs. Hans-Christoph Wagner