



Geacht bestuur,

Uw brief  
van: 23 maart  
2022  
Uw  
kenmerk: 8977  
7  
Bijlage(n):

Ons  
kenmerk: 504316

Contact: Breedveld

Doorkiesnummer: +31180451585  
E-mailadres: a.breedveld@bar-organisatie.nl  
Datum:

Betreft: : Zienswijze begroting 2023 MRDH

Hierbij sturen wij u onze zienswijze op de begroting 2023. Wij bedanken u voor de mogelijkheid die u ons hiervoor geeft. Deze zienswijze gaat uit van het college omdat er geen raadsvergadering plaatsvindt binnen de door u gestelde termijn. Wij hebben voor het vaststellen van deze zienswijze wel onze raadscommissie gehoord.

### **Strategische agenda**

De begroting 2023 loopt logischerwijs nog niet vooruit op de actualisatie van de Strategische Agenda. De actualisatie van de Strategische Agenda zal waarschijnlijk tot gevolg hebben dat ambities en integrale opgaven moeten worden geprioriteerd of bijgesteld. Ook hierover zullen wij door u worden geraadpleegd. De uitkomsten van dit traject zullen impact hebben op de begroting 2023. Deze kanttekening moet wat ons betreft bij deze begroting worden gemaakt. Wij zien graag dat er bij een volgende begroting meer focus wordt aangebracht op de ambities uit de nog vast te stellen Strategische Agenda.

### **Steeds meer inzicht in meerjarenbeeld, inzet op bereikbaarheid hele regio**

Wij vinden het prettig dat elke nieuwe begroting steeds meer inzicht geeft in wat ons betreft hét bestuurlijke financiële vraagstuk voor de MRDH: de ambities en de financiële krapte op (middel)lange termijn en de noodzaak op keuzes te maken. Vooral de figuren op blz. 10 in combinatie met blz. 66/67 geven dit inzicht. Deze informatie is wat ons betreft een goede basis voor het bestuurlijke gesprek in AB, Bestuurscommissies en gemeenteraden. De krapte lijkt vooral te ontstaan in de periode 2029 – 2039, door projecten die zich nu nog in de (pre-)verkenningfase bevinden.

Wij constateren dat momenteel de bereikbaarheid met fiets en OV achterblijft van gebieden buiten de grote steden en aan de buitengrenzen van de Metropoolregio. Terwijl deze bereikbaarheid essentieel is voor het leefmilieu en de duurzaamheid van de hele regio. Daarom roepen wij de MRDH op om ook in deze gebieden te blijven investeren in fiets, OV en veiligheid.

### **Voorkomen vervoersarmoede**

Door de vershraling van het regulier OV in de gebieden buiten de grote steden, wordt het belang van maatwerk vervoer steeds groter. Door deze keuze zijn de effecten daarvan wat ons betreft ook een verantwoordelijkheid van de MRDH. Daarmee is de MRDH ook mede verantwoordelijk voor de

organisatie van het maatwerkvervoer. Die verantwoordelijkheid gaat wat ons betreft ook over bekostiging en opdrachtgeverschap. Wij verzoeken u MRDH-breed het gesprek te voeren over de rollen en verantwoordelijkheden inzake maatwerkvervoer en dit punt op de agenda te zetten de komende periode.

### **Onzekerheid over herstel reizigersaantallen: de pijn eerlijk verdelen**

Door Corona is het gebruik van het OV sterk afgenomen. Dit heeft geen directe gevolgen voor de financiën van de MRDH, maar leidt voor de vervoerbedrijven tot substantieel lagere opbrengsten uit kaartverkoop. Onzeker zijn in welke mate en in welk tempo reizigersaantallen zich herstellen, en in welke mate het Rijk steunpakketten beschikbaar blijft stellen. Dankzij de steunpakketten vallen de gevolgen voor het vervoersaanbod en de bereikbaarheid tot nu toe mee. We moeten echter rekening houden met versoberingen en met pijnlijke keuzes in het vervoersaanbod. Wij roepen u op om de pijn eerlijk te verdelen tussen de gebieden en gemeenten in de Metropoolregio. Het 'overeind houden' van vervoerbedrijven is geen doel op zich, maar een randvoorwaarde om zoveel mogelijk plekken bereikbaar te houden. Met als nuance dat we ook geen lege bussen moeten laten rondrijden.

U vraagt onze zienswijze over het overhevelen van € 21 miljoen van programma Exploitatie naar Infrastructuur. Wij kunnen ons op zich vinden in de argumentatie om te investeren en daarmee tegen lagere exploitatiekosten te blijven voorzien in bereikbaarheid. Wij constateren echter dat de voorgenomen investeringen zich concentreren in de grote steden (9 van de € 11 miljoen voor doorstroming is geconcentreerd in Rotterdam). Zoals wij hierboven aangeven is ook de bereikbaarheid van overige gemeenten een grote zorg en roepen u op hier aandacht voor te geven. Ook als gemeenten voor deze maatregelen geen cofinanciering kunnen opbrengen.

### **Groen-blaue leefomgeving: vanuit kerntaken meedenken over bijdrage MRDH**

In eerdere zienswijzen hebben wij voor onze regionale samenwerking de focus benadrukt op de Groen-blaue Leefomgeving. Wij waarderen de ondersteuning die de MRDH biedt aan de hierop samenwerkende gemeenten. Wij verzoeken u om het onderwerp Groen-blaue leefomgeving een plek te geven in de Strategische agenda die de MRDH en de 23 gemeenten gaan opstellen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard,  
de secretaris,

de burgemeester,

dhr. Hans Cats

drs. J.G.H. de Witte

Namen bijlage(n):