

Technische vragen 1e Begrotingswijziging 2023/CWP 2022-2026 van de fractie GL/PvdA
tbv behandeling B&A Welzijn 28 november 2022

Besluit, punt 3:

- Welke projecten komen in aanmerking voor financiële dekking ten laste van deze reserve?

Alle grote projecten waarvoor waar we voorzien dat er (voorbereidings)kosten gemaakt (gaan) worden. De basis hiervoor is het verplicht uitgebrachte woningbod met daarin het grote aantal sociale woningen waarvan we inschatten dat de doorlooptijd van projecten langer zal zijn dan dat we tot nu toe gewend zijn met dito (voorbereidings)kosten. Omdat de raad nog moet besluiten om deze te vormen maar ook om betreffende toekomstige kosten hier uit te nemen, zullen wij bij uitname uit de reserve altijd bij u terugkomen met een separaat raadsvoorstel.

- Waarom is het bedrag van 1,5 mln euro voorgesteld?

Dit betreft een algemene/basis inschatting van diverse toekomstige kosten, waarvoor we nu mogelijkheid en ruimte hebben om dit in te passen in onze begroting 2023-2026.

- Waarom is het jaar 2025 voorgesteld (en niet 2023 of 2024)?

Omdat we voor de projecten 2023 en 2024 al voorbereidingskredieten bij u hebben aangevraagd en budget hebben. In 2025 verwachten we nieuwe projecten met de kans op dito(voorbereidings)kosten te hebben waarvan we op dit moment nog niet exacte details weten qua kosten/omvang/doorlooptijd.

1.2 Algemeen bestuur, Communicatie:

- 1a) Voor welke concrete activiteiten is 80.000 euro per jaar (structureel) benodigd?

Wij vragen extra budget voor uitbreiding (met 1 fte) van ons huidige team bestuurscommunicatie omdat we streven naar een structurele oplossing voor de toegenomen werkzaamheden en daarmee verband houdende onderbezetting in combinatie met onze ambities over communicatie en participatie. We hebben tot nu toe steeds (relatief duur) incidenteel communicatieadvies hiervoor tijdelijk ingehuurd en willen met dit voorstel continuïteit bewerkstelligen.

- 1b) Welke concrete werkvormen met burgers bedoelt het college met de term 'participatieproces'? Hoe kunnen geïnteresseerde inwoners meedenken en meedoen bij ontwikkelingen, voordat de besluitvormingsfase wordt gestart?

Dat kunnen vele vormen zijn, zowel digitaal als "live". Concrete werkvormen voor participatie hebben wij in de categorieën informeren/adviseren/consulteren ingedeeld en kunnen op vele diverse manieren worden uitgevoerd zoals o.a.: polls via facebook / response groepen / inloopavonden / filmpjes, etc.. Wij vinden het belangrijk om per keer te bekijken over welk onderwerp het moet gaan en wat de uitgangspunten voor participatie hierbij zouden moeten zijn. Dus: => Maatwerk in Participatie!

2.1 Ruimtelijke ordening:

- Hoe definieert het college 'Rand van Rhoon' precies (een kaart ontbreekt namelijk)? Over welke gebieden in onze gemeente gaat het precies? Is dat ergens formeel vastgelegd en zo ja, in welk document?

De Rand van Rhoon is als zodanig het eerst benoemd in de procedure van de Planologische Kernbeslissing Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PKB-PMR).

Het door het Rijk als 'Rand van Rhoon' (RvR) aangeduide gebied is een gebied tussen de bebouwde kom van Rhoon en een door het Rijk geclaimd plangebied Midden IJsselmonde; dat laatste staat nu bekend als het Buitenland van Rhoon (BvR).

Voor de RvR geldt volgens de PKB-PMR-tekst (deel 4, definitieve tekst na parlementaire instemming) dat de ontwikkeling als recreatie- en natuurgebied richtinggevend is waarbij als ondergeschikte ontwikkeling vestiging van hoogwaardige stedelijke functies mogelijk is. Voor deze gewenste ontwikkeling van de RvR bood het Rijk evenwel geen ontwikkelingsbudget, zoals dat wel beschikbaar werd gesteld voor het in dezelfde PKB-PMR aangeduide 'Plangebied Midden-IJsselmonde'.

De RvR is zagezegd het buitengebieddeel van Rhoon dat in de PKB-PMR tussen wal (de bebouwde kom van Rhoon) en schip (het te ontwikkelen BvR) viel; er was geen Rijksgeld voor ontwikkeling daarvan in aansluiting op het Buitenland.

Het gebied dat nu algemeen als Rand van Rhoon wordt aangeduid wordt omsloten door:

- ten noorden de Rhoonse Baan;
- ten westen de Achterdijk en de Omloopse Weg;
- ten oosten de Rijsdijk en de Oude Weg;
- ten zuiden de Essendijk.

2.2 Wonen:

- Bij 1a en 1b wordt gesproken over de 'bestuursopdracht'. Wie stelt volgens het college deze 'bestuursopdracht' vast en waarom?

Het college stelt de bestuursopdracht vast. Dit gebeurt in het kader van de bestuurlijke opdrachtgevende rol naar de ambtelijke organisatie.

Programma 3, Natuurlijk! Duurzaam en groen:

- Wat bedoelt het college precies met de zin "De visie vormt de leidraad om tijd en middelen effectief en juist in te zetten"?

Hier wordt mee bedoeld dat we het beschikbare budget en capaciteit besteden aan de realisatie van de doelstellingen die we met z'n allen belangrijk vinden en die bijdragen aan het einddoel zoals die in de visie worden vastgelegd.

3.1 Buitenruimte Natuurlijk! Duurzaam en groen:

- 1b) Waarom stelt het college 5% voor als doelstelling?

De 5 % zien wij als een reële haalbare doelstelling.

- 1b) Zitten in deze 5% ook mengvormen van vergroening, zoals “groene parkeerplaatsen” of is daar een aparte categorie voor?

Voor de uitwerking zijn op dit moment nog geen concrete plannen. Groene parkeerplaatsen behoren zeker tot de mogelijkheden.

3.1 Buitenruimte Langzaam verkeer gaat voor:

- 1a) Waarom kan de nieuwe mobiliteitsvisie volgens het college pas in 2024 gereed zijn?

Er is bepaald dat we tot een volledig nieuwe op de toekomst afgestemde mobiliteitsvisie voor onze gemeente moeten komen, waarbij onderbouwde afwegingen en keuzes zullen moeten worden gemaakt. Daarbij willen we zowel de gemeenteraad als de inwoners middels participatie nauw betrekken. Dit vraagt tijd in voorbereiding, uitvoering en besluitvorming. Wij zijn van mening dat we daar 2023 voor moeten gebruiken en dat dit in 2024 (na akkoord van de gemeenteraad) in werking kan gaan.

- Hoe ziet het college de samenhang tussen de nieuwe mobiliteitsvisie en de andere acties voor ‘langzaam verkeer gaat voor’?

De nieuwe mobiliteitsvisie vormt straks de basis voor alle nieuwe plannen. Dit is inclusief de noodzakelijke acties m.b.t. “langzaam verkeer gaat voor”. Vooruitlopend op de nieuwe mobiliteitsvisie blijven we maatregelen treffen met als uitgangspunt het verbeteren/optimaliseren van de verkeerssituatie voor langzaam verkeer binnen onze gemeente.

Programma 4, houdbare Financiën:

- Wat bedoelt het college precies met de zin “Ons doel is de lasten voor inwoners zo laag mogelijk te houden.”?

De totale inwonerslasten in Albrandswaard liggen ten opzichte van het landelijk gemiddelde bovengemiddeld hoog. Het doel is om alle voorzieningen in onze gemeente op peil te houden zonder de lasten voor onze inwoners bovengemiddeld te laten stijgen.

Organisatie en bedrijfsvoering:

- Het college gaat uit van “voldoende capaciteit en flexibiliteit in de organisatie”. Hoe realistisch is dit volgens het college, gezien de krappe arbeidsmarkt en de ontwikkelingen in de BAR-samenwerking? En is de kwaliteit daarmee ook “op orde” volgens het college?

Helaas kunnen we u niet de garantie geven dat door de ontwikkelingen in de BAR-organisatie de komende tijd de kwaliteit en capaciteit op orde blijft, maar hier gaan we wel alles aan doen wat in onze macht ligt. Hiervoor vragen wij u ook extra budget, omdat we weten dat goede mensen binnenhalen en houden in deze arbeidsmarkt niet eenvoudig is en anders onze ambities onder druk komen te staan.

