

1. In de concept zienswijze staat benoemd dat de fietsenstallingen bij de metrostations aangepast dienen te worden.

A. Hoe is de stand van zaken in de voortgang op dit moment?

Er is met de MRDH overeengekomen deze bestuursperiode samen te werken aan de verbetering van de fietsenstallingen, dat is opgenomen in de strategische agenda. Vanuit het knooppuntenprogramma van de MRDH wordt een startnotitie opgesteld om de knelpunten in beeld te brengen en daar een plan van aanpak aan te koppelen.

B. Hoe worden andere lopende actiepunten hierin integraal meegenomen, zoals bijvoorbeeld camerabewaking?

In de startnotitie voor de metrohaltes wordt per locatie in beeld gebracht welke verbeterpunten er zijn voorzien. Dat is een integrale aanpak waar ook cameratoezicht wordt meegenomen.

Zie ook de raadsinformatiebrief van 10 januari 2023.

C. Wat wordt nu concreet gedaan aan het langere termijn perspectief voor het goed functioneren van de metrostations?

In de knooppuntaanpak komen meerdere elementen aan bod. Daarbij gaat het onder andere over de kwaliteit van de fietsenstallingen, goede fietsroutes, aanbod van deelmobiliteit en autoparkeren. Verder wordt er door de MRDH aandacht besteed aan de toekomst van het metronetwerk.

D. En welke rol heeft MRDH hier nu in of wordt door het college beoogd voor MRDH?

De MRDH heeft t.a.v. de metrohaltes verschillende rollen. De MRDH is opdrachtgever voor de RET voor het laten rijden van de metro's en bussen. Daarnaast heeft de MRDH een inhoudelijk coördinerende rol t.a.v. knooppunten zoals de metrohaltes. Daarbij proberen zij de betrokken partijen bij elkaar te brengen om de kwaliteit van de knooppunten te verbeteren. Tot slot kan de MRDH subsidies verstrekken om verkeerskundige maatregelen bij de knooppunten te voorzien van co-financiering.

2. In de concept zienswijze staat benoemd dat infrastructurele projecten grote consequenties hebben voor het landschap en dat voorwaarden voor compensatie door MRDH gesteld moeten worden.

A. Welke voorwaarden bedoelt het college hier? Graag enkele voorbeelden noemen.

Ruimtelijke kwaliteit kunnen we concreet maken in gebieden en projecten, bij het maken van afwegingen bieden de NOVI-afwegingsprincipes (meervoudig ruimtegebruik, kenmerken en identiteit van het gebied centraal, voorkomen van afwenteling) belangrijke handvatten. Als gevolg van stedelijke uitbreiding, de ontwikkeling van grootschalige economische gebieden (haven, kassen) en de aanleg van infrastructurele verbindingen is Zuid-Holland in hoog tempo verstedelijkt en versnipperd. Hierdoor heeft onze regio een grote inhaalslag te maken ten aanzien van het behouden en versterken van de landschappelijke kwaliteiten voor de leefbaarheid en de concurrentie met andere regio's.

*Zie ook: programma mooi Nederland, Verstedelijkingsagenda Zuidelijke Randstad (2016), Discussienota Verstedelijking Zuid-Holland (2017), Ruimtelijk-Economische Ontwikkelstrategie (REOS)*

B. Wat gaat er niet goed als MRDH deze voorwaarden niet stelt?

Met betrekking tot het stedelijk landschap zijn leefbaarheidsaspecten zoals lucht- en geluidkwaliteit, voldoende groen en het opvangen van water in de buurt van belang o.a. vanwege hittestress, extreme neerslag en concurrentie met andere regio's die wel beschikken over sterke landschappelijke kwaliteiten. Wanneer de MRDH geen rekening houdt met de regie die het Rijk en provincie pakken op de ruimtelijke opgaven, kan dit op termijn extra opgaven en kosten met zich meebrengen en minder economische groei.

C. Welke invloed heeft de gemeente Albrandswaard zelf op deze voorwaarden?

Met de zienswijze maakt de gemeente kenbaar waar zij aan wil werken. De zienswijze wordt besproken in de advies- en bestuurscommissies. Het algemeen bestuur besluit ,m.b.v. adviezen van de adviescommissies en bestuurscommissies, wat er uit alle binnen gekomen zienswijzen op welke wijze verwerkt wordt in de strategische agenda of gebruikt wordt bij het uitvoeringsprogramma. In de adviescommissies zitten raadsleden die de gemeente vertegenwoordigen.

3. In de concept zienswijze staat benoemd dat maatwerkvervoer en buurtbussen in de concessie over dezelfde voorwaarden kunnen beschikken als in andere regio's.

A. Waarom is dit van belang, gezien iedere regio unieke kenmerken heeft?

Het opnemen van de buurtbussen binnen de concessie van het busvervoer dient drie doelen:

1. De RET (of andere vervoerder) wordt verantwoordelijk voor de kwaliteit van de buurtbussen. Daarmee ontstaat een betere afstemming met tussen de buurtbussen en het overige openbaar vervoer.
2. De MRDH wordt opdrachtgever, daarmee is dit niet meer belegd bij een individuele gemeente. Hiermee gaat de kwaliteit van de aansturing omhoog, omdat hiermee een specialist op dit vlak verantwoordelijk kan worden voor de aansturing.
3. De last voor de gemeente Albrandswaard vermindert omdat de aansturing van de buurtbus niet langer tot het takenpakket van de gemeente behoort.

B. Wat gaat er niet goed voor Albrandswaard als dit niet wordt gedaan door MRDH?

Het is niet zo dat wanneer dit niet wordt gedaan de buurtbus komt stil te staan. Maar er zijn wel twee gevolgen.

- Er ontbreekt momenteel een lange termijn perspectief voor de buurtbussen. Alle afspraken zijn gemaakt op basis van kortlopende contracten. Hierdoor worden er geen grote investeringen gedaan, zoals aanschaf van eigen bussen en goede apparatuur.
- Er wordt nu gewerkt met goede vrijwilligers die worden aangestuurd door vrijwilligers. De kwaliteit van de dienstverlening is daardoor niet geborgd. Ook betekent het werken met vrijwilligers dat er meer begeleiding nodig is. Vrijwilligers krijgen vaker instructie van de RET over hoe ze met de bussen en apparatuur om moeten gaan.

4. In de concept zienswijze staat benoemd dat een realistisch toekomstbeeld dient te worden ontwikkeld, bijvoorbeeld aan een inclusieve regio waarbij men graag met de handen werkt en zo bijdraagt aan de economische groei.

A. Waarom is voor dit voorbeeld gekozen en wat wordt hier door het college mee bedoeld?

De voornaamste reden is een groot tekort aan praktisch geschoolde mensen, o.a. aan uitvoerenden in de techniek, de zorg en de bouw.

B. Is het ook mogelijk dit voorbeeld uit te breiden met denkwerk of een combinatie hiervan in Albrandswaard?

Dit is in onze ogen niet nodig omdat we veel kennisintensieve bedrijvigheid hebben. Daarentegen is binnen de Rotterdamse regio een gerichte aanpak nodig voor MBO 3 en 4 niveau vanwege de haven gelieerde bedrijvigheid, de zorg en voor het MKB,

C. Hoe kan samenwerking met MRDH hierin een positief verschil maken voor Albrandswaard?

Door gericht aandacht te geven aan datgene waar direct behoefte aan is.

Onder andere door onderscheidend te profileren kan de waardering en het imago van het (V)MBO verbeterd worden. Als meer leerlingen kiezen voor een praktische opleiding, zullen er minder mensen werkloos zijn en meer medewerkers worden gevonden voor de belangrijke sectoren in onze regio, te weten de logistiek en de zorg.