



## besluit hogere waarden Wet geluidhinder

Inzake bestemmingsplan 'Sonneheerdt'

Kenmerk 459431

Besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Albrandswaard.

### Bestemmingsplan

Het bestemmingsplan maakt het mogelijk om op het terrein van het (voormalige) zorgwoningencomplex Sonneheerdt aan de Dorpsdijk in Rhoo in totaal 47 nieuwe (zorg)woningen te realiseren. Het bestaande zorggebouw wordt gesloopt en vervangen door nieuwbouw. Daarnaast wordt de huidige woonbebouwing aan de Dorpsdijk 30 getransformeerd tot drie woningen en de woning aan de Dorpsdijk 40 gesloopt en vervangen door een appartementengebouw met acht woningen. De globale begrenzing van de planlocatie is in de navolgende afbeelding weergegeven.



Figuur 1: Weergave van de planlocatie

## **Procedure**

Op de voorbereiding van het hogere waardenbesluit (als bedoeld in artikel 110a van de Wet geluidhinder) is de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing, afgezien van de uitzondering genoemd in artikel 110c van de Wet geluidhinder. Het ontwerpbesluit zal tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage worden gelegd.

## **Algemeen toetsingskader**

### ***Inleiding***

De Wet geluidhinder (Wgh) beoogt de burger te beschermen tegen een te hoge geluidbelasting. In de Wgh, en de daarop gebaseerde uitvoeringsregelingen, zijn normen opgenomen voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (voorheen voorkeurswaarden genoemd) van onder meer wegverkeer, spoorwegverkeer en industrieterreinen. De regelgeving gaat daarbij uit van ten hoogste toelaatbare geluidbelasting en hogere waarden dan de ten hoogste toelaatbare waarden (de maximale hogere waarden). Een geluidbelasting onder de voorkeurswaarde wordt zonder meer aanvaardbaar geacht, terwijl een geluidbelasting boven de maximale hogere waarden niet toegestaan is. Indien de voorkeurswaarde wordt overschreden, dienen er maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting te verlagen tot de voorkeurswaarde. In bepaalde situaties kunnen er echter geen of onvoldoende maatregelen worden getroffen, omdat deze maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In die situaties kunnen er hogere waarden dan de voorkeurswaarden worden toegestaan tot aan de maximale hogere waarde. Daarbij dient in ieder geval te worden voldaan aan de eisen die gelden ten aanzien van de binnenniveaus in verblijfsruimten van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

### *Wegverkeerslawaaï*

De nieuwe woningen zijn gelegen in de zone van de Groene Kruisweg, de route Zwaardijk/Stationsstraat en de Viaductweg. Binnen zones langs wegen is de voorkeurswaarde voor woningen 48 dB. Voor nieuwe woningen langs een bestaande weg bedraagt de maximale hogere waarde (in stedelijk gebied) 63 dB en voor vervangende nieuwbouw 68 dB. De maximaal toelaatbare binnenwaarde in een verblijfsruimte van een woning bedraagt 33 dB.

### *Spoorwegverkeerslawaaï*

Het plangebied ligt niet binnen een zone van een spoorweg.

### *Industrielawaaï*

Het plangebied bevindt zich binnen de zone van het industrieterrein Waal-/Eemhaven.

Op 22 december 1997 is door Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland voor het industrieterrein Waal-/Eemhaven het saneringsprogramma vastgesteld. Door de Minister van VROM is op 17 januari 2001 een besluit genomen over de Maximaal Toelaatbare Geluidniveaus (MTG's) nabij de woningen gelegen rondom het industrieterrein.

De geluidbelasting vanwege het industrieterrein op de woningen is bepaald zoals het convenant geluidruimte Waal-/Eemhaven voorschrijft.

Binnen zones van een industrieterrein bedraagt de voorkeurswaarde 50 dB(A). Voor een nieuwe woning binnen een zone van een industrieterrein bedraagt de maximale hogere waarde 55 dB(A). De maximaal toelaatbare binnenwaarde in een verblijfsruimte van een woning bedraagt 35 dB(A).

### *Cumulatie*

Indien de woningen zich binnen de zones van meerdere geluidbronnen bevinden, dient onderzoek te worden verricht naar de gecumuleerde geluidbelasting. De Wet geluidhinder stelt ten aanzien van de gecumuleerde geluidbelasting echter geen grenswaarden. Het zesde lid van artikel 110a, Wgh bepaalt

dat de hogere waarde alleen kan worden vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een naar het oordeel van het college van burgemeester en wethouders (hierna college) onaanvaardbare geluidbelasting. In het Actieplan geluid (zie hierna) hebben wij criteria vastgesteld om te bepalen of de gecumuleerde geluidbelasting leidt tot onaanvaardbare geluidbelasting.

De karakteristieke geluidwering van de woning moet zijn afgestemd op deze gecumuleerde geluidbelasting.

### **Gemeentelijk toetsingskader**

In de 'Beleidsregel vaststellen hogere waarde gemeente Albrandswaard' (hierna Beleidsregel) zijn criteria vastgelegd voor het vaststellen van hogere waarden.

Wij hebben in het Actieplan EU-richtlijn omgevingslawaai, tweede tranche (hierna Actieplan geluid) plandrempels vastgesteld. De plandrempels zijn voor wegverkeerslawaai 65 dB, voor railverkeerslawaai 65 dB en voor de gecumuleerde geluidbelasting 65 dB. In het Actieplan is ook bepaald dat boven de 65 dB geen hogere waarde kan worden vastgesteld en dat de ontwikkeling ongewenst is.

### **Akoestisch onderzoek**

De resultaten van het onderzoek naar de geluidbelasting op de geplande woningen zijn weergegeven in het geluidrapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai Bestemmingsplan "Sonneheerd" (werknummer 621.110.80)' van 1 november 2021 opgesteld door KuiperCompagnons. Het akoestisch onderzoek voldoet aan de bepalingen van de Wet geluidhinder, de Handreiking Waal-/Eemhaven, de Beleidsregel en het Actieplan geluid.

### **Motivering besluit**

#### *Wegverkeerslawaai ten gevolge van de Groene Kruisweg*

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Groene Kruisweg op de woningen maximaal 43 dB (inclusief aftrek van 2 dB ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeurswaarde wordt hierdoor niet overschreden.

#### *Wegverkeerslawaai ten gevolge van de route Zwaardijk/Stationsstraat*

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de route Zwaardijk/Stationsstraat op de woningen maximaal 30 dB (inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeurswaarde wordt hierdoor niet overschreden.

#### *Wegverkeerslawaai ten gevolge van de Viaductweg*

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Viaductweg op de woningen maximaal 28 dB (inclusief aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeurswaarde wordt hierdoor niet overschreden.

#### *Industrielawaai ten gevolge van Waal-/Eemhaven*

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein Waal-/Eemhaven op de woningen de voorkeurswaarde van 50 dB(A) overschrijdt. De geluidbelasting bedraagt maximaal 55 dB(A).

Het kosteneffectief reduceren van de geluidbelasting van industrieterrein Waal-/Eemhaven is niet mogelijk. Tijdens de sanering van het industrieterrein in de jaren '90 zijn alle kosteneffectieve maatregelen reeds getroffen. De maximale hogere waarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden, zodat een hogere waarde voor de woningen kan worden vastgesteld.

### *Cumulatie van geluid en gevelwering*

Voor de bepaling van de noodzakelijke geluidwering van de gevels van de woningen dient naast het industrielawaai ook het nestgeluid en het verkeersgeluid te worden beschouwd. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de woningen aan de Dorpsdijk maximaal 65 dB bedraagt. Op de zorgwoningen is de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 57 dB. Hierdoor wordt voor alle woningen aan de plandrempel van 65 dB voldaan.

### *Beleidsregel hogere waarde*

Voor de zorgwoningen zijn de volgende ontheffingscriteria van toepassing:

- de woningen worden gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing (alle woningen);
- de ligging van de geluidbronnen op het betrokken industrieterrein is zodanig dat de geluidbelasting, vanwege dat industrieterrein en vanwege andere geluidbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is of gelijk is aan 50 dB(A) inclusief het nestgeluid (een deel van de woningen).

Voor de te transformeren woningen Dorpsdijk 30 en 40 zijn de volgende ontheffingscriteria van toepassing:

- de woningen vullen een open plaats op tussen de bestaande bebouwing langs de Dorpsdijk;
- de woningen door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermdende functie vervullen voor geluidgevoelige objecten.

## Besluit

Gelet op:

- geluidrapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeers- en industrielawaai Bestemmingsplan "Sonneheerd" (werknummer 621.110.80)' van 1 november 2021 opgesteld door KuiperCompagnons,
- artikel 59, lid 1 Wgh en
- artikel 110a Wgh

besluiten Burgemeester en Wethouders van Albrandswaard voor het bestemmingsplan "Sonneheerd" de hogere waarde voor industrielawaai als volgt onder de volgende voorwaarden onherroepelijk vast te stellen:

1.

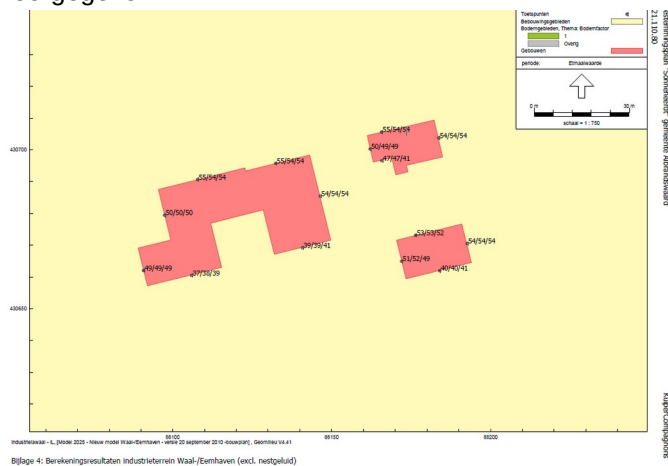
Vast te stellen hogere waarden:

Bestemming: Woning		Bron	Hogere waarde in dB(A)
Omschrijving	Aantal		
Woning	47	Industrieterrein Waal-/Eemhaven	55

2.

Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels van de woningen wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting.

In artikel 5.4 van het Besluit geluidhinder is bepaald dat bij het Besluit hogere waarden een kaart hoort. In onderstaande figuur is de ligging van de woningen met de betreffende hogere waarde weergegeven.



Bijlage 4: Berekeningsresultaten Industrieterrein Waal-/Eemhaven (excl. nextgeluid)

## Overige regels en wetten

Het onderhavige besluit betreft een ontheffing op grond van de Wet geluidhinder. Dit besluit laat onverlet dat er voor realisering van de ontwikkeling mogelijk rekening gehouden dient te worden met andere wettelijke bepalingen.

Datum besluit: pm 2022

Het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris, de burgemeester,

Hans Cats drs. Jolanda de Witte