

Rotterdam, 23 januari 2023
Inspraakreactie Skydive Rotterdam

Inleiding

Basis voor dit Bestemmingsplan is het door uw raad in 2018 vastgestelde beleidsdocument en breed gedragen Streefbeeld.

Skydive Rotterdam is lid van de GC en ziet voor haar activiteiten een passende rol in de recreatie doelstellingen, samen met de andere recreatieve gebruikers van het gebied nu en in de toekomst.

Ruim 30 jaar zaten wij ten zuiden van de Essendijk. Vanwege het algemeen belang om conform het streefbeeld, een stiltegebied te realiseren dienden de recreatieve activiteiten te verhuizen naar het noorden van de Essendijk. Gezamenlijk met de Gebiedscoöperatie én in afstemming met de bewoners en gebruikers in de omgeving is een plek gekozen die nu gebruikt wordt ten noorden van de Essendijk. (zie bijlage kaartje).

Landingsplek Parachutisten

Zoals uit voorgaande blijkt, zijn wij het eerste lid van de Gebiedscoöperatie dat vooruitlopend op vaststelling van het BP én als gevolg van het door uw Raad vastgestelde Streefbeeld een verhuizing van locatie uitvoeren om het gewenste eindbeeld te bewerkstelligen. Logisch dat dit het één en ander in beweging zet, vooruitlopend op de verandering van de polder.

Skydive Rotterdam is zeer tevreden met de nieuwe landingsplek. Wij huren deze van de Gebiedscoöperatie voor ca 5100 euro. Het eerste halfjaar van 2022 hebben we wel huur betaald, maar nog geen gebruik kunnen maken van de huidige plek.

Vanaf medio juli 2022 is deze landingsplek in gebruik genomen en zijn hier 1852 sprongen gemaakt (in totaal zijn er 3891 sprongen gemaakt in 2022) dit is vergelijkbaar met 2019 (pre corona)

Veiligheid:

We hebben een heel veilig jaar achter de rug, zowel voor de omgeving als wel voor Skydive Rotterdam. Er hebben zich geen calamiteiten voorgedaan.

Om de bewoners een veilig gevoel te geven organiseren we de informatieavonden, de laatste was 18 januari jl, waar zij meer kennis en informatie over de materialen en het springproces krijgen. We laten dan ook filmpjes zien van een reserveprocedure en hoe een parachutist de vlucht vanuit het vliegtuig tot aan de landing ziet.

Het springmateriaal vasthouden, zien en voelen werd ook als zeer prettig ervaren.

Voor het springseizoen 2023 begint (medio april) zullen we nog een avond organiseren, waarbij ook u allen bent uitgenodigd

Eerder hebben enkele van uw raadsleden ook een dergelijke informatie afspraak op onze vereniging gehad, waarvan wij hebben begrepen dat dit een beter inzicht geeft over hoe het springproces verloopt en een inzicht gegeven van onze financiële situatie

De buitenlandingen

Om u een indruk te geven van de buitenlandingen sturen wij u hierna een overzicht, wel kan ik u melden dat het aantal buitenlandingen gedurende het jaar is gehalveerd van 7 naar 3,5%.

In het begin was dit hoger ivm wennen aan de nieuwe plek voor de parachutisten en tevens is de daling ingezet door actief sturen vanuit de vereniging.

De verwachting is dat dit verder afneemt, maar is niet helemaal te voorkomen.

Communicatie

Samen met de GC organiseren we kwartaalbijeenkomsten zoals in uw raadsvoorstel omschreven. Daarnaast organiseren we informatieavonden op onze vereniging, waar de gebruikers en bewoners van het gebied kunnen zien en horen hoe het spring proces verloopt én vragen kunnen stellen.

Er is een gezamenlijke whatsapp groep waar iedereen uit de omgeving altijd vragen kan stellen en wij zelf ook meldingen doen aan de omgeving.

In december 2022 hebben we onze jaarlijkse ronde gedaan langs alle bewoners die nabij de landingsplaats wonen. We hebben ca 15 adressen persoonlijk bezocht met een kleine eindejaarsattentie. We waren blij te horen dat vrijwel iedereen enthousiast is over het feit dat we hier landen. Fijn ook dat mn de huizen die het dichtsbij onze landingsplek liggen (Essendijk en Poelweg) geen last ervaren en genieten van de landingen.

Na persoonlijk contact met 2 maneges/paardenstallingen Vossenburg (Henske Vos) en de De Hooge Stee (Marjenne Bos) en ruiter en menpaarden vereniging tevens lid van de Gebiedscoöperatie zijn er goede afspraken gemaakt.

Zij blijken goed om te kunnen gaan met het delen van de ruimte in de polder en er is regelmatig contact met hen hierover.

Daarnaast is dmv vlaggen, borden en vaantjes voor hen en andere gebruikers duidelijk wanneer wij springen.

Tevens kunnen ook zij ons goed bereiken via de genoemde whatsapp groep of mij bellen/whatsappen.

Gezien deze reacties en de regelmatige bezoekers tijdens onze springdagen, hebben we oprecht de indruk dat het landen van de parachutisten wordt ervaren als een positieve en passende recreatieve beleving.

Het zou van toegevoegde waarde kunnen zijn als hier een onafhankelijk onderzoek naar wordt gedaan, bijvoorbeeld een enquête in de omgeving incl de woonwijk Portland.

Geluid

De luchtkolom die Skydive Rotterdam in gebruik heeft omvat een cirkel van ca 30 km doorsnee.

Dit is dus een gebied waar alleen Skydive gebruik van mag maken, in principe 24/7, uiteraard gebruikt Skydive dit niet 24/7. Dit betekent echter wel dat er 24/7 geen enkel ander luchtvaartuig door dit gebied mag vliegen, tenzij de verkeersleiding hiervoor expliciet toestemming geeft.

Met andere woorden als Skydive deze luchtkolom loslaat, kan en mag het overige luchtverkeer hier wel veelvuldig gebruik van maken.

We instrueren onze leden ook dat zij niet mogen gillen in de lucht, het enthousiasme van sommige tandepassagiers hebben we niet altijd in de hand.

Gedurende het jaar is de vliegroute aangepast, afhankelijk van de wind wordt het klimgebied van het vliegtuig aangepast, zodat er minimaal geluid hoorbaar is.

Ook is de jumprun / het laatste stuk voordat de springers het vliegtuig verlaten, aangepast. Door het vliegtuig in een glijvlucht te laten gaan is er minder motorgeluid.

2^e landingsplek

Uiteraard wil Skydive ook graag een 2^e landingsplek, hier zit de uitdaging vooral in het luchtruim, de luchtkolom die hiervoor extra nodig is, moet door de Luchtveiligheid Nederland onderzocht worden. Het verzoek voor dit onderzoek is tot nu toe geweigerd aan ons.

Men wil dit pas doen als er een definitieve locatie bekend is én op verzoek van de gemeente of Provincie.

Het zou behulpzaam zijn indien de gemeente Albrandswaard samen met de GC hiertoe een verzoek doet. Wij denken hierbij aan een gebied in de Hoekse Waard.

Vooruitblik 2023

Skydive is bereid om haar springtijden aan te passen, echter dit heeft een direct effect op de levensvatbaarheid van de vereniging.

Om tegemoet te komen aan het verzoek van de bewoners zullen we geen lage vluchten op de zondag meer uitvoeren en niet eerder dan 11 uur starten.

Helaas is er na 2 financieel negatieve coronajaren is er door de gestegen brandstofkosten voor het vliegtuig en de busjes ook afgelopen jaar een verlies geweest. De glijvlucht om minder geluid te veroorzaken kost ons ca €13.000 per jaar.

Wij hopen heel erg dat we samen met u, de omgeving en de andere (toekomstige) recreatieve ondernemers een voor iedereen passende bijdrage kunnen leveren aan het genieten in het Het Buitenland van Rhoon.

Dank voor uw aandacht en mocht u nog vragen hebben dan beantwoord ik die graag!