

Geachte raadsleden,

Jullie staan voor een grote beslissing het bestemmingsplan wijzigen voor het buitenland van Rhoon. Deze wijziging is de tweede keer sinds het gebied is aangewezen door de provincie als compensatie voor de aanleg van de tweede maasvlakte.

Helaas stond er zoveel druk op de eerste wijziging dat wanneer de gemeente het niet zou doen dat de provincie het zou overrulen.

De wijziging van 26 april 2010 is niet de juiste geweest, is gebleken daarom is het zo belangrijk dat er nu een bestemmingsplan komt wat op draagvlak is gebaseerd en uitvoerbaar is.

Ik spreek vanavond in, omdat er nog wel een moeilijk punt in zit in het nieuwe bestemmingsplan. Te weten de nieuwe dropzone van Skydive Rotterdam. Nadat de bewoners in het gebied erachter kwamen dat de dropzone verplaatst zou gaan worden vanuit de Zegenpolder naar het recreatiegedeelte van het Buytenland van Rhoon. In november 2020 sprak een bestuurslid een bewoner aan met de mededeling: "wij gaan hier springen". Dit blijkt nog geen 75 meter van onze woning te zijn. Na diverse navragen bij diverse instanties werd het meer en meer steeds duidelijker wat hier te gebeuren staat. Alleen bij de gemeente was tot mij stomme verbazing niets bekend. 'hoe kon dit allemaal zo gebeuren'. De Raad heeft bepaald dat de gebiedscoöperatie het maar moet regelen in het Buytenland van Rhoon.

Helaas is het in dit geval niet goed gegaan.

De gebiedscoöperatie heeft eerst zaken gedaan met Skydive zonder de bewoners te informeren over de verplaatsing. De verplaatsing is nodig, omdat de oorspronkelijke dropzone in het stiltegebied ligt. De verplaatsing naar het recreatieve deel, wat wordt benoemd als 'extensieve recreatie'.

Wat is extensieve recreatie?

Een vorm van dagrecreatie, die niet zo verstorend is voor natuur en bewoners van het gebied en waarvoor nauwelijks voorzieningen aangelegd hoeven te worden.

Wandelen en fietsen vormen de hoofdmaat.

Extensieve recreatie daaronder wordt niet begrepen lawaaisporten.

Het vliegtuig, welke de parachutisten nodig hebben om te kunnen springen van 12.000 voetheogte, maakt weldegelijk lawaai.

Volgens meetpunten van DCMR tussen de 69 en 71 DbA, wat best veel is.

Zeker als er gesprongen wordt op woensdagavond van 17:00 tot 21:30 en zaterdag en zondag van 9:30 tot 21:30.

Ze mogen springen tot zonsondergang volgens de vergunning. Laten we nu stellen dat het onder sport valt.

Jullie wilden als Raad de voetbalvelden verplaatsen naar het Buytenland en dit was financieel de beste oplossing voor de Gemeente, maar voor sport in dit gebied is de provincie geen voorstander.

Waarom dan nu een veld aangeduid als landingsplaats voor parachutesport.

Dat is dan meten met twee maten.

Het gebied wordt ingericht met ruitersporen welke in de nabijheid van de dropzone zullen liggen, omdat het gebied niet zo breed is. Hoe zullen de paarden hierop reageren en welke gevolgen zal dit hebben voor de ruiter.

Als bewoners hebben we meer dan een jaar gesprekken gevoerd met de gebiedscoöperatie en nu blijkt dat er afspraken zijn gemaakt met de gebiedscoöperatie en Skydive.

Als ze hier geen nieuwe dropzone krijgen, zal er een claim volgen, dus is het bij ons als bewoners gewoon door de strot geduwd.

Nooit hebben wij een kans gehad en zijn we begonnen met een achterstand. Bij alle Teams meetings is er gezegd: "we praten niet over HOE we springen, maar OF we springen".

Daar is telkenmale geen aandacht aan geschonken.

Na een gesprek met de Wethouder Dhr. Schneider is ons duidelijk gemaakt de Raad gaat beslissen hoe het bestemmingsplan eruit gaat zien met het advies om in te spreken tijdens de Raadsvergadering en proberen ze te overtuigen van je punten.

Dus jullie zijn onze laatste strohalm waar we ons aan vasthouden.

Tevens wil ik vragen om beleidsregels op te stellen voor parachutespringen.

Nu kan de vereniging Skydive springen wanneer ze willen.

In de zomer de Summerboogie: in de vakantie zeven dagen achtereen springen, waardoor je niet met goed fatsoen in de tuin kan zitten van de herrie, als je thuis komt van het werk.

Er is ook nooit een onderzoek geweest wat de doorsnee Albrandswaarder ervan vind.

Als ik mensen spreek en ze weten dat ik bezig ben met de 'Skydive problematiek' zeggen de meeste direct "laat die herrie van dat vliegtuig alsjeblieft stoppen."

Dan nog een stukje milieu.

We willen een groene en duurzame Gemeente zijn.

Dan kan je toch niet verkopen dat er een aantal dagen per week een vliegtuig hangt boven een natuurgebied, welke CO₂ uitstoot.

Het ophalen geschiedt tevens niet met de meest nieuwe voertuigen, die straks over een fietspad gaan rijden, om het nieuwe veld te bereiken.

Ik hoop dat jullie ook inzien dat deze sport niet in te passen valt in dit gebied.

Indien het er niet uitgehaald gaat worden, hoop ik toch en vele met mij, dat de beleidsregels gaan bepalen dat er zondags niet gesprongen kan worden en de rust op zondag kan wederkeren.

Ik reken er eigenlijk wel op dat er gekozen wordt voor de Albrandswaardse burger i.p.v. een Rotterdamse vereniging

X