

RAADSINFORMATIEBRIEF

Aan De gemeenteraad
T.a.v.
Datum 26 januari 2015
Betreft Vervoersautoriteit (VA) / MRDH /PZH
Van Het college
Ons kenmerk 139449
Bijlagen -
CC

Geachte gemeenteraad,

Inleiding/aanleiding

Op 16 december 2014 heeft de Eerste Kamer de Wet afschaffing WGR-plusregio's aangenomen. Daarbij is ingestemd met de instelling van een Vervoersautoriteit (VA) voor het gebied Rotterdam-Den Haag. Hierbij heeft het kabinet aangegeven dat de VA een zelfstandig lichaam moet zijn met uitsluitend taken voor verkeer en vervoer. Wij hebben in onze regio de taak van de VA tot onderdeel gemaakt van de bredere MRDH. MRDH kent namelijk, naast de VA, ook de pijler economisch vestigingsklimaat. Gedeputeerde Staten (GS) schrijven (met een schuin oog naar dit kabinetsstandpunt) op 18 december 2014 een brief aan de colleges van de 24 gemeenten. Zij nodigen ons uit tot een passende regeling voor een bundeling van de provinciale en gemeentelijke krachten op het gebied van verkeer en vervoer. Dat kan in hun ogen niet de MRDH zijn. Ten eerste maakt de provincie geen deel uit van de MRDH. Ten tweede heeft de MRDH niet alleen verkeer en vervoer tot taak. U begrijpt, een bestuurlijke complicatie is ontstaan.

Eerste reactie van het AB van de MRDH

De brief van GS vormt voor het AB van de kersverse MRDH aanleiding op 19 december 2014 een standpunt in te nemen. Onze gemeente was door dringende omstandigheden niet vertegenwoordigd in deze vergadering. Het standpunt omvat dat gemeenten niet afzonderlijk zullen reageren op een onterecht aan de gemeenten gerichte brief van de provincie. Daarnaast vindt MRDH zich de gesprekspartner met de provincie in deze. Het maakt dit kenbaar in de brief van 8 januari 2015, die op 19 januari 2015 is verstuurd aan de deelnemende gemeenten.

Kernboodschap

Wij hebben:

1. Het AB van MRDH laten weten dat het college van Albrandswaard de aan hem gerichte brieven zelf beantwoordt;
2. MRDH verzocht met de provincie in overleg te treden over de bestuurlijke situatie die is ontstaan (verhouding PZH – MRDH m.b.t. op te richten VA) en de gemeenten over de resultaten te informeren;
3. GS geïnformeerd dat wij in gezamenlijkheid met andere gemeenten een standpunt voorbereiden op het aangegeven onderwerp.

Albrandswaard pleit bij partijen voor overleg en afstemming over een passende VA-vormgeving. Het lijkt vanwege bundeling van krachten praktisch deze afstemming wel

vervolg pagina

tussen provincie en MRDH te organiseren, al komt het resultaat mogelijk los te staan van de MRDH. Als de VA los komt te staan van MRDH zal, wat ons betreft, de deelname aan het MRDH heroverwogen moeten worden.

Argumenten

De gemeente Albrandswaard is pas zeer laat toegetreden tot de MRDH, met de kennis van zaken die toen ter beschikking stond. Die kennis had onder andere betrekking op de constructie van een onder de MRDH-paraplu ressorterende VA, gefinancierd met BDU-gelden.

Ons college is van mening dat samenwerking op bovenlokaal niveau op een aantal beleidsterreinen wenselijk is.

Dat Verkeer en Vervoer in onze regio zo'n beleidsterrein is, daar zijn rijk, provincie en gemeenten het over eens.

De vorm waarin die samenwerking optimaal gestalte krijgt, staat nu ter discussie.

Dat houdt natuurlijk verband met de invloed die partijen op de VA en zijn financiering willen hebben.

Voor de gemeente Albrandswaard lijkt daarmee een belangrijk argument om deel te nemen aan de MRDH-vertegenwoordiging in en invloed op de VA, ter discussie te komen, een discussie tussen rijk, provincie en gemeenten.

Het spreekt voor zich dat wij onmiddellijk met uw raad in overleg treden wanneer de resultaten van het overleg tussen provincie en MRDH bekend zijn.

Het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris, de burgemeester,



Hans Cats



drs. Hans-Christoph Wagner

Bijlagen:

- brief van GS 18 december 2014 aan colleges (139453)
- brief van MRDH 8 januari 2015 aan colleges (139452)
- brief van college 26 januari 2015 aan GS (137258)
- brief van college 26 januari 2015 aan MRDH (137284)



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gedeputeerde Staten

Directie Leefomgeving en Bestuur
Afdeling Bestuur
Contact
H.Lesschen
h.lesschen@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum
18 december 2014
Ons kenmerk

PZH-2014-500534609
Uw kenmerk

Bijlagen

Colleges van B&W van de 24 gemeenten gelegen in het
grondgebied van de te vormen vervoerregio

Onderwerp
Vervoerregio

Geacht college,

Dinsdag 16 december jl. heeft de Eerste Kamer ingestemd met de 'Wijziging van de Wet gemeenschappelijke regelingen en enkele andere wetten in verband met de afschaffing van de plusregio's'. Met dat besluit is er duidelijkheid over de komst van vervoerregio's in de provincies Noord- en Zuid-Holland.

In aanloop naar de behandeling van het wetsvoorstel in de Eerste Kamer heeft het kabinet al richting gegeven aan de toekomstige vervoerregio's. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft bij brief van 21 november jl. laten weten dat de vervoerstaken moeten worden belegd bij een openbaar lichaam dat geen andere taken heeft dan die op het terrein van verkeer en vervoer. Deze lijn heeft de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties afgelopen dinsdag in het debat met de Eerste Kamer nogmaals bevestigd.

Met dit heldere standpunt is tegemoet gekomen aan onze principiële bezwaren tegen een vervoerregio als onderdeel van een brede gemeenschappelijke regeling. Deze opzet maakt het voor ons als provincie mogelijk om met de gemeenten uit de regio om de tafel te gaan zitten en gezamenlijk vorm te geven aan de op te zetten vervoersautoriteit. Wij zien daarom uit naar constructieve gesprekken op korte termijn om binnen de door de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties gestelde termijn met een goed resultaat te komen.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 9 en de buslijnen
90, 385 en 386 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.



Wij spreken de hoop uit dat we op een goede manier samen kunnen bouwen aan een vervoersautoriteit waar provincie en gemeenten de krachten bundelen op dit onderwerp, namelijk een bereikbare Zuidvleugel voor de reiziger. We hebben immers een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid richting onze burgers.

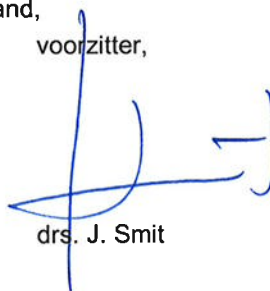
Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland,
secretaris,



mw. drs. J.A.M. Hilgersom

voorzitter,



drs. J. Smit

Afschrift aan:

- De gemeenteraden van de 24 gemeenten gelegen in het grondgebied van de te vormen vervoerregio
- Provinciale Staten van Zuid-Holland



**METROPOOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG**

De colleges van de 23 gemeenten van de
Metropoolregio Rotterdam Den Haag

contactpersoon	P.H. Stehouwer	uw kenmerk		Datum	8 januari 2015
doorkiesnummer	070-7501628	ons kenmerk	2015/60	bijlage(n)	
onderwerp	Beantwoording brief provincie Zuid-Holland over de vervoerregio d.d. 18 december 2014	Projectnummer			

Geacht college,

Per brief van 18 december 2014 heeft het college van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland bij uw college aangekondigd dat zij op korte termijn gesprekken wil voeren met de 24 gemeenten over de vervoersautoriteit. Deze brief is besproken in de eerste vergadering van het algemeen bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) op 19 december 2014.

Het algemeen bestuur heeft in de eerste plaats geconstateerd dat de brief ten onrechte is toegezonden aan de colleges van de gemeenten. Op het moment van verzending was de MRDH immers een feit op grond van de gemeenschappelijke regeling. Voor wat betreft de inhoud van de brief hebben de leden van het algemeen bestuur afgesproken dat de gemeenten daar niet individueel op zullen reageren, maar dat er vanuit de MRDH één reactie zal worden opgesteld. Het dagelijks bestuur zal hier, namens het algemeen bestuur, het voortouw nemen.

In de eerste vergadering van het dagelijks bestuur op 19 december 2014 is afgesproken dat op korte termijn vanuit de MRDH eerst ambtelijk en vervolgens bestuurlijk het gesprek wordt aangegaan met de provincie Zuid-Holland met het oogmerk een zo goed mogelijk resultaat voor het verkeer- en vervoersprogramma te verkrijgen. Op basis van dit gesprek wordt de schriftelijke reactie opgesteld.

Wij vragen u om bovenstaande proces ter kennis te brengen van uw gemeenteraad.

Inmiddels is de MRDH feitelijk aan de slag en worden bijeenkomsten voor onder andere de adviescommissies voorbereid. Wij zullen u uiteraard informeren over de relevante ontwikkelingen.

Met vriendelijke groet,



de secretaris
mr. M.J. Toet



de voorzitter,
ing. A. Aboutaleb

(A)



Gemeente Albrandswaard

ARCHIEF

Aan Gedeputeerde Staten van de provincie van Zuid-Holland
Provincie Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Datum 26 januari 2015
Betreft vervoerregio
Contactpersoon Ir. P. Wunderink
Doorkiesnummer 010 506 17 42
Email p.wunderink@albrandswaard.nl
Bijlage(n) -
Ons kenmerk 137258
Uw kenmerk PZH-2014-500534609
CC

Verzonden

27 JAN. 2015

Hofhoek 5
3176 PD Poortugaal
Postbus 1000
3160 GA Rhooon
Telefoon 010 506 11 11
Fax 010 501 81 80
www.albrandswaard.nl
Bankrekeningnummer
NL69 BNGH 02850 20 420

Geacht college,

In uw brief van 18 december 2014 geeft u aan uit te zien naar overleg met gemeenten in de regio om op korte termijn vorm te geven aan een op te zetten vervoersautoriteit, en vanuit gemeenschappelijke verantwoordelijkheid voor een bereikbare Zuidvleugel de krachten te bundelen.

In voorbereiding op onder meer de afschaffing van de plusregio's en de instelling van vervoersautoriteiten, hebben wij met andere gemeenten in de regio Rotterdam – Den Haag een GR ingesteld, de MRDH, mede bedoeld om invulling te geven aan de vervoersautoriteit in de regio.

Wij stellen het op prijs dat u, in eerste instantie, met de aan de MRDH deelnemende gemeenten in overleg gaat om in een passende regeling voor de vervoersautoriteit te voorzien. Gezien de gebundelde kennis die inmiddels bij de MRDH aanwezig is zouden wij het logisch en daarmee wenselijk vinden dat u gebruik maakt van deze samenwerkingsvorm om de afstemming zo efficiënt en constructief mogelijk te organiseren.

Wij spreken de hoop uit dat u er dit overleg gezamenlijk in zult slagen de huidige bestuurlijke impasse te doorbreken.

Met vriendelijke groet,
namens de gemeente Albrandswaard,
de secretaris,

de burgemeester
Hans-Christoph Wagner
drs. Hans-Christoph Wagner

Openingstijden
Publiekzaken:
Aanvragen
reisdocumenten,
rijbewijzen etc.
Maandag t/m vrijdag:
08.00 - 12.30 uur
Maandagavond:
17.30 - 20.00 uur
Woensdagmiddag:
12.30 - 15.00 uur
Afhalen reisdocumenten,
rijbewijzen etc.
Maandag t/m vrijdag:
08.00 - 16.30 uur
Maandagavond:
17.30 - 20.00 uur

Hans Cats
Hans Cats

Overig:

(alleen volgens afspraak)

Maandag t/m vrijdag:

09.00 - 16.30 uur

kopie

ARCHIEF



Gemeente
Albrandswaard

Aan Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Postbus 66
2501 CB Den Haag

Datum 26 januari 2015
Betreft Beantwoording brief GS over de vervoerregio d.d.18 december 2014
Contactpersoon Ir. P. Wunderink
Doorkiesnummer 010 506 17 42
Email p.wunderink@albrandswaard.nl
Bijlage(n) Antwoordbrief Albrandswaard aan GS
Ons kenmerk 137284
Uw kenmerk 2015/60
cc -

Verzonden

27 JAN. 2015

Hofhoek 5
3176 PD Poortugaal
Postbus 1000
3160 GA Rhoon
Telefoon 010 506 11 11
Fax 010 501 81 80
www.albrandswaard.nl
Bankrekeningnummer
NL69 BNGH 02850 20 420

Geachte bestuur,

U heeft zich in uw vergadering van 19 december 2014 - waarheen wij helaas geen vertegenwoordiger konden afvaardigen - onder meer gebogen over de brief die GS aan 24 gemeenten heeft gericht, over de vervoerregio.

U bericht ons dat u meent dat GS zich ten onrechte tot gemeenten hebben gericht en dat u heeft afgesproken daar als gemeenten niet afzonderlijk op te reageren, maar vanuit de MRDH één reactie af te geven.

Openingsstijden

Publiekzaken:

Aanvragen

reisdocumenten,

rijbewijzen etc.

Maandag t/m vrijdag:

08.00 - 12.30 uur

Maandagavond:

17.30 - 20.00 uur

Woensdagmiddag:

12.30 - 15.00 uur

Afhalen reisdocumenten,

rijbewijzen etc.

Maandag t/m vrijdag:

08.00 - 16.30 uur

Maandagavond:

17.30 - 20.00 uur

Overig:

(alleen volgens afspraak)

Maandag t/m vrijdag:

09.00 - 16.30 uur

Wij laten u echter weten, aan ons gerichte brieven wel zelf te beantwoorden.

De weloverwogen en dus niet-ontrechte provinciale adressering van een belangrijke beleidskwestie aan gemeenten, wordt door ons gewaardeerd, begrepen en opgepakt (zie de bijlage voor onze reactie aan GS). Net zo goed als wij het van belang vinden deze kwestie in gezamenlijkheid met de andere regiogemeenten op te pakken.

Het lijkt ons verstandig en wenselijk in onze gezamenlijke oriëntatie en verdere afwegingen ook de provincie te betrekken. Dit is mede van belang vanwege de aangegeven provinciale behoefte, alsook in het licht van de door het kabinet gegeven toelichting op de aard van de gewenste vervoersautoriteiten. De in MRDH-verband opgezette constructie lijkt immers in strijd met de wens van het Rijk om de VA als een zelfstandige entiteit te laten functioneren, die zich enkel richt op de verkeer- en vervoerstaken.

Wij willen u dan ook dringend verzoeken op korte termijn vanuit de MRDH met de provincie in overleg te treden over de lastige bestuurlijke situatie die is ontstaan, met

Pagina 2/2

betrekking tot de verhouding tussen de MRDH en de provincie inzake de op te richten vervoersautoriteit, en de gemeenten over de resultaten daarvan te informeren.

Met vriendelijke groet,
namens de gemeente Albrandswaard,


de secretaris
Hans Cats


de burgemeester
drs. Hans-Christoph Wagner

Bijlage: Reactie Albrandswaard op brief van GS