

## Raadsvoorstel

<b>Onderwerp:</b> Realisatie Blauwe Verbinding		<b>Agendapunt:</b>
<b>Commissie:</b>		<b>e-mailadres opsteller:</b> p.klem@albrandswaard.nl
<b>Portefeuillehouder:</b>		Openbaar
<b>BBVKenmerk:</b> 1013741		

### ONDERWERP

Realisatie Blauwe verbinding

### GEADVISEERDE BESLISSING RAAD

Nu starten met realisatie Blauwe verbinding, deeltracé Rhoonse Baan, in afwijking op beslispunt 2b, raadsbesluit 136323

### INLEIDING

Op 12 december 2013 is door de Stadsregio Rotterdam een subsidie van maximaal € 1.900.000,- ter beschikking gesteld voor de realisatie van de Blauwe Verbinding deeltraject Rhoonse Baan. Het volledige projectbudget is geraamd op ruim 5 miljoen euro. Het resterende budget van €3.117.201,- zou middels een subsidieaanvraag bij de Provincie Zuid Holland aangevraagd worden.

In het raadsbesluit van 16 december 2013 (nr. 136323) is ingestemd met:

1. Het deel tracé Rhoonse Baan van de Blauwe Verbinding in uitvoering te nemen;
2. De werkzaamheden als volgt te faseren
  - a. Direct te starten met de realisatie van de groene inpassing Rhoonse Baan
  - b. Te starten met het doorvaarbaar maken van de Blauwe Verbinding nadat de subsidie vanuit de provincie is toegekend.
3. Een investeringskrediet vast te stellen ter grootte van € 1.900.000,- en dit te dekken vanuit subsidies van de stadsregio Rotterdam.

Tot op heden is de benodigde subsidie door de Provincie Zuid Holland niet toegezegd. In verband met het opheffen van de Stadsregio heeft deze het verzoek gedaan zo snel mogelijk te starten met het doorvaarbaar maken van de Blauwe verbinding langs de Rhoonse Baan en daarbij het budget van de Stadsregio te benutten.

### BEOOGD EFFECT

Start voorbereiding en gedeeltelijke uitvoering doorvaarbaar maken watergang Rhoonse Baan.

### ARGUMENTEN

1. *Met de subsidie van de Stadsregio kan de voorbereiding opgestart worden.*

De ter beschikking gestelde subsidie van de Stadsregio is voldoende voor de realisatie van de groene invulling Rhoonse Baan. Daarnaast kan het resterende budget gebruikt worden voor de voorbereiding en gedeeltelijke uitvoering het doorvaarbaar maken van de watergang Rhoonse Baan.

2. *De Stadsregio heeft verzocht om snel te starten.*

In verband met het opheffen van de Stadsregio Rotterdam heeft deze het verzoek gedaan zo snel mogelijk te beginnen met de voorbereidingen en gedeeltelijke uitvoering van het doorvaar maken

van de Rhoonse Baan. Hiermee kan het beschikbaar gestelde budget gebruikt worden en kan de Stadsregio overgaan tot afronding van haar activiteiten.

*3. Het vinden van cofinanciering wordt als kansrijk ervaren.*

Er zijn in de regio meerdere organisaties en partijen actief die over financiële middelen beschikken. Een Landschapstafel, Buitenland van Rhoon, en het NRIJ hebben ambities die passen binnen de doelstellingen van de Blauwe Verbinding. In eerste verkennende gesprekken wordt positief gereageerd op voorstellen tot het leveren van een bijdrage aan de Blauwe Verbinding. Deze aanvragen worden de komende maanden verder verkend en bij kansrijke situaties ingediend.

#### **KANTTEKENINGEN**

*Met het beschikbare budget kan niet het gehele tracé gerealiseerd worden.*

Het budget van de Stadsregio is niet voldoende om het gehele tracé te realiseren. Pas als het resterende budget beschikbaar komt kan het project afgerond worden. In de tussentijd is er dus sprake van een half product wat niet gebruikt kan worden.

#### **UITVOERING/VERVOLGSTAPPEN**

De groene inpassing van de Rhoonse Baan wordt medio november 2015 gerealiseerd.

Het overleg met belanghebbenden, uitwerken van het ontwerp en de engineering vindt plaats in de periode 4<sup>e</sup> kwartaal 2015 – 2<sup>e</sup> kwartaal 2016. Een deel van de uitvoering start 3<sup>e</sup> kwartaal 2016. De uitvoering zal verder plaatsvinden al naar gelang het beschikbare budget.

#### **FINANCIËN**

Het totale project is geraamd op € 5.017.201,-. Naast het beschikbare subsidiebudget van de Stadsregio a € 1.900.000,- is een resterend budget van € 3.117.201,- benodigd.

Er is een aanvraag in voorbereiding om het overschot uit een ander deel tracé van de Blauwe Verbinding te herbestemmen naar de Rhoonse Baan (ca €500.000,-)

#### **COMMUNICATIE**

De communicatie wordt op dezelfde voet doorgezet als bij de overige deelgebieden van de Blauwe verbinding en zal voornamelijk gecoördineerd worden door communicatiemedewerkers van de gemeente Rotterdam.

Poortugaal, 7 oktober 2015

Met vriendelijke groet,  
het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris, de burgemeester,



Hans Cats



drs. Hans-Christoph Wagner