



## Raadsinformatiebrief

De gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	Ons kenmerk:	1101859
Uw kenmerk:	Contact:	N. Versteeg / D.J. van Straten
Bijlage(n): 1	Doorkiesnummer:	
	E-mailadres:	
	Datum:	3 juni 2016

Betreft: Raadsinformatiebrief informatieavond

Geachte Raadsleden,

### Inleiding

Op maandag 30 mei 2016 organiseerde de gemeente Albrandswaard een informatieavond voor bewoners van het gebied in Rhoon Zuid waar een aantal verkeersmaatregelen op stapel staat. Aanleiding hiervoor waren de zorgen die zijn geuit op de informatieavond over de bouwplannen op de locatie Spui op 11 november 2015.

### Getoonde informatie

Tijdens de avond op 30 mei werd er een presentatie gegeven door Royal HaskoningDHV met een analyse van de verkeersknelpunten. Vervolgens werden er 3 mogelijke verkeersoplossingen getoond. Deze mogelijke oplossingen zijn door het college van B&W besproken met de wens deze oplossingen voor te leggen aan de omwonenden voordat het voorstel voorligt aan de gemeenteraad van Albrandswaard. In de bijlage kunt u de getoonde presentatie nalezen.

### Vragen en antwoorden

Tijdens de avond zijn verschillende vragen gesteld over de getoonde informatie. Hieronder vindt u een overzicht van deze vragen, waar mogelijk voorzien van een inhoudelijke beantwoording (groen). Dit document dient ter informatie voor zowel de aanwezigen op de avond van 30 mei 2016 als voor de gemeenteraad.

**Vraag:** Welke maatregelen worden er op de Dorpsdijk genomen om de snelheid te verlagen?

**Antwoord:** Door middel van bebording wordt aangegeven dat de snelheid 30 km/uur is. De kruising Dorpsdijk – Essendijk – Tijsjesdijk wordt heringericht.

**Vraag:** Is het mogelijk vrachtverkeer boven de 3,5 ton niet langer toe te laten op de Dorpsdijk?

**Antwoord:** Zonder een gedegen onderzoek is het niet mogelijk om een vrachtwagen verbod in te stellen. Onderzoek moet uitwijzen wat de reden is dat vrachtwagens over de Dorpsdijk rijden. Op basis van de herkomst en de bestemming kan gekeken worden wat de gevolgen zijn van het instellen van een verbod. Het instellen van een vrachtwagenverbod heeft vooral gevolgen voor de bereikbaarheid voor vrachtwagens van en naar bedrijven/winkels en iets minder voor de bewoners (verhuishagen en vuilniswagen). Voor het instellen van een verbod dient een verkeersbesluit genomen te worden.

**Vraag:** Waarom worden de omwonenden nu geconfronteerd met de adviezen en oplossingen als het al naar de gemeenteraad gestuurd is?



**Antwoord:** Wij hebben de omwonenden over ons voornemen geïnformeerd voordat de raad een besluit heeft genomen. Het staat op de agenda van de gemeenteraadsvergadering van 20 juni 2016. Wij brengen nu eerst de basis op orde door de snelheid en de wegcategorysering aan te passen aan de bestaande situatie. Juist omdat we de omwonenden zo vroeg mogelijk willen informeren, hebben we ook scenario's getoond die pas in beeld komen als het gehele Spui ontwikkeld wordt.

**Vraag:** Waarom wordt eerst de basis op orde gebracht en worden er eventueel in de toekomst weer nieuwe maatregelen genomen? Is dat niet twee keer geld uitgeven?

**Antwoord:** Om te beginnen brengen we de basis op orde door de snelheid passend te maken aan de situatie. Dit gaat tegen zo laag mogelijke kosten. De aanpassing van het wegvak Dorpsdijk tussen Essendijk en Zwaluwlaan lift mee met de vervanging van het riool. Als het Spui volledig tot ontwikkeling komt, is er een mogelijkheid om nog andere varianten in overweging te nemen.

**Vraag:** Wordt in de ontwikkeling van de woningen op de locatie Spui rekening gehouden met het aanleggen van een weg volgens variant 2A of 2B?

**Antwoord:** In de planvorming van locatie Spui is het mogelijk om een route door het gebied aan te leggen. In het plan Spui wordt hiervoor ruimte gereserveerd.

**Vraag:** De gemeente Albrandswaard heeft eerder een brief gestuurd over de maatregelen die rondom de Don Boscoschool genomen gaan worden. Daarin stond dat er een extra zebra-pad wordt aangelegd bij de kruising Tijsjesdijk-Essendijk. Gaat dit nog door?

**Antwoord:** Bij het herinrichten van de kruising Dorpsdijk – Tijsjesdijk - Essendijk wordt beoordeeld of het wenselijk en/of fysiek mogelijk is om de bestaande voetgangersoversteekplaatsen (zebra) te handhaven.

**Vraag:** Komen er drempels of plateaus op de Dorpsdijk om de snelheid te beperken?

**Antwoord:** Vanwege de niet onderheide woningen en het feit dat de Dorpsdijk nu al (te) smal is worden er geen aanvullende snelheidsremmende maatregelen genomen of drempels aangebracht

**Vraag:** Wanneer worden de maatregelen als geslaagd beschouwd? Wanneer wordt dit gemeten?

**Antwoord:** De maatregelen zijn geslaagd als de leefbaarheid en verkeersveiligheid verbeterd zijn. In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat als er minder verkeer over de Dorpsdijk rijdt de maatregelen geslaagd zijn. Dit is van tevoren niet te kwantificeren omdat de hoeveelheid verkeer mede afhankelijk is van andere ontwikkelingen in het gebied. Wat we doen is het aanpassen van de snelheid en de wegcategorysering aan de bestaande situatie. Dit valt niet te kwantificeren.

**Vraag:** Kunnen maatregelen, zoals de afsluiting van de Tijsjesdijk tot gevolg hebben dat het sluipverkeer op de Essendijk toeneemt? Zo ja, wat kan hier aan worden gedaan?

**Antwoord:** Hoe het verkeer zich gaat verdelen over het wegennet als de Tijsjesdijk tijdens de spits is afgesloten is lastig te voorspellen en is vooral afhankelijk van de herkomst en bestemming. Vermoedelijk zal er ook verkeer vanaf de Tijsjesdijk over de Essendijk gaan rijden. Op dit moment zijn er geen plannen om maatregelen te nemen. De verwachting is dat er geen grote verkeersstromen zullen gaan rijden over de Essendijk, omdat de route over de Rhoonsebaan ook een goed alternatief is.

**Vraag:** Hoe ziet de afsluiting tijdens de spitsuren er uit bij de Tijsjesdijk?

**Antwoord:** De sluiting tijdens spitsuren bestaat uit een flexibele afsluiting (zogenaamde Poller) met aan beide zijde van de afsluiting een verkeerslicht. Fietsers zullen om de afsluiting heen geleid worden.



**Vraag:** Op welke manier gaat de gemeente de maximum snelheid handhaven?

**Antwoord:** Door een goede vormgeving van de weg wordt de functie (30 km) van een weg bepaald, wat invloed heeft op het gedrag van de bestuurder. Helaas zijn er bestuurders die zich niets aantrekken van de vormgeving van de weg en ook niet van de verkeersregels. Als gemeente hebben wij geen mogelijkheden meer om deze bestuurders te dwingen zich te houden aan de maximale snelheid. Handhaving van de maximale snelheid is een taak van de politie.

**Vraag:** De verwachting is dat het recreatief verkeer vanuit de Johannapolder en Het Buitenland van Rhoon sterk zal toenemen in de toekomst. Is het mogelijk dit verkeer te dwingen de route via de Albrandswaardseweg richting de Groene Kruisweg te nemen in plaats van via de Dorpsdijk?

**Antwoord:** Met behulp van bewegwijzering wordt het recreatieve verkeer via de Albrandswaardseweg verwezen naar de Johannapolder/Jachthaven. Naast deze route zijn er uiteraard ook andere routes naar het Buitenland van Rhoon. Afhankelijk van waar bezoekers vandaan komen en wat uiteindelijk hun bestemming is zal een route gekozen worden. Bezoekers kunnen niet gedwongen worden om een route te nemen. Door middel van bewegwijzering wordt getracht de routekeuze te beïnvloeden.

**Vraag:** Is het mogelijk om alleen bestemmingsverkeer toe te laten vanaf de Albrandswaardsedijk (en overig verkeer via de Albrandswaardseweg te ontsluiten)?

**Antwoord:** Door het instellen van alleen bestemmingsverkeer wordt het wegennet van Rhoon ingrijpend gewijzigd. Dit kan niet worden gedaan zonder een grondige analyse van de situatie en van de gevolgen van een dergelijke maatregel. Het toelaten van alleen bestemmingsverkeer is niet te handhaven door de politie. Instellen van deze maatregel levert op termijn geen structurele vermindering van de hoeveelheid verkeer. Alleen onbekende bezoekers zullen zich hierdoor laten weerhouden. Het gevolg zal wel zijn dat deze onbekende bezoekers door Rhoon gaan zwerven en voor extra zoekverkeer zorgt in andere gebieden in Rhoon.

## BIJLAGEN

- Bijlage 1: Presentatie Rhoon Zuid bewonersavond 30 mei

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Poortugaal, 3 juni 2016

Met vriendelijke groet,  
het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris,                      de burgemeester,

Hans Cats

drs. Jan Pieter J. Lokker (wnd)