



Raadsvoorstel

Onderwerp: MRDH zienswijze Kadernota openbaar vervoer		Agendapunt:
Commissie: Beraad en Advies 12 juni 2017		e-mailadres opsteller: r.groenewegen@bar-organisatie.nl
Portefeuillehouder: Leeuwe, de J.E.		Openbaar
BBVnummer: 1223226		Raadsvoorstelnr: 1223414

Onderwerp

MRDH zienswijze Kadernota openbaar vervoer

Geadviseerde beslissing

1. Bijgevoegde concept zienswijze 1223228 op de ontwerp Kadernota openbaar vervoer van de MRDH vast te stellen en te versturen.
2. Met deze zienswijze aandacht te vragen voor
 - a. De gezamenlijke verantwoordelijkheid van MRDH en gemeente voor het 'maatwerk' vervoer
 - b. Een optimaal evenwicht tussen hoogwaardige lijnen bij grote vervoersbehoefte, en overige doelgroepen, locaties en belangen.
 - c. Goede samenwerking over de grenzen van concessiegebieden of vervoerssystemen.

Inleiding

De Bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de MRDH is voornemens op 25 oktober 2017 de Kadernota Openbaar Vervoer vast te stellen. Aan dit besluit gaat een zienswijzeprocedure voor de 23 MRDH-gemeenteraden vooraf, van 18 mei tot en met 24 augustus.

De Kadernota OV beschrijft op hoofdlijnen de kaders waaraan het openbaar vervoer moet voldoen waarvoor de MRDH opdrachtgever is, dus bus, tram en metro. De Kadernota is een meer concrete uitwerking van o.a. de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (zienswijze door de raad vastgesteld op 21 maart 2016) en van het Toekomstbeeld OV Zuidelijke Randstad (coproductie MRDH met o.a. provincie, nog niet bestuurlijk vastgesteld).

De Kadernota OV vormt het kader voor o.a. de concessies rail en bus. De raad heeft 30 januari 2017 zijn zienswijze gegeven op het programma van eisen (PvE) voor de nieuwe busconcessies. De volgorde om eerst het PvE en daarna de Kadernota vast te stellen is niet ideaal, maar de MRDH heeft daarvoor gekozen i.v.m. de tijdsdruk op de aanbestedingen voor de nieuwe busconcessies.

De MRDH heeft momenteel nog geen Kadernota OV. Stadsregio Rotterdam had wel een Kadernota. Gezien de snelle en onzekere ontwikkelingen in de wereld van het OV is het uitgangspunt dat de Kadernota elke 4 à 5 jaar wordt geactualiseerd. Dus gedurende de looptijd van de concessie (10 tot 15 jaar) kunnen de uitgangspunten worden aangepast, en kan sprake zijn van nieuwe onderhandelingen tussen MRDH en vervoerder. Bijvoorbeeld de concessie bus Rotterdam e.o. (waarvan het busvervoer in Ridderkerk onderdeel is) heeft een beoogde looptijd van 2019 tot 2034.

Beoogd effect

Versterking van het vervoersaanbod in Albrandswaard en in de regio.

Argumenten

1. *Met een zienswijze oefent de gemeenteraad invloed uit op de besluitvorming van de MRDH.*
De zienswijze is een formeel instrument van de raad. Daarnaast hebben rond de Kadernota OV informele bijeenkomsten plaatsgevonden voor raadsleden en wethouders, en is de Kadernota behandeld in de Bestuurs- en de Adviescommissie Vervoersautoriteit.
2. *Deze onderwerpen zijn belangrijke aandachtspunten voor Albrandswaard*
 - a. De focus op kostenefficiënte, hoogwaardige lijnen zou ten koste kunnen gaan van het bieden van een basisniveau aan vervoersaanbod. Met dit aandachtspunt doen we een beroep op de MRDH om verantwoordelijkheid te blijven nemen voor dit basisniveau.
 - b. De focus op kostenefficiënte, hoogwaardige lijnen zou ten koste kunnen gaan van vervoersaanbod dat van belang is, bijvoorbeeld vanwege het ontbreken van alternatieven of het mogelijk maken van een bepaalde ontwikkeling.
 - c. Door de afbakening van het OV in concessiegebieden hebben grensoverschrijdende lijnen of vervoersrelaties extra aandacht en afstemming nodig.

Kanttekeningen

Er zijn nog andere onderwerpen waarvoor met een zienswijze aandacht gevraagd kan worden. Door de zienswijze te concentreren op de genoemde drie aandachtspunten versterkt dat de aandacht voor deze punten.

De volgorde van zienswijzeprocedures van de Kadernota OV en het Programma van Eisen busconcessies is niet ideaal, zie 'inleiding'. De raad heeft reeds haar zienswijze gegeven op het PvE.

Financiën

De Kadernota heeft geen directe financiële gevolgen voor de gemeente. De Kadernota wordt vertaald naar programma's van eisen voor de vervoersconcessies, en naar investeringen. De exploitatie- en investeringskosten komen ten laste van de begroting van de MRDH.

Communicatie

Na vaststelling door de MRDH publiceert de MRDH op haar website, en per brief aan gemeenten, reizigersorganisaties en vervoerbedrijven.

Uitvoering

De Bestuurscommissie Vervoersautoriteit stelt de Kadernota OV definitief vast op 25 oktober. Op 4 oktober staat de Kadernota op de agenda van de Adviescommissie.



**Gemeente
Albrandswaard**

Bijlagen

1223884 Ontwerp Kadernota OV
1223228 Concept zienswijze Ontwerp Kadernota
1226158 Aanbiedingsbrief van de MRDH aan de gemeenteraden
1223425 Raadsbesluit
1226935 Toelichting op Ontwerp Kadernota Openbaar Vervoer
1226937 Verslag sessie Kadernota OV 25 januari 2017
1226938 Verslag sessie Kadernota OV 1 februari 2017
1226939 Schriftelijke resultaten sessies Kadernota Openbaar Vervoer

Poortugaal, 16 mei 2017

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris, de burgemeester,

Dick Mol

drs. Hans-Christoph Wagner