

Ontwerp

**Regionaal Strategische Agenda
Stadsregio Rotterdam**

**Vastgesteld voor consultatie van de regiogemeenten
dagelijks bestuur stadsregio Rotterdam
18 augustus 2010**

Ontwerp

Regionaal Strategische Agenda Stadsregio Rotterdam

1	Inleiding	5
2	Perspectief.....	9
	Getalenteerd en kansrijk	9
	Internationaal concurrerend	10
	Duurzaam en attractief.....	11
3	Vernieuwing bovenregionale samenwerking.....	13
1	Metropoolregio Rotterdam-Den Haag.....	13
2	Maritieme topregio Rotterdam/Drechtsteden/West-Brabant	15
4	Regionale programma's	17
1	Economie: focus en differentiatie in de economische programmering	17
2	Verkeer en vervoer: robuust mobiliteitssysteem.....	20
	2.1 Een robuust en veilig verkeersnetwerk met een betere benutting	20
	2.2 Verstedelijking rond hoogwaardig openbaar vervoer	23
3	Wonen: duurzaam en marktgericht aanbod	25
4	Groen: samenhangend metropolitaan landschap	28
5	Milieu: leefomgevingskwaliteit en klimaataanpak	31
6	Jeugdzorg: sluitende keten, passende financiering en centrale rol gemeenten ...	33
5	Gebiedsgerichte opgaven.....	35
1	Noordas	35
2	Rivierzones.....	36
3	Westflank	38
4	Oostflank	39
5	Internationaal centrum Rotterdam	40
6	Bijzondere aanpak Rotterdam-Zuid	40
6	Financiën	41

1 Inleiding

Om de actuele opgaven optimaal tegemoet te treden, hebben de regiogemeenten afgesproken een Regionale Strategische Agenda (RSA) te maken. Zij deden dat in de nota 'Verbindende Kracht, een realistische visie op regionale samenwerking na 2010'. Deze RSA bevat de acties die de stadsregio Rotterdam de komende jaren zal ondernemen om het regionale toekomstperspectief dichterbij te brengen. In 'Verbindende Kracht' is ook uitgesproken dat de gemeenten van de stadsregio leiderschap en visie verwachten.

In deze RSA komen beide elementen aan de orde: het perspectief en de strategische opgaven voor de wat langere termijn (2020), en de uitvoeringsagenda 2010-2014. In gesprekken met gemeenten hebben wij gemerkt dat juist deze combinatie hogelijk gewaardeerd wordt. Aan de ene kant (in het verlengde van RR2020) koers vasthouden, gestaag doorwerken, de ambitie overeind houden, en lobbyen en plannen voorbereiden 'voor betere tijden'. Aan de andere kant concrete resultaten boeken de komende vier jaar, een periode die in een aantal opzichten niet makkelijk zal zijn, waarin de middelen beperkt zijn en waarin deels scherpe keuzes gemaakt zullen moeten worden. Juist dan zijn echter keuzes gebaseerd op een lange termijnperspectief essentieel. Ambitie én realisme dus.

De RSA is daarmee ook te zien als een actualisatie van de regionale opgaven uit RR2020. De provincie heeft een eigen Provinciale Structuurvisie, die op 2 juli 2010 is vastgesteld. Het ruimtelijk kader van RR2020 is hier grotendeels in overgenomen.

RR2020 als vertrekpunt

Basis voor de RSA is RR2020. In 2005 openden de stadsregio Rotterdam en de provincie Zuid-Holland een nieuw toekomstperspectief voor de regio. Zij kwamen met het gezamenlijke Ruimtelijk Plan Regio Rotterdam 2020, kortweg RR2020, dat in samenwerking met de regiogemeenten en maatschappelijke partners was opgesteld. Het RR2020 had drie doelstellingen:

1. een compleet en goed functionerend groenblauw raamwerk in de regio, stevig ingebed in het omringende deltalandschap, waarin het ecologische systeem zich kan ontwikkelen, waar een duurzame bescherming tegen wateroverlast en watertekorten van uitgaat en dat bijdraagt aan de leefbaarheid in het stedelijke gebied;
2. een hechte aansluiting op de nationale en internationale economische netwerken waar de regio Rotterdam deel van uitmaakt, onder gelijktijdige verbetering van de leefkwaliteit in de regio zelf;
3. binnen de regio een grotere diversiteit aan woon-, werk- en verblijfsgebieden met goede verbindingen voor verschillende vervoerssoorten en een goede milieukwaliteit, waardoor de keuzemogelijkheden voor inwoners, ondernemers en bezoekers toenemen en de sociale diversiteit die de regio kenmerkt beter tot haar recht kan komen, zonder tot een ruimtelijke tweedeling te leiden.

In de uitvoering van het RR2020 zijn de afgelopen vijf jaar goede resultaten geboekt. Maar sinds 2005 hebben zich ook nieuwe uitdagingen aangediend. De kredietcrisis beïnvloedt de bouwsector – de markt voor de bouw van vooral woningen en kantoren is wezenlijk veranderd. Met de Regionale Klimaatagenda (2008) reageert de stadsregio op de toegenomen urgentie van het klimaatvraagstuk en de noodzaak om over te schakelen op duurzame energiebronnen. En het Pact op Zuid (Rotterdam, 2006) is hét voorbeeld van hoe samenwerking kan leiden tot een nieuw sociaal, economisch en cultureel perspectief voor inwoners van oude wijken.

Strategische Agenda

De Regionale Strategische Agenda is samengesteld uit een perspectief voor 2020 gekoppeld aan strategische opgaven waar alle partners in de regio aan werken. Bij elke

strategische opgave is de uitvoeringsagenda voor de komende vier jaar aangegeven. Aan de RSA wordt een financieel kader voor de komende vier jaar gekoppeld.

De strategische opgaven zijn onderverdeeld in bovenregionale samenwerking (hoofdstuk 3), regionale programma's (hoofdstuk 4) en gebiedsgerichte opgaven (hoofdstuk 5).

Strategische opgaven

Vernieuwing bovenregionale samenwerking

1. Metropoolregio Rotterdam-Den Haag
2. Samenwerking Rotterdam/Drechtsteden/West-Brabant

Regionale programma's

Economie: focus en differentiatie in economische programmering

Verkeer en Vervoer: robuust mobiliteitssysteem

Wonen: duurzaam en marktgericht aanbod

Groen: samenhangend metropolitaan landschap

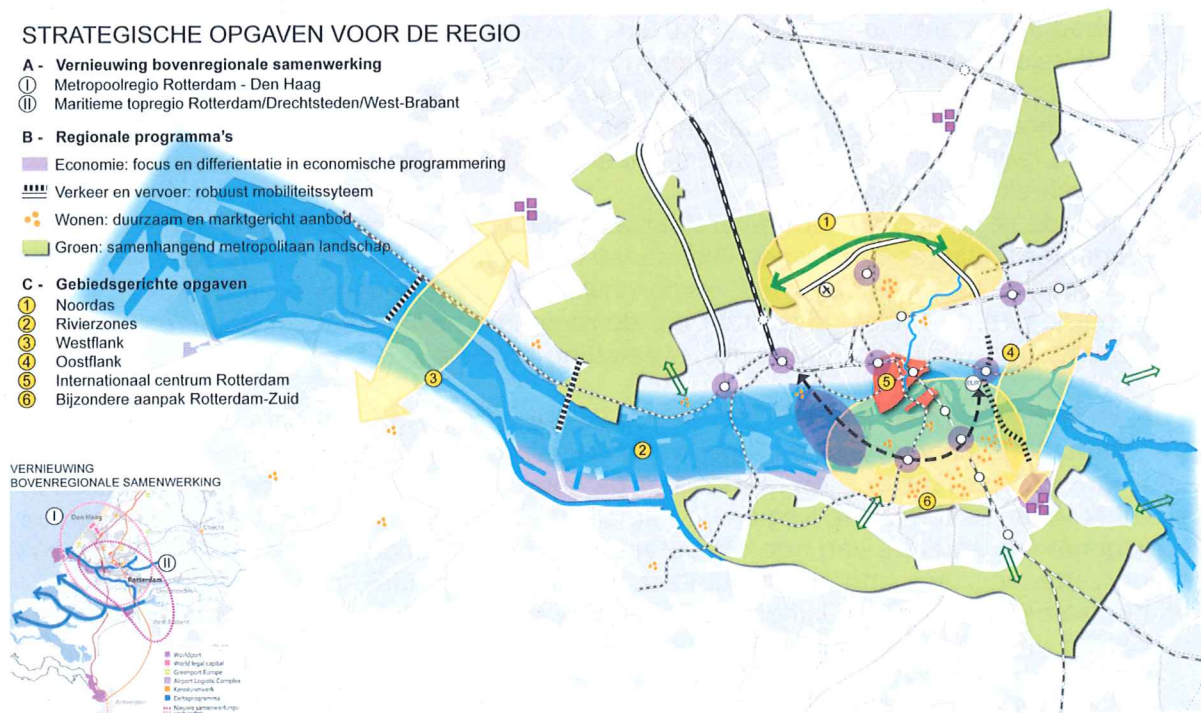
Milieu: leefomgevingskwaliteit en klimaataanpak

Jeugdzorg: sluitende keten, passende financiering en centrale rol gemeenten.

Gebiedsgerichte opgaven

1. Noordas
2. Rivierzones
3. Westflank
4. Oostflank
5. Internationaal centrum Rotterdam
6. Bijzondere aanpak Rotterdam-Zuid

De ruimtelijke opgaven zijn samengevat in onderstaande kaart, deze kaart is ook achterin het document te vinden.



In 'Verbindende kracht' is al geconstateerd dat weliswaar de stadsregio een afgebakend territorium heeft, maar dat regionale opgaven dat niet hebben. De stadsregio speelt ook buiten de regio haar rol als behartiger van regionale belangen en werkt samen met andere partijen aan bovenregionale opgaven.

De investeringen van de stadsregio zijn hoofdzakelijk gekoppeld aan de regionale programma's, met name 'metropolitaan landschap', 'duurzaam mobiliteitssysteem' en 'milieustrategie en klimaataanpak', omdat veel stadsregionale investeringsmiddelen bedoeld zijn voor groen, verkeer en milieu. Investeringsmiddelen voor wonen en werken die de stadsregio van het rijk ontvangt, nemen af. Dat neemt niet weg dat de stadsregio op deze onderwerpen een coördinerende rol in de programmering behoudt en soms ontwikkelingen ondersteunt.

In een aantal gevallen is het regionale belang en de samenhang tussen programma's zo groot dat dit een integrale benadering rechtvaardigt. In deze gebiedsgerichte opgaven vervult de stadsregio een coördinerende rol, voor zover ze gemeentegrensoverschrijdend zijn. Uitzondering zijn twee opgaven die zich binnen de gemeentegrenzen van Rotterdam afspelen, en waarvoor het initiatief dan ook bij de gemeente Rotterdam ligt. Het regionale belang is echter groot, reden waarom de stadsregio deze opgaven ondersteunt.

2 Perspectief

De drie doelstellingen van RR2020 staan nog overeind. De inzet van de stadsregio is om samen met haar partners de regio Rotterdam verder te ontwikkelen tot een complete stedelijke regio met internationale betekenis en een gevarieerde economische structuur. Een regio met eigen kwaliteiten: afwisselende woonmilieus met een multiculturele bevolking in een uniek deltalandschap, een steeds kennisintensiever haven- en industrieel complex dat nauw verbonden is met de greenports binnen en net buiten de regio, een hoge dichtheid aan opleidings- en kennisinstellingen, een zakencentrum aan de HSL-as, toonaangevende culturele voorzieningen en een snel groeiende creatieve sector.

Voor de strategische agenda zijn de drie doelstellingen geactualiseerd op nieuwe inzichten sinds de vaststelling van het RR2020 en vertaald in drie perspectieven:

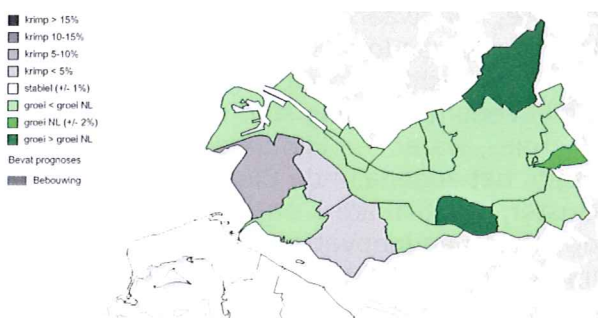
- vanuit de bevolking: 'getalenteerd en kansrijk',
- vanuit economische kansen: 'internationaal concurrerend',
- vanuit ruimtelijke kwaliteit: 'duurzaam en attractief'.

Uit de drie perspectieven is te halen waar de kansen liggen. De centrale opgave voor de regio is de verbreding en versterking van de economische structuur. De verbreding van de haven en met name het benutten van de kansen die rond het thema Clean Tech Delta liggen, bieden kansen op groei in de Rotterdamse regio. Hiervoor zijn meer kruisbestuiving tussen sectoren (inclusief de greenports) en een betere samenwerking tussen bedrijfsleven, wetenschap en overheid noodzakelijk. Om deze kansen te benutten (en ook om de vitaliteit van de regionale economie als geheel te verbeteren) zijn investeringen vereist in klimaat, bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit.

Getalenteerd en kansrijk

De regio Rotterdam van 2020 is een regio van en voor de mensen. De regiobewoners doen mee en horen erbij. Ze hebben volop mogelijkheden om zich te ontwikkelen. Dat doen ze dan ook, op eigen kracht en met steun van anderen. Het leefklimaat is aantrekkelijk genoeg en het economisch draagvlak is sterk genoeg om de als vanouds grote instroom van nieuwe bewoners te kunnen opvangen en sociale stijgers te binden. De regio houdt haar bewoners vast doordat ze zich kunnen verbeteren op het vlak van wonen, werken, leren en vrije tijd. En de regio is aantrekkelijk voor wie een bedrijfje wil beginnen.

In vergelijking met de rest van Nederland kent de regio een jonge bevolking met veel scholieren en studenten. Dat geldt vooral voor het stedelijke gebied. De bevolking groeit; alleen delen van Voorne-Putten krijgen voor 2025 te maken met krimp en vergrijzing. Een ruimtelijke strategie gericht op versterking van de onderscheidende kwaliteiten van Voorne-Putten binnen de regio – het landschap, de dorpse sfeer – moet daar een antwoord op bieden.



Primus prognose aantal huishoudens tot 2025

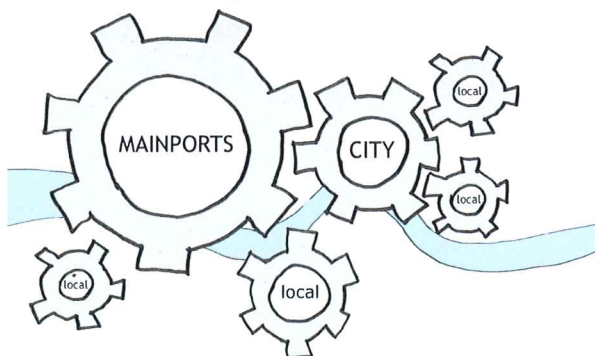
De internationale bevolking, met haar verschillende culturen en contacten over de hele wereld, vormt een belangrijke kans om in de wereldeconomie op vele manieren een belangrijke rol te blijven spelen, maar ook de regionale economie verder te verrijken. Er is voldoende arbeidspotentieel aanwezig. De universiteiten, hbo-opleidingen en de vele mbo- en vakopleidingen zorgen voor een voortdurende aanwas van de beroepsbevolking op alle opleidingsniveaus. Dit is in het bijzonder interessant voor het type bedrijvigheid dat het moet hebben van een mix van verschillende opleidingsniveaus (bijvoorbeeld innovatie en hoogwaardige productontwikkeling in combinatie met kwaliteitslassers).

Hoewel de potentie groot is, staat de regio en met name de stad Rotterdam bekend om een relatief eenzijdige beroepsbevolking. Een onevenwichtige verdeling van het aanbod aan sociale huurwoningen zorgt voor een concentratie van de sociale problematiek in delen van Rotterdam maar ook Schiedam en Vlaardingen. Dit beeld is aan het kantelen. In 2020 moet de regio beschikken over een woningaanbod dat meer hoogopgeleide werknemers aan de regio bindt, tijdens en na de studie. Dat bevordert de economische aantrekkingskracht en is goed voor het aanbod aan bijvoorbeeld horeca en culturele voorzieningen. Een rijkere schakering aan woonmilieus en een evenwichtigere spreiding van de sociale huurwoningen dragen daaraan bij. Maar daar kan het niet bij blijven. Het is cruciaal dat iedereen in de regio meedoet, ook bewoners van wijken waar de sociale problematiek zich concentreert. Talentontwikkeling is de komende jaren een belangrijke opgave, in deze wijken maar ook daarbuiten.

Internationaal concurrerend

Dankzij een stevige verankering in de internationale vervoersnetwerken en een goede bereikbaarheid, heeft de regio Rotterdam vanouds een sterke positie als haven- en handelsregio. In 2020 is dat niet anders. Die internationaal toonaangevende positie blijft overeind door uitbouw van de positie als kwaliteitshaven (schoon, veilig, snel) en de ontwikkeling als duurzame kennishaven. De economie van de regio is bovendien verbreed. De haveneconomie is vervlochten met de kennisintensieve dienstverlening in de stad, de greenports en het toerisme, en via al deze sectoren stevig verbonden met de internationale economie.

De regionale economie draait op drie systemen. Dat zijn de economie van de mainport en greenports, grotendeels buiten de stad en met een internationaal werkveld ('mainports'), de binnenstedelijke economie met een accent op kennisintensieve dienstverlening die nationaal en internationaal opereert ('city'), en de economie die regionaal en lokaal levert en sterk afhankelijk is van de omvang en koopkracht in de directe omgeving ('local'). Anders dan vaak wordt gedacht, hebben deze tal van onderlinge relaties. Bedrijven in deze systemen leveren aan elkaar, dragen bij aan kennisontwikkeling en het aanboren van groeimarkten. Als de basis van de regionale economie breed en solide is, kan de internationale top des te beter tot ontplooiing komen.



De ontwikkeling van de haven als kwaliteits- en duurzame kennishaven lokt nieuwe, hoogwaardige bedrijvigheid uit op het gebied van logistiek, technologie, maritiem recht, verzekeringen en financiën. De havenontwikkeling sluit aan op het energie-, water- en klimaatcluster in de regio, het zogenaamde Clean Tech Delta-cluster, dat zich sterk ontwikkelt en zich duurzaam en innovatief toont. De innovatieve Zuid-Hollandse greenports

maken een vergelijkbaar ontwikkelingsproces door en zijn, alleen al vanwege de import en export van groenten, fruit en bloemen, nauw verbonden met de mainport. De

economische perspectieven verbeteren verder als de kruisbestuiving met de regio's Haaglanden en Drechtsteden toeneemt. Belangrijk hiervoor is het beter verbinden van overheid, bedrijfsleven en kennisinstellingen.

Rotterdam kent nog behoorlijke mogelijkheden om nieuwe bedrijven te vestigen, ook in de binnenstad. Het imago van een moderne, internationale stad draagt daaraan bij. Dat biedt veel kansen voor het versterken van de kennisintensieve economie, gerelateerd aan de mainport en de greenports, maar ook in de innovatieve maakindustrie en in hoogtechnologische nichemarkten als de nanotechnologie, nieuwe materialen, aerospace en de biomedische sector. Om die kansen te benutten, moet de regio voor bedrijven en hun personeel aantrekkelijk zijn. Dat stelt eisen aan bijvoorbeeld de gezondheidszorg, de sociale veiligheid, het onderwijs, de cultuur, de detailhandel en de woningmarkt.

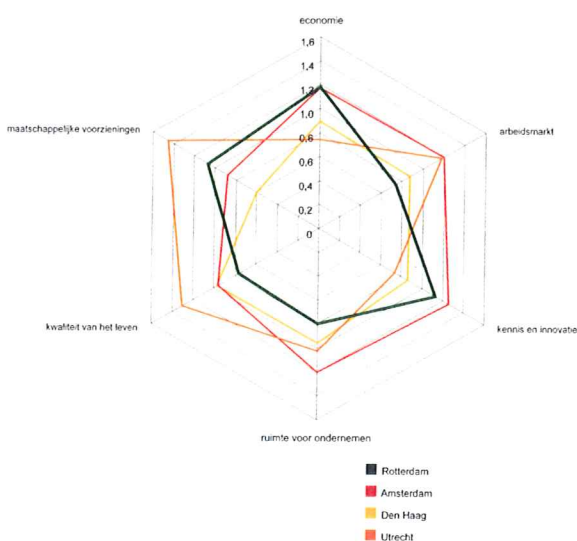
Een aantrekkelijke stad geeft tot slot een impuls aan een andere sterk groeiende economische sector: het toerisme. De regio Rotterdam heeft een grote diversiteit aan toeristisch interessante kwaliteiten: de deltalandschappen, de kust, de rivieren, de historische kernen, de moderne binnenstad van Rotterdam en het culturele programma. Net over de grens liggen internationale trekpleisters als Delft en Kinderdijk. Tal van evenementen, variërend van Brielle Blues tot het zomercarnaval in Rotterdam, dragen bij aan de toeristische kwaliteit.

Duurzaam en attractief

Rotterdam ontwikkelt zich de komende jaren als een regio met een hoge kwaliteit van leven. Bewoners voelen zich in 2020 verbonden met hun woonomgeving, die duurzaam voorziet in de belangrijkste levensbehoeften en bovendien veel gelegenheid biedt voor een boeiend en comfortabel bestaan. In 2020 wordt volop gewerkt aan een gezonde en veilige leefomgeving en zijn de eerste resultaten geboekt. Bewoners maken de transitie mee naar duurzame energiebronnen en weten zich verzekerd van een afdoende bescherming tegen droogte en wateroverlast, ook op lange termijn als langere perioden van droogte worden afgewisseld door hevigere buien, de toevoer van rivierwater toeneemt en de zeespiegel stijgt. Bovendien kunnen de regiobewoners profiteren van een rijke variëteit aan woonmilieus en voorzieningen, een aantrekkelijk landschap, een bloeiend cultureel leven en een openbaarvervoer netwerk met hoge kwaliteit.

De regio Rotterdam heeft hierin een inhaalslag te maken. Vergelijken met de andere grootstedelijke regio's in Nederland scoort de regio op een aantal punten onder het gemiddelde van de grootstedelijke regio's in de Randstad. Dat blijkt uit het diagram 'Vitaliteitsweb'. De regio blijft achter op de kwaliteit van leven, de arbeidsmarkt (onder meer door een hoog aandeel lager opgeleiden, veel werkzoekenden en een lagere participatiegraad) en ruimte voor ondernemen (onder meer door een te eenzijdige economische structuur). Deze factoren hangen met elkaar samen, want een aantrekkelijk woon- en verblijfsklimaat trekt en bindt een hoog gekwalificeerde beroepsbevolking, en andersom. Dat is een duidelijke aansporing om door te gaan met investeren in woonmilieus.

Bron: ECORYS (2009), o.b.v. een systematiek van ETIM Adviseurs



Aan de rivieren liggen grote kansen voor attractieve woon- en recreatieplekken in 2020, met name in vrijkomende havengebieden zoals Stadshavens. De

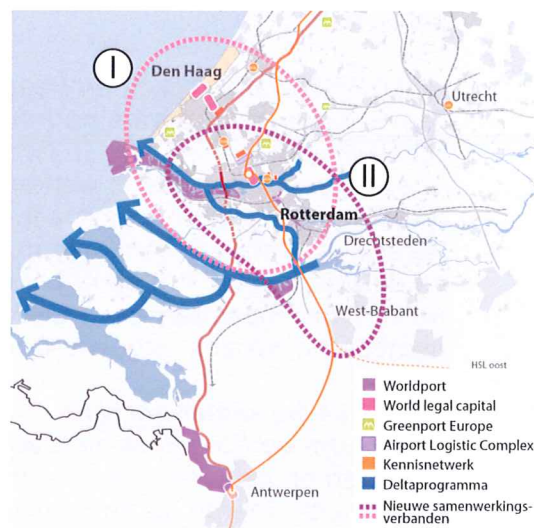
rivieroeveren kunnen de kwaliteit van de regio verder versterken en nog meer het visitekaartje van de regio worden voor zowel inwoners als bezoekers. De ontwikkeling rond de rivieren is een belangrijk onderdeel van de totale inzet op het creëren van aantrekkelijke, onderscheidende woonmilieus. Het accent daarin ligt op binnenstedelijke verdichting. Hiermee wordt een goede basis gelegd voor een kwalitatief goed openbaar vervoer en kunnen de landschappen rond de stad open blijven. Dankzij een sterk netwerk van openbaar vervoer en infrastructuur, dat tot 2020 verder verbeterd wordt, kunnen inwoners gebruik maken van voorzieningen in de hele regio. De landschappen in de regio kunnen meer betekenen voor het woonmilieu als zij beter bereikbaar worden vanuit de stad en als er meer te doen en te zien is, oftewel als er meer functies en activiteiten zijn. Het areaal groen dat zich leent voor recreatief gebruik wordt verder uitgebreid tot een sterke groenstructuur met een metropolitane kwaliteit.

De opgave is om een duurzame balans te vinden tussen de economische ontwikkeling en de attractiviteit van de regio. De afgelopen periode is koers gezet richting een duurzame economische ontwikkeling, onder meer met de regionale klimaatagenda. Hierbij is een regionale opgave gesteld van 40% CO₂-reductie in 2025 ten opzichte van 1990. De klimaatverandering brengt ook de opgave met zich mee om de veiligheid en de zoetwatervoorziening blijvend te garanderen voor bedrijven en bewoners. De waterbuffers die nodig zijn om schommelingen bij extreme droogte en neerslag op te vangen, kunnen bijdragen aan de aantrekkelijkheid van het landschap of van het woonmilieu. Deel van het werken aan een duurzame balans is ook het lopende, ambitieuze programma voor luchtkwaliteit, externe veiligheid en het tegengaan van geluidhinder. Gezamenlijk bieden deze maatregelen uitzicht op economische kansen door innovatie, een beter imago van de regio en een aantrekkelijker woon- en vestigingsklimaat, een regio kortom waar een voorspoedige economische ontwikkeling en een grote attractiviteit voor bewoners en bezoekers duurzaam samengaan.

3 Vernieuwing bovenregionale samenwerking

De Rotterdamse regio kent een strategisch goede ligging, op het trefpunt van de Randstad en Rijn-Schelde delta. Deze ligging brengt bijzondere kansen met zich mee. Om deze kansen optimaal te benutten en er maximale economische kracht uit te putten, is bovenregionale samenwerking noodzakelijk. Deze is onder meer georganiseerd in het Bestuurlijk Platform Zuidvleugel en met het rijk op het niveau van de Randstad. Twee bovenregionale en onderling overlappende netwerken zijn vooral relevant voor de regio Rotterdam:

1. *Metropoolregio Rotterdam-Den Haag*: meer synergie tussen sterke economische sectoren van Haaglanden en de regio Rotterdam is voor beide regio's profijtelijk. Belangrijk is dat deze samenwerking binnen alle drie de economische systemen plaatsvindt: 'mainport, city en local'.
2. *Maritieme topregio Rotterdam/Drechtsteden/West-Brabant*: meer samenwerking in de logistieke en maritieme sector kan de economie van deze regio's versterken. Daarnaast is de samenwerking ter bevordering van de waterveiligheid en klimaatadaptatie in regionaal verband noodzakelijk.



Vernieuwing bovenregionale samenwerking

1 *Metropoolregio Rotterdam-Den Haag*

De gemeenten Rotterdam en Den Haag hebben het initiatief genomen tot de metropoolregio Rotterdam-Den Haag. Ook de regiobesturen van Rotterdam en Haaglanden willen de uitdaging aangaan om daadwerkelijk als één Metropoolregio te gaan functioneren en werken samen aan een Metropoolagenda. Hierbij is de volgende missie geformuleerd: 'Wij werken samen aan een internationale Metropoolregio, waarin bewoners en bedrijven zich optimaal kunnen ontplooiën en (internationale) bezoekers zich welkom voelen. Dit doen we door een betere positionering van ons internationaal concurrerende vestigingsklimaat en het uitvoeren van concrete projecten die de bestaande kracht van beide stedelijke regio's bundelen. Daarmee dragen we bij aan een positie van de Randstad als topregio in Europa'. De naamswijziging van Rotterdam Airport naar Rotterdam-The Hague Airport was een eerste symbolische stap in de samenwerking.

Het functioneren als één regio levert aantrekkelijke meerwaarde op. Vanuit internationaal perspectief omdat een compleet vestigingsklimaat geboden kan worden aan internationale organisaties en bedrijven en hun medewerkers. Bundeling van innovatiekracht en talent wordt mogelijk, onder meer op het vlak van 'recht, vrede en veiligheid', energie, klimaat, deltatechnologie en greenports. En de 'quality of life' voor de inwoners wordt verhoogd, met een grote keuzevrijheid in woonmilieus, werkgelegenheid, onderwijs en recreatiemogelijkheden.

Uitvoeringsagenda 2010-2014

Samen met Haaglanden en andere partners zullen we onze agenda voor de metropoolregio opstellen en daarmee duidelijk maken welke rollen en welke thema's we als Stadsregio willen oppakken. Deze agenda is nog in ontwikkeling. De volgende onderwerpen zullen in ieder geval deel uitmaken van deze agenda:

Hof van Delfland/IODS

Dit draait om het versterken van een hoogwaardige groenstructuur en het verbeteren van de bereikbaarheid tussen Delft en Schiedam in relatie tot de aanleg van de A4-Noord. Dit wordt verder uitgewerkt in het programma 'Samenhangend metropolitaan landschap'.

MIRT Rotterdam Vooruit en Haaglanden

In het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport bepaalt het rijk zijn ruimtelijke investeringen. In twee verkenningen ten behoeve van het MIRT, 'Rotterdam Vooruit' en 'Haaglanden', werken de beide stadsregio's Rotterdam en Haaglanden samen met het rijk en de provincie aan de afstemming van projecten met bovenregionale betekenis. Het gaat dan bijvoorbeeld om de kwaliteit van de projecten, de investeringen en de prioritering. Wij behartigen in de verkenningen de belangen van de regio Rotterdam, maar zorgen er ook voor dat de gemaakte afspraken samen met de gemeenten worden uitgevoerd.

Economische samenwerking

Doel is om de economische kracht van de steden in de zuidelijke Randstad beter te benutten en de kansen voor synergie te pakken. De partners in de metropoolregio richten zich daarbij op de mogelijkheden om het ondernemersklimaat te versterken en samen met het bedrijfsleven en kennisinstututen ten minste de ontwikkeling van de Clean Tech Delta te stimuleren en internationaal te positioneren. Onze inzet is om ook een gezamenlijke promotie- en acquisitiestrategie te voeren en een niet-vrijblijvende afstemming te bereiken over de fasering en typologie van kantoorlocaties.

Greenports

Wij faciliteren de ontwikkeling van de greenports als een kennisintensieve, economisch sterke sector, in relatie tot de mainport. Samen met de meest betrokken gemeenten in de regio zullen we bekijken welke toegevoegde waarde de regio kan hebben ten opzichte van de partijen die zich al met dit onderwerp bezig houden.

Zuidvleugelnets en verstedelijkingsstrategie

In het kader van het programma 'Robuust en duurzaam mobiliteitssysteem' werken wij samen aan een hoogwaardig openbaarvervoersysteem op Zuidvleugelniveau. Met de Zuidvleugelpartners hebben wij inmiddels afspraken gemaakt over een Verstedelijkingsstrategie voor de Zuidvleugel. Zie hiervoor het programma 'Wonen: duurzaam en marktgericht aanbod'.

Wat hebben we bereikt in 2014?

- De agenda op het gebied van ruimtelijke ordening, economie en verkeer en vervoer en de rol van de stadsregio in de metropoolvorming is duidelijk, mede in het licht van de vernieuwing van het Bestuurlijk Platform Zuidvleugel.
- Er is een realistisch haalbaar uitvoeringsprogramma voor Hof van Delfland waaraan de betrokken partijen gezamenlijk uitvoering geven.

In de zone van Tweede Maasvlakte tot Moerdijk tekent zich steeds meer de samenhang af tussen haven- en havengerelateerde bedrijvigheid. Tegelijk is voor het economische vestigingsklimaat ook een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit noodzakelijk. De regio's Rotterdam, Drechtsteden en West-Brabant werken gezamenlijk aan vier bovenregionale thema's die van invloed zijn op de ruimtelijk-economische ontwikkeling. Het gaat om (1) versterking van de economische structuur, (2) duurzame bereikbaarheid en achterlandverbindingen en (3) versterking van de kwaliteit van de regionale leefomgeving en (4) klimaatbestendigheid.

De samenwerking moet leiden tot een gedeeld beeld op de ruimtevraag voor werklocaties, infrastructuur en groen. Daarnaast is de samenwerking bedoeld om de logistieke keten te organiseren, zodanig dat het vervoer naar het achterland efficiënt verloopt en de leefkwaliteit in de regio's verbetert. Met name externe veiligheid is hierbij een belangrijk aandachtspunt.

Voor de langere termijn is de waterveiligheid in het gebied een belangrijk issue, waarbij goede oplossingen essentieel zijn voor de economische concurrentiepositie maar ook kansen kunnen bieden voor ruimtelijke kwaliteitsverbetering. Voor dit specifieke onderwerp is het deelprogramma Rijnmond-Drechtsteden gestart als een van de onderdelen van het landelijke Deltaprogramma. Naast waterveiligheid gaat het ook om de duurzame zoetwatervoorziening, die van groot belang is voor de landbouw, de kassencomplexen en de havenindustrie die alle afhankelijk zijn van zoet water. Bij het vormgeven van de oplossingen ligt een sterke relatie met diverse regionale opgaven als de binnenstedelijke verstedelijkingsopgaven (bijvoorbeeld Stadshavens), het programma Rivierzones en het metropolitane landschap.

Uitvoeringsagenda 2010-2014

Wij geven de samenwerking vorm in drie programma's: DelTri in samenhang met de MIRT-Verkenning Antwerpen-Rotterdam, het gebiedsprogramma voor Deltapoort en het deelprogramma Rijnmond-Drechtsteden.

Deltri / MIRT-VAR

MIRT-VAR is de verkenning Rotterdam-Antwerpen die binnen het MIRT wordt uitgevoerd. DelTri is een samenwerkingsverband tussen de gemeente Rotterdam, de stadsregio en de regio's Drechtsteden en West-Brabant. De regio's participeren gezamenlijk in de MIRT-verkenning, met als doel met het rijk oplossingen te vinden voor de duurzame mainport, zowel ten aanzien van de ruimtevraag en ruimtegebruik als mobiliteit (gekoppeld aan leefkwaliteit en de kwaliteit van het stedelijk gebied). Deze samenwerking zal moeten leiden tot een heldere prioritering van de opgaven waarover de regio's en de provincie afspraken willen maken met het Rijk in de Gebiedsagenda Zuidvleugel/Zuid-Holland.

Deltapoort

Het project Deltapoort richt zich op kwaliteitsverbetering van het gebied tussen de Rotterdamse regio en Drechtsteden: het realiseren van een stevig groenblauw netwerk dat verbindingen legt tussen stadsparken, recreatiegebieden aan de stadsranden en de agrarische delen van de metropolitane landschappen. Dit wordt verder uitgewerkt in het programma 'Samenhangend metropolitaan landschap'.

Deltaprogramma

De verkenningen moeten het kabinet in staat stellen om uiterlijk in 2014 te beslissen over een zo breed mogelijk gedragen ontwikkelingsrichting voor het hoofdwatersysteem. Er wordt zowel een waterstaatkundige als een ruimtelijke verkenning gemaakt voor de

lange termijn: wat vraagt de ruimtelijke ontwikkeling van het waterbeheer en omgekeerd. De burgemeester van Rotterdam is mede namens de stadsregio voorzitter van de regionale stuurgroep Rijnmond-Drechtsteden. De stadsregio participeert in het programma met als invalshoek de ruimtelijk-economische gevolgen en kansen.

Wat hebben we bereikt in 2014

De opgaven uit het Deltri-programma zijn helder, geprioriteerd en geagendeerd in de Gebiedsagenda Zuidvleugel/Zuid-Holland.

Er is een realistisch haalbaar uitvoeringsprogramma voor Deltapoort waaraan door betrokken partijen gezamenlijk uitvoering wordt gegeven.

Er is een gedragen beeld van de ontwikkelingsrichting van het deltaprogramma Rijnmond-Drechtsteden, waarin de ruimtelijke kansen een duidelijke plaats hebben gekregen en innovatieve oplossingen zijn ontwikkeld met kansen voor economische spin-off.