

De gebiedsopgave voor de Oostflank is nieuw ten opzichte van RR2020. De belangrijkste aanleiding is de bereikbaarheidsproblematiek in de Van Brienenoordcorridor. Sterke vermenging van stedelijk, regionaal en doorgaand verkeer leidt tot serieuze capaciteitsknelpunten op dit drukste deel van de Ruit. Op het regionale wegennet is de druk op de Algeracorridor een urgent probleem, dat samenhangt met de problemen rond de Van Brienenoordcorridor.



Een zorgvuldige afweging van mogelijke oplossingen vraagt meer dan verkeerskundige kennis. De ruimtelijk-economische consequenties spelen ook een rol. Uit het MIRT Rotterdam Vooruit kwam de behoefte naar voren om te onderzoeken of de ontwikkeling van een gebiedsprogramma voor de oostflank van toegevoegde waarde kan zijn voor een zorgvuldige afweging. In het zogenaamde 'kernegebied' (dat bestaat uit delen van de gemeenten Rotterdam, Ridderkerk, Nederlek, Krimpen aan den IJssel, Capelle aan den IJssel, Nieuwerkerk aan den IJssel en Zuidplas) doen zich immers nog andere majeure opgaven voor. Er ligt een forse herstructureringsopgave voor woonwijken en bedrijventerreinen, het knooppunt Alexander is ontwikkeling, op korte termijn vindt de ontwikkeling van Ridderster/Nieuw Rijerwaard plaats, er is een wateropgave en er liggen kansrijke ontwikkelingslocaties aan de rivier. De uitkomst van het onderzoek zal uitwijzen in hoeverre er daadwerkelijk sprake is van een integrale ruimtelijke opgave op dit schaalniveau en of er een nieuwe infrastructurele opgave op de agenda komt.

Uitvoeringsagenda 2010-2014

Wij treden op als opdrachtgever van het onderzoek naar de meerwaarde van een eventueel gebiedsprogramma en werken daarbij samen met onder meer de betrokken gemeenten.

Wat hebben we bereikt in 2014?

- Er is een gezamenlijke visie op de bereikbaarheidsoplossingen en de samenhang tussen mobiliteitsmaatregelen en andere ruimtelijke opgaven.

5 Internationaal centrum Rotterdam



Een attractief stadscentrum is een basis voor een succesvolle regio. Dat geldt ook voor Rotterdam. Dankzij het culturele aanbod, de winkel- en horecavoorzieningen, de werkgelegenheid en de grootstedelijke woonmilieus is de binnenstad een belangrijke vestigingsfactor voor bewoners en bedrijven in de hele regio. Met de komst van de hogesnelheidslijn en het vernieuwde Centraal Station, neemt de aantrekkelijkheid voor internationaal georiënteerde bedrijven verder toe. De gemeente Rotterdam jaagt de ontwikkeling van de binnenstad aan via vier prioriteitsgebieden: Centraal District (HSL-station en omgeving), Coolsingel/Lijnbaankwartier, Laurenskwartier en Hoboken. Net

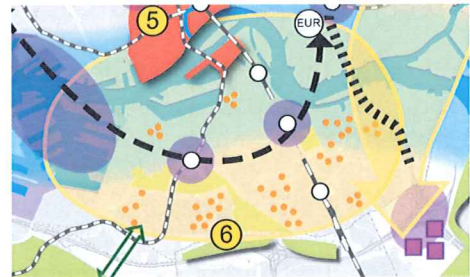
als elders in de regio wordt ingezet op het benutten van de rivieroever voor woningbouw en recreatie (zie het programma Rivierzones).

Uitvoeringsagenda 2010-2014

De gemeente Rotterdam heeft het voortouw in deze opgave. Wij ondersteunen deze opgave via andere relevante programma's.

6 Bijzondere aanpak Rotterdam-Zuid

De afgelopen jaren is door de gemeente Rotterdam, de deelgemeenten Charlois en Feijenoord en vier woningcorporaties hard gewerkt aan een nieuw toekomstperspectief voor de inwoners van Zuid. De cumulatie van sociale en economische problemen in dit deel van de stad rechtvaardigt een eenduidige, samenhangende en duurzame systeemaanpak (fysiek, sociaal, economisch, cultureel). Het gaat om het creëren van condities waaronder inwoners zich kunnen verbeteren in hun werk-, opleidings- of woonsituatie of in hun positie als ondernemer. Zo kan het vertrouwen in Zuid worden hersteld. Dat is ook in regionaal perspectief van belang. De aanpak bevordert de bijdrage van Rotterdam-Zuid aan het arbeidspotentieel, de vestigingskwaliteit en het bestedingsvermogen van de regio.



Uitvoeringsagenda 2010-2014

De gemeente Rotterdam heeft het voortouw in deze opgave. In overleg met de stad onderzoeken wij op welke wijze hierin te participeren. De aanpak concentreert zich tot nu toe op Rotterdam. De relaties met de gebieden ten zuiden van Rotterdam (zoals Midden-IJsselmonde en Deltapoort) en de kansen die deze bieden, kunnen nog beter in beeld gebracht worden.

6 Financiën

Uiteraard moeten er middelen beschikbaar zijn om de beleidsvoornemens uit de voorgaande hoofdstukken mee te financieren. Waar de RSA aangeeft welke beleidswensen we willen realiseren, geeft de begroting aan welke bedragen hiervoor beschikbaar zijn. Bij het opstellen van de eerste wijziging van de begroting 2011-2014 kwam deze samenhang nog eens extra aan de orde, omdat bleek dat de stadsregio onvoldoende middelen heeft om alle beleidswensen te kunnen honoreren. Met name op het terrein van Verkeer & Vervoer zijn er daarom ingrijpende keuzes gemaakt. Deze keuzes hebben hun vertaling gekregen in zowel de begroting als deze RSA. Daarnaast wordt in 2011 gestart met de investeringsstrategie en ook daarbij blijken de beschikbare middelen onvoldoende te zijn om alle wensen te kunnen honoreren. Daarom is focus aangebracht voor wat betreft de beleidsterreinen waarvoor middelen uit de investeringsreserve worden aangewend (en waarvoor dus niet). Gekozen is voor de beleidsterreinen Economische herstructurering, Regionaal groen en Revitalisering oude binnensteden. Dit heeft als consequentie dat voor de andere beleidsterreinen geen geld beschikbaar is vanuit de investeringsreserve.

De RSA en de begroting kennen dus een onderlinge samenhang. De begrotingen van de komende jaren zullen laten zien in hoeverre alle wensen daadwerkelijk kunnen worden gerealiseerd. Er zijn echter wel een aantal financiële risico's die nog niet hun vertaling hebben gevonden in deze RSA en de begroting 2011-2014. Zo hebben we nog geen rekening gehouden met bezuinigingen die vanuit een nieuw te vormen kabinet mogelijk op ons af gaan komen. Met name waar het gaat om de Brede Doel Uitkering liggen er ambtelijke voorstellen om deze fors te verlagen. Een tweede onzekerheid is de omvang van de inkomsten uit het omslagstelsel. Omdat onduidelijk is in welke mate de gemeenten de bijdrage voor ieder opgeleverd huis ook daadwerkelijk kunnen doorbelasten aan de projectontwikkelaar én omdat de gevolgen van de recessie voor de woningbouw nog niet uitgekristalliseerd zijn, kunnen de inkomsten vanuit het omslagstelsel hoger uitvallen dan de € 40 miljoen waar we in deze RSA nog van uit gaan. Ten slotte is in 2011 een korting op de regiobijdrage doorgevoerd van 5%. Deze korting is door de ambtelijke organisatie opgelost door een aantal bedrijfsvoeringsbudgetten met eenzelfde bedrag te verlagen.

Omvang budgetten

In bijgaand overzicht is weergegeven welke **incidentele** budgetten de komende jaren beschikbaar zijn. Deze bedragen zijn afgeleid van de begroting 2011-2014. Daarbij is nog geen rekening gehouden met de te liquideren reserves (zoals FVSV en BWS) in het kader van de investeringsstrategie.

De incidentele middelen betreffen de bedragen in reserves, voorzieningen en fondsen. Dit zijn gelden die eenmalig ingezet kunnen worden omdat er geen structurele voeding is. We zien dat de totale omvang van de incidentele middelen in de komende bestuurperiode afneemt van € 553 miljoen ultimo 2009 tot € 198 miljoen ultimo 2014. Dit betekent dat de voorliggende RSA een "ambiteus" genoemd mag worden omdat er meer geld wordt uitgegeven dan er structureel binnenkomt.

Incidentele baten stadsregio Rotterdam

<i>Bedragen X € 1.000</i>	ultimo 2009	ultimo 2010	ultimo 2011	ultimo 2012	ultimo 2013	ultimo 2014
- Algemene reserve	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
- Bestemmingsreserve Jeugdzorg/bestrijding wachtlijsten	0	1.500	0	0	0	0
- Bestemmingsreserve Proactieve Milieuaanpak	63	63	63	63	63	63
- Bestemmingsreserve Beheer Groen Akkoord	1.960	1.415	1.415	1.415	1.415	1.415
- Bestemmingsreserve Investerings Groen Akkoord	1.394	1.426	865	899	934	969
- Bestemmingsreserve Programmamanagement groen	135	135	135	135	135	135
- Bestemmingsreserve Waterbeleid	89	89	89	89	89	89
- Bestemmingsreserve Verkeer en Vervoer	14.755	14.755	14.755	14.755	14.755	14.755
- Bestemmingsreserve Economie	62	0	0	0	0	0
- Bestemmingsreserve Ruimtelijk beleid	349	0	0	0	0	0
- Bestemmingsreserve Verstedelijkingsafspraken	34	0	0	0	0	0
- Bestemmingsreserve Milieu	413	413	413	413	413	413
- Bestemmingsreserve Sociaal beleid	1.000	612	612	612	612	612
- Bestemmingsreserve Ieder Kind Wint	278	0	0	0	0	0
- Bestemmingsreserve BWS	53.315	52.315	53.715	53.715	54.098	54.504
Subtotaal Reserves	74.847	73.723	73.062	73.096	73.514	73.955
					0	
- Fonds Groen	8.269	9.423	7.793	6.436	3.780	3.836
- Omslagfonds	306	2.216	2.216	2.216	2.216	2.216
Subtotaal voorzieningen	8.575	11.639	10.009	8.652	5.996	6.052
					0	
- Voorziening PMR/Groene Verbinding	13.729	13.828	14.103	8.773	65	66
- Luchtkwaliteit subsidies	2.162	2.262	2.921	3.580	3.080	2.580
- BDU uitvoeringsprojecten nog te verplichten	47.101	20.759	9.558	5.558	2.558	-441
- BDU uitvoeringsprojecten verplicht	156.973	130.000	97.500	72.283	33.155	0
- OV Chipkaart	6.404	6.404	6.404	4.904	2.904	1.000
- OV Reizigers Info Systeem Schiedam	252	252	152	52	-47	-147
- Openbaar Vervoer algemeen	97.573	94.273	90.802	85.802	67.302	49.692
- Bereikbaarheidsfonds nog te verplichten (BOR) *	62.068	62.068	25.218	25.218	25.218	25.218
- Bereikbaarheidsfonds verplicht (BOR) *	69.049	32.425	32.395	32.395	32.395	32.395
- Jeugdzorg algemeen (doeluitkering)	1.160	0	0	0	0	0
- FVSV nog te verplichten	10.821	5.707	5.707	5.707	5.707	5.707
- FVSV verplicht	2.634	2.634	2.634	2.634	2.634	2.634
- Sociaal Beleid verplicht	35	0	0	0	0	0
- BWS verplicht	314	200	90	38	8	1
Subtotaal fondsen	470.275	370.812	287.484	246.944	174.979	118.705
Totaal reserves, voorzieningen en fondsen	553.697	456.174	370.555	328.692	254.489	198.712

Verder kent de stadsregio ook **structurele** inkomsten. Het gaat daarbij om de volgende posten

BDU Verkeer en Vervoer

Voor 2011 ramen we jaarlijks € 329 miljoen aan inkomsten voor de BDU. Van dit geld gaat ongeveer 30% naar infrastructurele projecten en 70% gaat naar het openbaar vervoer.

Jeugdzorg

Gaat om een jaarlijks bedrag van € 108 miljoen. Deze baten voor jeugdzorg gaan 1 op 1 door naar de GGD Rotterdam/rijnmond en zij zorgen verder voor afhandeling met o.a. zorginstellingen en bureau jeugdzorg. De verwachting is dat jeugdzorg zal verdwijnen bij

de stadsregio en onderdeel gaat uitmaken van de gemeenten, de uitvoering zal waarschijnlijk bij de GGD blijven.

Omslagstelsel

Het omslagstelsel wordt voortgezet en deze inkomsten komen ten gunste van het omslagfonds (later investeringsreserve). Voor de structurele inkomsten voor de komende tien jaar is een schatting van de verwachte baten opgenomen. Deze schattingen lopen uiteen van € 4 miljoen tot € 11 miljoen per jaar. Jaarlijks worden deze inkomsten bij het opstellen van de begroting herijkt. Ten behoeve van deze RSA gaan vanuit behoedzaamheidsbeginsel uit van een totaal opbrengst van € 40 miljoen

Gemeentelijke bijdrage

De totale bijdrage bedraagt € 5,6 miljoen. Daarnaast sluit de gemeente Rotterdam vanuit het gemeentefonds jaarlijks € 1,2 miljoen door omdat de stadsregio een deel van hun grootstedelijke taken invult. Door de huidige ontwikkelingen staat de bijdrage van de regiogemeenten onder druk. Deze bijdragen worden o.a. ingezet om de apparaatslasten te dekken van de stadsregio.

Inkomsten groen en milieu

Inkomsten voor groen en milieu zijn voor de komende jaren moeilijk in te schatten, hiervoor zijn stelposten opgenomen in het overzicht.

Rente - inkomsten

De rente - inkomsten zijn afhankelijk van de hoogte van reserves, voorzieningen en fondsen. Aangezien deze de komende jaren fors zullen afnemen, zullen de rente-inkomsten eveneens fors dalen.

Aanwending middelen





Ten slotte is het interessant om te zien waar de beschikbare middelen aan worden besteed. Daarom wordt in onderstaand overzicht weergegeven aan welke beleidsterreinen de beschikbare middelen de komende jaren worden besteed. De bedragen zijn afkomstig uit de begroting 2011-2014. Het aantal programma's in de begroting is kleiner dan het aantal beleidsterreinen waar de RSA in is onderverdeeld. Dat komt omdat een aantal beleidsterreinen uit de RSA zonder *financiële* inzet van de stadsregio gerealiseerd kunnen worden. Beleidsterreinen uit de RSA waar wel geld mee is gemoeid, hebben uiteraard wel een vertaling in de begroting gekregen.

STRATEGISCHE OPGAVEN VOOR DE REGIO

A - Vernieuwing bovenregionale samenwerking

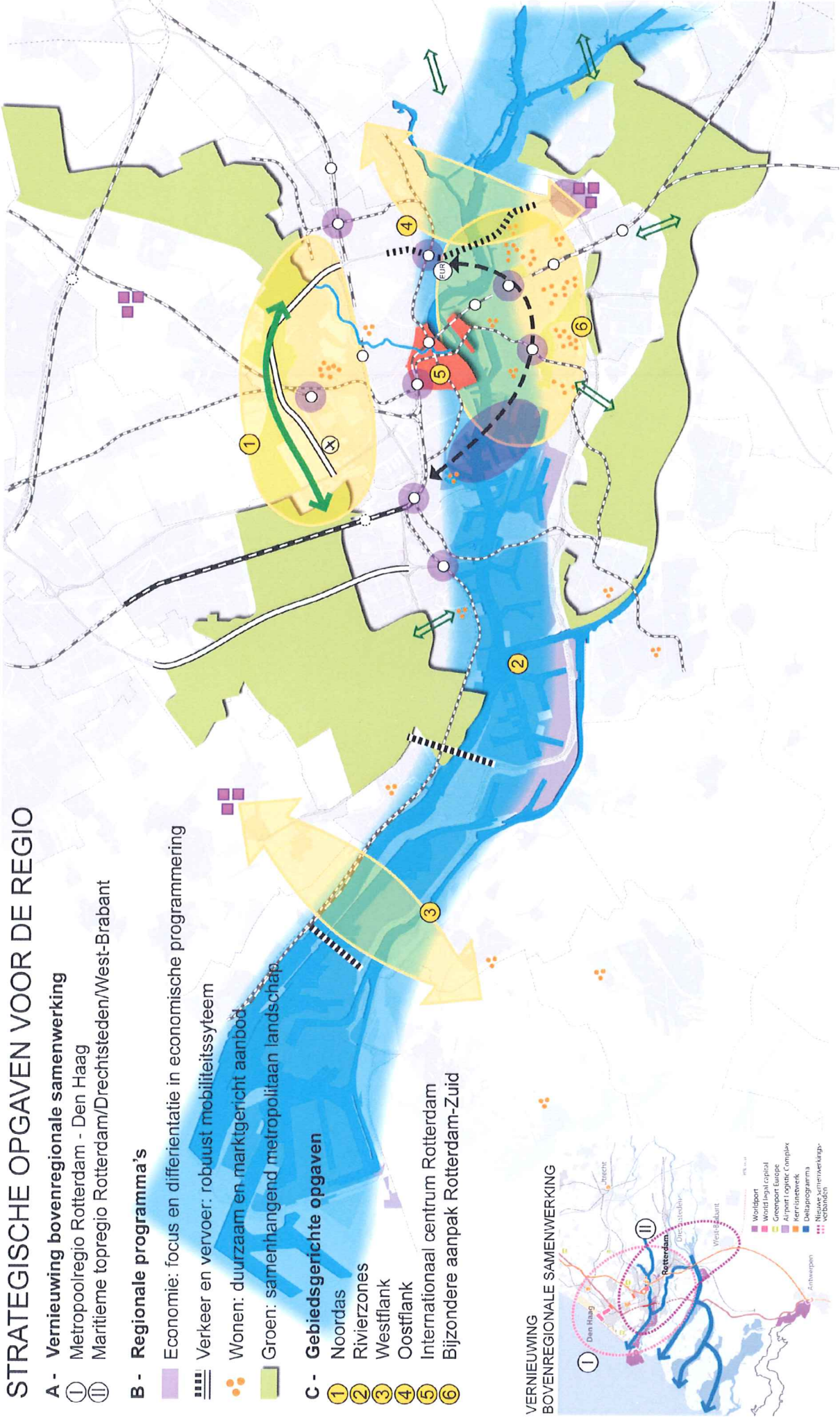
- ① Metropoolregio Rotterdam - Den Haag
- ② Maritieme topregio Rotterdam/Drechtsteden/West-Brabant

B - Regionale programma's

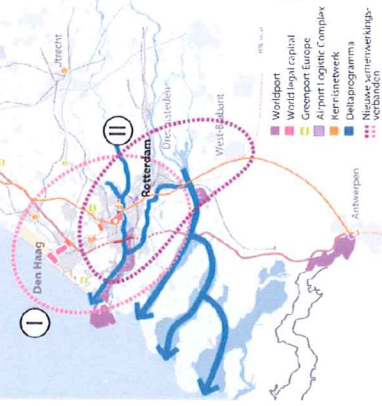
-  Economie: focus en differentiatie in economische programmering
-  Verkeer en vervoer: robuust mobiliteitsysteem
-  Wonen: duurzaam en marktgericht aanbod
-  Groen: samenhangend metropolaan landschap








C - Gebiedsgerichte opgaven

- ① Noordas
- ② Riverzones
- ③ Westflank
- ④ Oostflank
- ⑤ Internationaal centrum Rotterdam
- ⑥ Bijzondere aanpak Rotterdam-Zuid



VERNIEUWING BOVENREGIONALE SAMENWERKING



-  Werlport
-  World legal capital
-  Greenport Europe
-  Airport logistic Complex
-  Kernnetwerk
-  Delta programma
-  Nieuw samenwerkingsverbanden

