

Gebiedsscan Albrandswaard

2011

In deze rapportage leest u de resultaten van de sessie gebiedsscan criminaliteit en overlast voor wat betreft de gemeente Albrandswaard.

Aan bod komen de dorpskernen Rhoon, Portland en Poortugaal.

Voorwoord

Voor u ligt de gebiedsscan van het wijkteam Albrandswaard. De gebiedsscan is een door de Raad van Korpschefs vastgestelde nieuwe standaardmethode om veiligheidsproblemen in de wijk op een systematische wijze in kaart te brengen. Dit gebeurt door cijferinformatie uit verschillende bronnen (systeemkennis) te combineren en samen te voegen met de kennis van wijkteamleden. (straatkennis)

In april 2011 hebben een tweetal sessie plaatsgehad waarbij de systeeminformatie die betrekking had op de gemeente Albrandswaard werd gekoppeld aan de straatkennis van de buurtagenten. Hierbij werd een onderscheid gemaakt tussen ervaren en geconstateerde overlast en criminaliteit. De resultaten van deze sessies hebben uiteindelijk geleid tot onderstaande constatering waarbij tevens de acties voor het komende jaar vanuit de politie zijn vermeld. Vanaf pagina 6 vindt u nog een toelichting op de onderwerpen.

In de bijlage vindt u de doelen voor het wijkteam Albrandswaard zoals deze in het districtsjaarplan van district Zuid voor 2012 zijn vermeld.

Overlast werkgebied Albrandswaard

Overlast	Tijdstippen/periode	Daders/groepen	Aanpak	Smart
Overlast jeugd.	Dagelijks.	Verschillende samenstelling.	Integraal (o.a. gemeente, BOA's, buurtpreventie, jongerenwerk.	<p>Bijwonen maandelijks jeugdoverleg gemeente waarbij overlastplekken worden gedeeld met het Jongerenwerk, de gemeentelijke beleidsambte naar en de BOA's.</p> <p>Continue inventariseren van overlastplekken.</p> <p>Uit de anonimiteit halen van de jongeren.</p> <p>Benaderen van de ouders van de jongeren bij geconstateerde overlast. (15 jongeren)</p>
Overlast jeugd.	<p>Doordeweeks: 21.00 uur – 24.00 uur</p> <p>Weekend: 17.00 uur – 24.00 uur</p>	<p>Beke groepen: Hof van Portland en Beurs.</p>	<p>Repressief bij geconstateerde overtredingen. Preventief integraal.</p>	<p>Dagelijks bezoeken van de locaties van de beide groepen.</p> <p>Indien noodzakelijk bespreken en aanmelden van betrokken jongeren binnen GOSA dat iedere 6 weken wordt bijgewoond.</p> <p>Samenwerking en informatie-uitwisseling m.b.t. jongeren tijdens de briefing aan de BOA's.(2 wekelijks)</p> <p>Doorverwijzen van jongeren naar de, door de gemeente aangewezen hangplekken, binnen Portland.</p> <p>Indien noodzakelijk repressief optreden.</p>

				Maandelijks bijwonen Beke-overleg.
Overlast alcohol en (soft)drugsgebruik.	Dagelijks m.n. zomers en in de weekenden.	Jongeren en bezoekers/ bewoners zorginstellingen.	Integraal, preventief met partners. Repressief: PV's. Halt en APV.	<p>Bij constatering van overtreding volwassenen-opmaken van PV terzake APV. Doel 35 PV's</p> <p>Bij constatering overtreding door jeugdigen onder de 18 jaar PV.</p> <p>1^e doel Halt (15 doorverwijzingen)</p> <p>2^e doel Proces-verbaal 10 stuks.</p> <p>Overtreder afkomstig zorginstelling dan wordt de zorginstelling kennisgegeven.</p>
Loop en slooproutes bij uitgaan cafés en jeugdsociëteiten.	Weekenden met name vrijdag en zaterdag.	Bezoekers van cafés en jeugdsociëteiten.	Preventief (zichtbaar aanwezig), repressief en integraal.	Ieder weekend zichtbaar aanwezig zijn van politie tijdens uitgaan cafés.
Overlast snelheid Rhooen.	Doordeweekse dagen.	Bewoners.	Snelheidscontrole icm bewoners en preventief (maatregelen) met partners.	<p>10 snelheidscontroles op overlastplekken nav klachten van bewoners. 3 in combinatie met bewoners.</p> <p>Overlastplekken worden bespreekbaar gemaakt in het gemeentelijk verkeersoverleg.</p>
Overlast parkeren Portland.	Dagelijks.	Bewoners en bezoekers Portland.	Deels gedoogbeleid, maar ook repressief.	Gedoogbeleid rondom scholen in Portland gedurende aan en uitgaan van scholen. 30 beschikkingen.

Criminaliteit werkgebied Albrandswaard

Criminaliteit	Tijdstippen/periode	Daders/groepen	Aanpak	Smart
Woninginbraken	7 x 24 uur. Divers beeld. Sprake van pieken.	Divers.	Repressief. Preventief middels integrale samenwerking partners.	Buurtonderzoek bij woninginbraak. Integraal: communicatie met bewoners. Preventief surveilleren op hotspots en hottimes
Auto-inbraken	7 x 24 uur. Over het algemeen gedurende de nachtelijke uren.	De groep Moe-landers blijken vaak tot de dergroep te behoren.	Repressief. Preventief middels integrale samenwerking partners	Feitenonderzoek bij iedere auto-inbraak. Integraal: communicatie met bewoners. Preventief surveilleren op hotspots en hottimes.
Fietsendiefstallen	Overdag. Geen duidelijk trend m.b.t. tijdstippen.	Onbekend.	Repressief. Preventief middels integrale samenwerking partners.	Analysen fietsendiefstallen.
Vernielingen	Weekenden.	Onbekend. Mogelijk jeugdigen.	Repressief. Preventief middels integrale samenwerking partners	Continu uitwisseling en analyseren van gegevens van geplaatste graffiti met de BOA's. 1 keer per jaar voorlichting ism Boa's op alle basisscholen in Albrandswaard.

Als criminaliteitsvormen die prominent aanwezig zijn worden, in willekeurige volgorde, genoemd:

1. Woninginbraken
2. Voertuigcriminaliteit
3. Fietsendiefstal
4. Vernielingen

Opmerkingen omtrent cijfermateriaal en beleving in de wijk met betrekking tot criminaliteit:

Ad.1 Voor wat betreft woninginbraken is een onderscheid te maken tussen Rhooen en Poortugaal. Daar waar het aantal woninginbraken in Poortugaal de afgelopen twee jaar stabiel is gebleven, viel te zien dat in Rhooen sprake is van een stijging van bijna 50%. Het wijkteam investeert op deze vorm van criminaliteit door gerichte opsporingsacties met zowel in- als externe partners. Te zien valt dat de dadergroep divers is. Ook de tijdstippen van de gepleegde woninginbraken zijn divers. Daders verplaatsen zich op verschillende wijze, onder andere het openbaar vervoer (metro), de fiets of per auto. Bij de aanpak van woninginbraken is het wenselijk dat de gemeente haar preventieve rol structureel oppakt door bijvoorbeeld het initiëren van het politie keurmerk veilig wonen.

Ad.2 Voertuigcriminaliteit komt zowel in Rhooen als in Poortugaal het meeste voor. In Poortugaal is dit in 2010, na twee jaar stijging, met een vijfde gedaald. Dit verschilt met Rhooen waar voertuigcriminaliteit fluctueert. Daar waar in 2009 een piek was, gaf 2010 weer een flinke daling van 40%. Het wijkteam investeert op deze vorm van criminaliteit door gericht opsporingsacties in samenwerking met andere in- en externe partners. Bij deze acties is onder andere gebleken dat de daders van buiten Albrandswaard komen. Ook de zogenaamde MOE-landers behoren tot de mogelijke verdachten.

Ad.3 Het aantal fietsendiefstallen in zowel Rhooen als Poortugaal laten cijfermatig een daling zien. De cijfers rondom fietsendiefstallen geven volgens de wijkagenten geen goed beeld van de werkelijkheid. Uit gesprekken met bewoners blijkt dat het merendeel niet de moeite neemt om aangifte te doen. Soms ook vanwege het feit dat zij geen concrete gegevens, bijvoorbeeld het framenummer, van de fiets hebben of omdat zij de noodzaak er niet van in zien. Het gevoel dat het doen van aangifte tot niets leidt. Toch irriteren bewoners zich aan het feit dat hun fiets gestolen wordt of kan worden. De fietsen worden vaak genoeg gestolen in de omgeving rondom de beide metrostations en de rondom winkels bijvoorbeeld in de omgeving van het Strawinskiplein. De metro is een middel voor mogelijke verdachten, die ook van buitenaf komen, om zich met de gestolen fiets te verplaatsen. Burgers worden door het wijkteam verzocht om aangifte te doen. Ook de gemeente communiceert dit. Door de gemeente worden wel maatregelen getroffen.

fen in de vorm van het plaatsen van afsluitbare fietsboxen en het hebben van bewaakte fietsenstallingen. Informatie maar ook een structureel beleid vanuit de gemeente wordt door het wijkteam gewenst.

Ad 4 Het aantal vernielingen laat cijfermatig een dalende lijn zien. Ook met betrekking tot de vernielingen aan auto's. Het aantal vernielingen in Rhoon is sterk gedaald. Toch is de beleving bij de wijkagenten dat het aantal vernielingen toeneemt, maar dat de aangiftebereidheid in deze afneemt. Met name met betrekking tot graffiti bleek dat hiervan geen aangifte werd gedaan. Er is nog geen duidelijk zicht op wie de daders van de vernielingen zijn. Door het wijkteam wordt nu in samenwerking met de ketenpartners graffiti structureel opgepakt. Tegen een aangehouden graffitiopleger werden veel zaken ten laste gelegd mede door het goed fotografisch vastleggen van de tags. De behoefte binnen het wijkteam is om het bestaande systeem voor het vastleggen van de Tags door een ieder actief wordt gevuld waarbij te denken valt aan de Boa's.

Als overlastvormen die prominent aanwezig zijn werden, in willekeurige volgorde, genoemd:

1. Overlast jeugd
2. Overlast alcohol en (soft)drugsgebruik
3. Uitgaansoverlast
4. Overlast snelheid Rhoon
5. Overlast parkeren Portland

Opmerkingen omtrent cijfermateriaal en beleving in de wijk met betrekking tot overlast:

Ad1 en ad2 Jeugdoverlast laat in het cijferbeeld een dalende trend zien. Dit is niet de beleving die de wijkagenten er bij hebben. Inmiddels hebben veel bewoners het meldpunt bij de gemeente gevonden waar zij ook melding doen. Het wijkteam heeft inzicht in de meldingen. Door de wijkagenten wordt een combinatie gemaakt tussen de aanwezige jeugd en de drankoverlast. Daarnaast geven de wijkagenten aan dat ook de bewoners van het Delta psychiatrisch centrum zorgen voor overlast middels het nuttigen alcoholische drank in de dorpskern Poortugaal. Jongeren die alcohol nuttigen op straat zal HALT worden aangeboden. Daarnaast heeft het wijkteam contact met de jongerenwerker en de gemeentelijke BOA's.

Ad3. Deze vorm van overlast van met name de cafés in Rhoon laat een duidelijke dalende trend zien. Het wijkteam blijft hier op investeren door gedurende de vrijdag en zaterdagavond zichtbaar aanwezig te zijn.

Ad4. Uit bewonersavonden en klachten van bewoners is gebleken dat met name de mensen uit Rhoon overlast ervaren van te snel rijdende voertuigen. Het wijkteam investeert hierop dat actief te reageren op klachten vanuit omwonenden en omwonenden terugkoppeling te geven indien gerichte acties hebben plaatsgevonden.

Ad5. De dorpskern Portland kent veel parkeerproblemen hetgeen te maken heeft, dat bij de inrichting van de wijk te weinig rekening is gehouden met de veelheid van auto's per woning. Gedurende de avonden geldt een gedoogbeleid.

Met betrekking tot het item verkeer wordt daarnaast ervaren dat indien er op de ruit van Rotterdam filevorming ontstaat, de druk op de lokale wegen binnen Albrandswaard toeneemt. Voor de toekomst, in het kader van de verbreding van de A15, is dit een zorgpunt.

Bijlage:

Gemeente Albrandswaard

1. *Problematiek Jeugdoverlast*

Binnen de gemeente Albrandswaard wordt veel hinder ondervonden van overlastgevende jongeren op de verschillende hangplekken. Vaak gaat dit gepaard met het nuttigen van alcoholhoudende drank en mogelijk drugs.

Doelstelling	Activiteit	Indicator & Norm
Het terugdringen van de overlast van jongeren op de hangplekken	<p>1. Op overlastmeldingen van jeugd, al dan niet in combinatie van alcohol en drugs, wordt inzet gepleegd door het wijkteam. Daar waar deze in de nachtelijke uren niet aanwezig zijn zal dit, in volgorde van prioriteit met 112 meldingen, door de Directe Hulp Verlening worden gedaan.</p> <p>De via het meldpunt Albrandswaard binnengekomen jeugdoverlast meldingen zullen door het wijkteam Albrandswaard binnen 48 uur worden afgehandeld.</p> <p>2. De overlastgevende hangplekken van jongeren worden door het wijkteam actueel in kaart gebracht en bezocht. Verbinding maken met jongeren en ouders is hierbij een sleutelwoord.</p> <p>3. Indien noodzakelijk, bij vermoeden van psychosociale problematiek, zal een zorgformulier voor de hulpverlening worden opgemaakt.</p>	<p>4 APV acties op basis van alcohol, drugs en overlast.</p> <p>Meerderjarige verdachten: 40 processen-verbaal (APV), alcohol gerelateerd.</p> <p>Minderjarige verdachten: 15 doorverwijzingen HALT 20 processen verbaal</p> <p>Kennisgeven van ouders bij geconstateerde overlast door jeugdige dan wel (thuiswonende) jong volwassenen.</p> <p>6 doorverwijzingen naar Pak je Kans</p> <p>Maandelijks up-to-date houden van de overlastgevende hangplekken waarbij afstemming plaatsvindt met de gemeente.</p> <p>Het aantal meldingen van jeugdoverlast wordt aan de hand van de huidige (nieuwe) registratiewijze gemonitord.</p>

2. *Vertrouwen in veiligheid*

<p>Het tot stand brengen dan wel het intensiveren van het contact van de burger met de politie.</p>	<p>1 Initiëren 1^o helft 2012 van Buurt Bestuurt in de wijk Portland</p> <p>2. Initiëren 2^o helft van 2012 van Buurt Bestuurt in de wijk Rhoon</p> <p>3. Continueren van betrokkenheid van Buurt Bestuurt in de wijk Poortugaal. Gestart in 2011.</p>	<p>1 en 2 200 uur inzet politie op de gekozen (politiegerelateerde) prioriteiten van het buurtcomité.</p> <p>3. Acties op meldingen die via twitter of op andere wijze binnenkomen worden direct na afloop van de actie aan de burger middels o.a. twitter teruggekoppeld.</p>
---	--	--