



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Risico- en Crisisbeheersing

Postadres

Postbus 9154
3007 AD Rotterdam

Bezoekadres

Wilhelminakade 947
Rotterdam

Telefoon 010-4468 900

Telefax 010-4468 699

E-Mail r.looijmans@veiligheidsregio-rr.nl

Ons kenmerk 11uit03604/R&C/JT/RL/DdG

Betreft Ontwerp bestemmingsplan Groene Kruisweg /
Metrobaan. Veiligheidsadvies: 3810/006B

Datum 14 april 2011

Behandeld door R. Looijmans

Gemeente Albrandswaard

College van burgemeester en wethouders

T.a.v. mw. C. de Klerk-Verbeek

Postbus 1000

3160 GA RHOON

Geacht college,

Op 31 maart 2011 heeft mevrouw C. de Klerk-Verbeek het ontwerp bestemmingplan Groene Kruisweg / Metrobaan vrijgegeven en de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) verzocht hierop een advies uit te brengen. Op 2 februari 2011 heeft Risico- en Crisisbeheersing (R&C) van de VRR een vooroverlegreactie gegeven op het voorontwerp van het bestemmingsplan Groene Kruisweg/ Metrobaan (kenmerk 11uit00063/SRC/JT/RL/DdG). De VRR kan zich vinden in de wijze waarop haar vooroverlegreactie is verwerkt in het ontwerp bestemmingsplan.

Desondanks wil ik van de mogelijkheid gebruik maken om enige kanttekeningen te plaatsen bij de twee LPG tankstations en een tweetal hogedruk aardgastransportleidingen binnen het plangebied.

LPG tankstation Shell Rhoon.

Bij de verantwoording van het groepsrisico wordt uitgegaan van implementatie van de LPG-convenantmaatregelen. Naleving van het convenant is tot op heden niet wettelijk afdwingbaar waardoor het niet als een verantwoordingsgrond beschouwd kan worden, tenzij de maatregelen uit het convenant middels privaatrechtelijke afspraken met de exploitant van het LPG tankstation worden vastgelegd.

LPG tankstation Shell Rhoon en LPG tankstation Rijnpoort B.V.

Bij het opstellen van de verantwoording voor beide LPG-tankstations is uitgegaan van een verkeerde aanname; bij het berekenen van de oppervlakte van de cirkel, waarbinnen het groepsrisico verantwoord moet worden, is uitgegaan van een oppervlakte van 1,8 hectare. Berekening van de oppervlakte van een cirkel met een straal van 150 meter (waarbij de oppervlakte van de PR 10^{-6} contour is uitgesloten), leidt echter tot een oppervlakte van 6,56 hectare in plaats van 1,8 hectare.

Hogedruk aardgastransportleiding W504-1 en W504-18

Tenslotte wil ik u wijzen op een onvolkomenheid in het ontwerp bestemmingsplan. In paragraaf 8.6.2.2.1 wordt gesteld dat buisleiding W504-1 een werkdruk van 12 bar heeft (maximaal 13,2 bar). Verder naar het oosten (ter hoogte van de Rivierweg) verandert deze buisleiding van naam (W504-18) en neemt de druk, volgens de toelichting op het ontwerp bestemmingsplan, toe tot 40 bar. Navraag bij de N.V. Nederlandse Gasunie leert dat dit laatste niet correct is; ook na de naamsverandering blijft de werkdruk van de leiding 12 bar (en 13,2 bar maximaal). De W504-18 is daarmee voor de VRR niet langer relevant voor de externe veiligheid.



Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Voor vragen of nadere toelichting kunt u contact opnemen met de heer R. Looijmans, medewerker R&C van de VRR. Zijn telefoonnummer is (010) 4468 640, e-mail: r.looijmans@veiligheidsregio-rr.nl.

Hoogachtend,

het Bestuur van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond,
namens deze,

Mw. drs. A.C. Trijselaar mpa,
Directeur Risico- en Crisisbeheersing.

Kopie:

- Dhr. D. Mol, Hoofd afdeling Bouwen en Wonen, gemeente Albrandswaard
- Mevr. C. de Klerk-Verbeek, Afdeling Bestuur, gemeente Albrandswaard
- Dhr. A.P. Groeneweg, Bureauhoofd Ruimtelijke Ontwikkeling, DCMR
- Dhr. W. Kooijman, Bureauhoofd Bureau Veiligheid, DCMR
- Mevr. D. van der Vet, Hoofd brandveiligheid a.i., Regionale Brandweer Rotterdam-Rijnmond District Zuid