



Aan het Dagelijks Bestuur van de stadsregio Rotterdam
Verkeer en Vervoer
de heer E. Bavelaar
postbus 21051
3001AB ROTTERDAM

Datum 25 mei 2011
Betreft Bezuinigingen openbaar vervoer 2012
Contactpersoon Ad Koliijn
Doorkiesnummer 010 506 17 46
Email a.koliijn@albrandswaard.nl
Bijlage(n)
Ons kenmerk 000000
Uw kenmerk 88840 dd 26april2011
CC

Hofhoek 5
3176 PD Poortugaal
Postbus 1000
3160 GA Rhoon
Telefoon 010 506 11 11
Fax 010 501 81 80
www.albrandswaard.nl
Bankrekeningnummer
BNG 28.50.20.420

Openingstijden

Publiekzaken:
ma, di, do, vr.:
09.00 - 13.00 uur
woensdag:
13.00 - 16.30 uur
17.30 - 20.00 uur
zaterdag:
09.30 - 11.30 uur

Kantoor ma t/m vr:
09.00 - 16.30 uur
(alleen volgens afspraak)

Geachte Bestuur,

Met uw brief van 26 april 2011 heeft u het openbaar vervoerplan 2012 met de bezuinigingsmaatregelen 2012 toegestuurd. In de gemeenteraad van Albrandswaard uw voorstel besproken. Dit heeft geleid tot de reactie zoals deze in deze brief is verwoord.

Aan de bezuinigingstaakstelling van 5% op de Brede Doeluitkering en daardoor ook op de budgetten voor de exploitatiebijdragen van het openbaar vervoer willen wij meewerken. Met de uitgangspunten die u hanteert om tot een goedkoper openbaar vervoerplan te komen kunnen wij instemmen. Wij vinden het wel belangrijk dat netwerken zoveel mogelijk in stand gehouden worden.

Hoewel wij begrip kunnen opbrengen voor het besluit tot opheffen van de buslijnen 62 en 69 betreuren wij dit zeer.

De gevolgen hiervan voor de inwoners van Albrandswaard zijn de volgende:

- bus 62 zal in zijn huidige vorm verdwijnen. Deze lijn verbindt de kernen Poortugaal, Rhoon en Portland met de metrostations Rhoon en Poortugaal en lijn 79 enerzijds en geeft in Portland de mogelijkheid tot overstap op lijn 183 van Qbuzz. Hierbij wordt de kanttekening geplaatst dat hier mogelijk ruimte is voor een buurtbus geëxploiteerd door vrijwilligers.

Binnen de stadregio zijn een aantal vergelijkbare situaties waar wordt gedacht over een buurtbus ter vervanging van de huidige vorm van openbaar vervoer. Aangezien de oorzaak van de wijzigingen is te vinden in de bezuinigingsopgave bij de vervoerautoriteit lijkt het logisch dat deze ook als initiator optreedt bij de omzetting naar een buurtbus. Uit kosten overwegingen en te komen tot optimale efficiëntie en eenduidigheid lijkt een constructie waarbij alle buurtbuslijnen binnen de stadsregio onder één bestuur vallen de beste optie. Wel plaatsen wij hierbij de kanttekening dat

Pagina 2/2

uit een eerste verkenning naar de beschikbaarheid van het aantal vrijwilligers er grote vraagtekens geplaatst kunnen worden bij de vraag of er voldoende mensen beschikbaar zijn.

- bus 69 wordt opgeheven. Onderdeel van deze lijn zijn de haltes op het Distripark. Distripark is in de nieuwe situatie niet langer bereikbaar met openbaar vervoer. Alternatieven worden hier niet aangedragen. Op zijn minst mag hier verwacht worden dat onderzoek wordt gedaan naar de haalbaarheid van een vorm van doelgroepenvervoer. Volgens het Kennisplatform Verkeer en Vervoer is een integratie van openbaar vervoer en doelgroepen vervoer het meest kansrijk. Een bus enkel gericht op het vervoer van werknemers bij bedrijven op de locaties Distripark en Overhoeken in Albrandswaard lijkt een goed alternatief. Het aanbod lijkt hier voldoende om deze gebieden gericht te bedienen bijvoorbeeld tijdens begin en einde werktijden met als overstappunt het metrostation Rhooon.

Onderbrengen in de uit te geven concessies lijkt voor de hand te liggen.

Wij hopen dat deze reactie voor u voldoende aanknopingspunten biedt om deze nadrukkelijk bij de besluitvorming te betrekken.

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris, de burgemeester,

Hans Cats

mr. Harald M. Bergmann