

## VOORSTEL AAN DE GEMEENTERAAD

Datum Raadsvergadering:	Bestuurlijk hoofdthema:	BBVnummer: 105821	Raadsvoorstel: 106381	Portefeuillehouder: Mieke van Ginkel
-------------------------	-------------------------	-------------------	-----------------------	--------------------------------------

Paraaf controller:	
Datum Paraaf	Annemarieke Ostojic-Hanssen 19-10-2011 15:30:36

### Onderwerp

Gemeentelijk Verkeers- en Vervoer Plan

### Geadviseerde beslissing:

Een oordeel vormen met betrekking tot de bijgaande notitie waarin ten aanzien van de speerpunten Verkeerscirculatie, Fietsverkeer en Parkeren de diverse scenario's en bijbehorende consequenties zijn uitgewerkt.

### Samenvatting:

Op dit moment wordt gewerkt aan het opstellen van een nieuw Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP). In dit plan worden de hoofdkeuzes in het verkeersbeleid vastgelegd. In het GVVP worden deze hoofdkeuzes vervolgens uitgewerkt tot een concreet maatregelenplan, waar de gemeente komende jaren (planhorizon 2020) mee aan de slag kan.

Inmiddels is de inventarisatie afgerond. De resultaten hiervan zijn door verkeersadviesbureau VIA te Vught toegelicht in een presentatie tijdens de raadscaroussel op 3 oktober jl. Nu is het zaak om de speerpunten van het verkeersbeleid op te gaan stellen. De leden van de raad, als vertegenwoordiging van de bevolking, krijgen hierbij een belangrijke rol.

Deze notitie geeft hierbij een toelichting op de keuzes waar Albrandswaard voor staat. In de carroussel (7 november a.s.) kan de vertegenwoordiging hierbij hun mening geven.

Op basis van de resultaten van de discussie wordt door het verkeersadviesbureau het beleid verder uitgewerkt.

### Proces:

Nadat tijdens de raadscaroussel (7 nov.) de discussie is gevoerd over de verschillende scenario's zal op basis van de resultaten van de discussie het verkeersbeleid verder worden uitgewerkt door verkeersadviesbureau VIA te Vught. Vervolgens zal het uitgewerkte beleidsplan "Gemeentelijk Verkeers- en Vervoer Plan" ter besluitvorming worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

### Doel:

De gemeente Albrandswaard heeft behoefte aan een integraal uitgewerkt verkeersbeleid. Door het ontbreken hiervan worden gesignaleerde problemen vaak ad-hoc aangepakt. Dit geldt bijvoorbeeld voor de aanleg van drempels of andere verkeersremmende maatregelen, waar door de bevolking om gevraagd wordt. In de huidige praktijk wordt per situatie bekeken of een remmer gewenst is, welke remmer dit moet zijn en waar deze precies komt te liggen. Hetzelfde geldt voor de parkeersituatie, waarbij keuzen moeten worden gemaakt voor een prioriteitstelling, zonder 'automatisch' het hardst roepende deel van de bevolking als leidraad te nemen. Regelmatig is de gemeente geneigd de wensen van de bevolking te honoreren zonder dat er een beleidsvisie aan ten grondslag ligt. Het is daarom gewenst om tot een integrale aanpak te komen van een verkeersbeleid.

**Betrokken belangen:**

Het verkeersbeleid is bedoeld om als leidraad te dienen bij het verkeersveilig inrichten van het wegennet in de gemeente. Hierdoor ontstaat uniformiteit in de te nemen typen maatregelen en wordt voorkomen dat er ad-hoc maatregelen genomen moeten worden.

**Belangenafweging:**

De categorisering van wegen is niet een zaak van de gemeente Albrandswaard alleen. Ook de buurgemeenten, provincie en rijk hebben invloed op de categorisering. Dit geldt ook voor andere beleidsterreinen. Daarom is het wenselijk een inventarisatie en beschrijving te hebben van het landelijk, provinciaal en regionaal verkeers- en vervoersbeleid. Het gemeentelijk beleid kan daarin ingebed worden.

**Scenario's:**

zie bijgaande notitie

**Scenariokeuze en resultaat:**

zie bijgaande notitie

**Communicatie:**

Zie bijgaande notitie, onderdeel Burgerparticipatie

**Bijlagen:**

- 105843: Notitie mbt GVVP van verkeersadviesbureau VIA te Vught. "Verkeer in beeld in Albrandswaard".

Poortugaal, 25 oktober 2011

Het college van de gemeente Albrandswaard,  
De secretaris, De burgemeester,



Hans Cats



Mr. Harald M. Bergmann