

## VOORSTEL AAN DE GEMEENTERAAD

Datum Raadsvergadering:	Bestuurlijk hoofdthema: Programma C Buurt en Buitenruimte	BBVnummer: 136323	Raadsvoorstel: 137333	Portefeuillehouder: Mieke van Ginkel
-------------------------	---	-------------------	-----------------------	--------------------------------------

### Onderwerp

Realisatie Blauwe Verbinding

### Geadviseerde beslissing:

#### BESLUIT:

1. Het deeltracé 'Rhoonse Baan' van de 'Blauwe Verbinding' in uitvoering te nemen;
2. De werkzaamheden als volgt te faseren:
  - 2.1 direct te starten met de realisatie van de groene inpassing Rhoonse Baan
  - 2.2 te starten met het doorvaarbaar maken van de Blauwe Verbinding nadat de subsidie vanuit de provincie is toegekend.
3. Een investeringskrediet vast te stellen ter grootte van €5.017.201 en dit te dekken vanuit subsidies van stadsregio Rotterdam en de provincie Zuid-Holland.

### INLEIDING

Eind augustus 2013 heeft de gemeente een aantal subsidieaanvragen ingediend bij de stadsregio Rotterdam. Eén van de projecten waarvoor subsidie is verleend, betreft het project Blauwe Verbinding. Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren moet de gemeente het benodigde investeringskrediet beschikbaar stellen. Omdat een gedeelte van de uitvoering afhankelijk is van financiering vanuit de provincie, stellen we voor het project in twee fasen uit te voeren. Zie toelichting in de memo (bijlage)

### BEOOGD EFFECT

Het verbeteren van de recreatieve mogelijkheden en uitstraling van Albrandswaard en de regio door:

- het realiseren van deeltracé 'Rhoonse Baan' van de Blauwe Verbinding: een doorgaande waterverbinding voor kano's en kleine bootjes met zoveel mogelijk natuurvriendelijke oevers en faunapassages.
- de landschappelijke/groene inpassing van de Blauwe Verbinding, de Rhoonse Baan en het parallel gelegen fietspad, inclusief de aanplant van 263 lindes langs de Rhoonse Baan tussen de bebouwde komgrens van Rhoon en de Koedood.

### ARGUMENTEN

*1.1 Met deze verbinding wordt de 'Blauwe Verbinding' doorvaarbaar gemaakt.*

Voor het deeltracé 'Rhoonse Baan' hebben wij als onderdeel van de OMMIJ een watergang gegraven, die voldoende breed is voor kano's en kleine bootjes. Ook hebben wij een brug over de Koedood gerealiseerd en leggen we een recreatiesluis aan tussen de Koedood en de Koedoodseplas. Op grondgebied van Rotterdam en Barendrecht is de 'Blauwe Verbinding' doorvaarbaar gemaakt. Voor het deeltracé Rhoonse Baan moeten op een aantal punten duikers vervangen of aangepast worden om deze doorvaarbaar te maken. Met bovengenoemde inspanningen en het inbrengen van de

gronden ter plaatse van de Blauwe Verbinding leveren we als gemeente Albrandswaard een substantiële en voor ons maximale bijdrage aan het project.

### *2.1 Er is dekking om de groene inpassing Rhoonse Baan te realiseren.*

Met de toegekende subsidie door de stadsregio kan de groene inpassing gerealiseerd worden in de vorm van de aanplant van 139 lindes vanaf de Koedood tot aan de bebouwde komgrens van Rhoon. Langs de Rhoonse baan zijn vanaf Smitshoek tot aan de Koedood al 124 van de in totaal 263 lindes geplant die van de Rhoonse baan de 'Rhoonse laan' moeten maken. Om zo min mogelijk verschil te krijgen in grootte van de bomen, stellen we voor dit deel van de opgave vast te realiseren. Met de groene inpassing van de Rhoonse baan sluiten we aan op het project Noordrand. In dit project wordt door de OMMIJ - met subsidie vanuit Rijkswaterstaat - de zone tussen de Rhoonse baan en de A15 ingericht met opgaande beplanting van vooral meidoorns en krentenboompjes.

### *2.2 Er is nog onvoldoende dekking om de doorgaande waterverbinding volledig te realiseren.*

De toegekende subsidie door de stadsregio is onvoldoende om de doorgaande waterverbinding volledig te kunnen realiseren. Om die reden stellen we voor dit deel van de opgave pas te realiseren, nadat voorzien is in dekking door subsidie van de provincie. Om in deze dekking te voorzien zijn gesprekken gestart tussen de stadsregio en de provincie. Door nu al het investeringskrediet aan te vragen kan direct gestart worden met de uitvoering zodra in dekking is voorzien. Op deze wijze hoeft niet alsnog een raadsbesluit genomen te worden om de resterende werkzaamheden uit te kunnen voeren.

### *3.1 De raad moet goedkeuring geven aan de besteding van de (te) ontvangen subsidiegelden.*

Ondanks dat de kredieten volledig gedekt worden door (nog te verlenen) subsidies, moet de gemeenteraad budget autoriseren om werkzaamheden daadwerkelijk uit te kunnen voeren.

## **KANTTEKENINGEN**

### *1.1. Er ontbreekt nog één verbinding*

Om de 'Blauwe Verbinding' doorvaarbaar te maken vanaf Rotterdam tot aan de Zuidpolder in Barendrecht moet de verbinding tussen de Koedood/Koedoodseplas en de Gaetkensplas nog doorvaarbaar gemaakt worden.

## **FINANCIËN**

De totale kosten voor de nog te verrichten werkzaamheden zijn geraamd op €5.017.201. De stadsregio heeft €1.900.000 aan subsidie verstrekt. Om de totale opgave te kunnen realiseren is aanvullend nog €3.117.201 nodig van de provincie. Met de verleende subsidie van de stadsregio is het al mogelijk om fase 1 (Groene Inpassing) te realiseren. We stellen wel voor om al een investeringskrediet vast te stellen ter grootte van €5.017.201 om na subsidieverlening van de provincie de opgave te af te kunnen maken zonder dat een besluit van de gemeenteraad nodig is.

#### COMMUNICATIE/BURGERPARTICIPATIE

De communicatie wordt op dezelfde voet doorgezet als rond de inrichtingswerkzaamheden in de omgeving van de Rhoonse Baan.

#### UITVOERING

De groene inpassing (fase 1) wordt gerealiseerd in de periode 2014-2015. Het overleg met belanghebbenden, uitwerken van het ontwerp en de aanbesteding vindt plaats in 2014. De uitvoering start in het laatste kwartaal van 2014.

#### BIJLAGEN

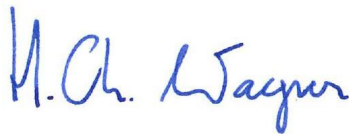
- 137210: Functiekaart Realisatie Blauwe Verbinding
- 137301: Toelichting raadsvoorstellen subsidies

Poortugaal, 28 november 2013

Met vriendelijke groet,  
het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris, de burgemeester,



Hans Cats



drs. Hans-Christoph Wagner