

VOORSTEL AAN DE GEMEENTERAAD

Datum Raadsvergadering:	Bestuurlijk hoofdthema: Programma C Buurt en Buitenruimte	BBVnummer: 136834	Raadsvoorstel: 137328	Portefeuillehouder: Mieke van Ginkel
-------------------------	--	----------------------	--------------------------	---

Onderwerp

Realisatie Toeristisch Overstap Punt Johannapolder / Rhoonse Grienden

Geadviseerde beslissing:

1. In te stemmen met de realisatie van het TOP Johannapolder / Rhoonse Grienden.
2. Een investeringskrediet beschikbaar te stellen ter grootte van € 41.500,- voor de realisatie van de TOP en deze te dekken uit de bijdragen van het NRIJ, bijdrage vanuit de ondernemers, subsidie vanuit de provincie en subsidie vanuit de stadsregio.
3. De gemeentelijke bijdrage van € 5.000 te dekken vanuit het restant van de investeringskredieten openbare ruimte 2013 en te reserveren voor herstelwerkzaamheden in de toekomst.

INLEIDING

Eind augustus 2013 hebben wij een aantal subsidies aangevraagd bij de stadsregio Rotterdam. Eén van de projecten waarvoor subsidie is verleend betreft het project TOP (Toeristisch Overstappunt) Johannapolder / Rhoonse Grienden. Een concept subsidieaanvraag bij de provincie is ambtelijk getoetst en akkoord bevonden om in te dienen. Ook het NRIJ (onder voorbehoud dat het onderhoud door de gemeente gegarandeerd wordt) en de ondernemers in de Johannapolder hebben een bijdrage in de realisatiekosten toegezegd. Om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren moet een investeringskrediet vastgesteld worden door de gemeenteraad. Zie toelichting in de memo (bijlage)

BEOOGD EFFECT

TOP's maken het mogelijk om de auto op centrale plaatsen bij knooppunten achter te laten en het gebied verder wandelend of fietsend te verkennen. De TOP-voorziening faciliteert de recreant van buiten de regio. Maar ook de bewoners en verblijfgasten van de regio zelf maken dankbaar gebruik van de voorzieningen van een TOP, zo blijkt uit onderzoek van TOP's elders.

De primaire doelgroep van het TOP project zijn inwoners van steden. Met het TOP wordt zodoende een relatie tussen stad en landelijk gebied verbeterd. Daarnaast draagt het TOP bij aan de ontwikkeling van het toeristisch-recreatief product. De TOP's worden opgenomen in het provinciale en landelijke routenetwerk en verwijzen tevens naar de naastgelegen wandel- en fietsroutes. Door deze koppeling wordt ook bijgedragen aan het vervolmaken van de provinciale agenda voor routestructuren. De TOP's worden via diverse uitingen onder de aandacht van de recreant gebracht.

ARGUMENTEN

1.1 Het Toeristisch Overstap Punt verbetert de toegankelijkheid van de nabijgelegen recreatiegebieden.

Het TOP moet gaan fungeren als toegangspoort tot de nabijgelegen recreatiegebieden, waaronder het Buitenland van Rhon. In toenemende mate werkt de gemeente Albrandswaard met provincie, de stadsregio Rotterdam en de andere gemeenten op IJsselmonde samen om gemeenschappelijke doeleinden te verwezenlijken en de verschillende initiatieven op elkaar af te stemmen. De

gezamenlijke ambitie is om een aantrekkelijk recreatief routenetwerk op IJsselmonde te realiseren, dat bestaat uit een bundeling van vier routestructuren: fietsen, wandelen, paardrijden en kanoën, aangevuld met een aantal toegangspoorten het landelijke gebied in. Al deze ontwikkelingen versterken de recreatieve functie van IJsselmonde en maken de TOP als startpunt voor recreanten - met name fietsers en wandelaars - extra interessant.

1.2 Een TOP versterkt de functie van de Johannapolder als toeristisch knooppunt.

De TOP's maken het mogelijk om de auto op centrale plaatsen bij knooppunten achter te laten en het gebied verder wandelend of fietsend te verkennen. Het restaurant Abel is al een fietscafé, wat betekent dat er oplaadpunten zijn voor elektrische fietsen, er gelegenheid is voor het plakken van een leuke band, het vullen van een bidon en de aanschaf van een fietskaart. De fietscafés liggen vlak bij een fietsknooppunt, zodat ze als startpunt of pauzeplek voor een fietstocht kunnen dienen. De TOP's en de fietscafés versterken zodoende elkaar. Ook de aanwezigheid van het Rhoonse Veer versterkt de knooppuntfunctie van de Johannapolder.

2.1 De raad moet goedkeuring geven aan de besteding van de (te) ontvangen subsidiegelden.

Ondanks dat het krediet voor realisatie volledig gedekt wordt door (nog te verlenen) subsidies, moet de gemeenteraad budget autoriseren om werkzaamheden daadwerkelijk uit te kunnen voeren.

3.1 Het garanderen van het beheer en onderhoud is een voorwaarde voor de subsidie

Eén van de voorwaarden voor verlening van de subsidie is, dat beheer en onderhoud is gegarandeerd. Hiertoe zijn we in overleg gegaan met de ondernemers en het NRIJ. De ondernemers hebben zich bereid getoond om het beheer op zich te nemen om te zorgen dat het TOP netjes blijft. De insteek richting het NRIJ was dat de gemeente en het NRIJ een éénmalige bijdrage zouden doen van beiden €5000,- en dat het NRIJ het onderhoud voor haar rekening neemt. Het NRIJ heeft echter aangegeven het moeilijk te kunnen verantwoorden om het onderhoud van het TOP op zich te nemen, nu juist dit jaar een aantal recreatieve voorzieningen zijn gesloten, juist vanwege bezuinigingen op beheer en onderhoud. Wel heeft het NRIJ aangegeven bereid te zijn tot een éénmalige bijdrage in de realisatiekosten, als de gemeente en de ondernemers het onderhoud garanderen. Wij hebben toen onze insteek van de subsidieaanvraag aangepast en de stadsregio gevraagd om €5000,- extra bij te dragen, zodat de gemeente de bijdrage van €5000,- kan reserveren voor onderhoudswerkzaamheden. Omdat de ondernemers het beheer op zich nemen, is de verwachting dat met deze €5000,- het TOP voor 40 jaar in stand gehouden kan worden.

KANTTEKENINGEN

3.1 Beheer en onderhoud vanuit de gemeente op grondgebied van NRIJ is ongebruikelijk.

Het is ongebruikelijk dat de gemeente voorzieningen die onderdeel uitmaken van de openbare ruimte in onderhoud neemt op grondgebied van NRIJ. Het zou echter zonde zijn om de realisatie van het TOP op dit punt te laten struikelen.

FINANCIËN

De totale kosten voor de realisatie van het TOP zijn geraamd op €41.500. Dekking van deze kosten wordt verdeeld onder de verschillende partijen waaronder provincie Zuid-Holland, stadsregio Rotterdam, ondernemers, NRIJ en de gemeente Albrandswaard. De stadsregio Rotterdam heeft

subsidie verstrekt ter hoogte van € 15.500, ondernemers dragen € 1.000 bij en het NRIJ draagt € 5.000 bij. Tot slot vragen we een subsidiebedrag van € 20.000 aan bij de provincie Zuid-Holland. We stellen voor de gemeentelijke bijdrage van € 5.000 te dekken uit het restant van de investeringskredieten openbare ruimte 2013.

COMMUNICATIE/BURGERPARTICIPATIE

Zodra de Raad een besluit heeft genomen over het investeringskrediet voor het TOP zullen alle betrokkenen worden geïnformeerd over de aanleg. Via het Zuid-Hollands Bureau voor Toerisme zal het TOP verder gepromoot worden.

UITVOERING

De realisatie van het TOP bestaat uit diverse werkzaamheden waaronder de plaatsing van bewegwijzeringsvoorzieningen, promotie activiteiten, ontwikkeling van een app, bestratingswerkzaamheden en projectmanagement.

Voor de realisatie van de TOP's wordt gebruik gemaakt van het projectmanagement van de stichting TOP Routenetwerken (STR) om de uniformiteit te kunnen garanderen. STR heeft het TOP project van het Zuid-Hollands Bureau voor Toerisme (ZHBT) - dat op 1 juli 2013 is gesloten - overgenomen.

De ondernemers hebben toegezegd een financiële bijdrage te geven, naast hun inzet voor het onderhoud. Zodra er zekerheid is over de bijdragen van de provincie en het NRIJ kan direct gestart worden met de werkzaamheden. De TOP kan gerealiseerd worden binnen een periode van zes maanden.

Bijlagen:

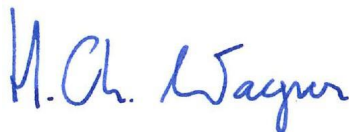
- 137301: Toelichting raadsvoorstellen subsidies

Poortugaal, 28 november 2013

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris, de burgemeester,



Hans Cats



drs. Hans-Christoph Wagner