

**Bestuurlijke rapportage 2012**  
**n.a.v. politiële gebiedsscan**  
Format van Programma Wijken in (on)balans

**Regiopolitie Rotterdam**  
**District Zuid**

**Gemeente Albrandswaard**

## **INHOUDSOPGAVE**

### **I INLEIDING**

- 1.1 Gebiedsscan
- 1.2 Methodiek
- 1.3 Bestuurlijke rapportage

### **II VEILIGHEIDSTHEMA'S**

- 2.1 Focus op criminaliteitsvormen
- 2.2 Focus op overlastvormen
- 2.3 Focus op personen en groepen

### **III AANBEBEVELINGEN en SLOTWOORD**

- 3.1 Aanbevelingen
- 3.2 Slotwoord

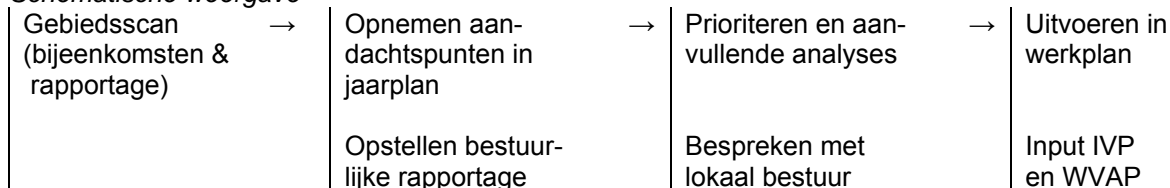
## I INLEIDING

### 1.1 Gebiedsscan

Het kenmerkende van de Gebiedsscan Criminaliteit en Overlast is, dat die gericht is op het in kaart brengen van de belangrijkste veiligheidsproblemen en ontwikkelingen binnen een verzorgingsgebied. Op basis van het hieruit verkregen inzicht ontstaat voor de politie de mogelijkheid haar eigen inspanningen te richten op de belangrijkste lokale veiligheidsproblemen.

De gebiedsscan is uitdrukkelijk niet een instrument waarmee de politie laat zien of verantwoording af legt over de manier hoe zij haar deel in de criminaliteitsbestrijding heeft vormgegeven. Dergelijke zaken komen aan bod in sturingsrapportages en jaarverslagen.

#### *Schematische weergave*



### 1.2 Methodiek

De gebiedsscan komt tot stand via de methodiek zoals staat beschreven in de Gebiedsscan Criminaliteit & Overlast<sup>1</sup>. In het kort gaat het daarbij om bijeenkomsten waar “systeemkennis” wordt gekoppeld aan de professionele “straatkennis”. In twee bijeenkomsten met verschillende onderdelen wordt informatie uit diverse systemen (BVH, GIDS, Amazone, JCO, etc.) door uitvoerende politiefunctionarissen van verschillende disciplines (o.a. info, opsporing, handhaving) besproken.

Met hun kennis van de veiligheidssituatie in de haarvaten van de wijk zoomen deze politiefunctie-narissen tijdens de bijeenkomsten in op misdrijven, overlastvormen en risicopersonen –en groepen die hen de meeste zorgen baren. Zij prioriteren de veiligheidsthema’s die met voorrang aangepakt moeten worden. Tijdens de sessies wordt de onderbouwing geleverd waarom de aanpak van juist dat probleem of die groep/persoon als prioriteit moet worden gezien. Tevens wordt de vervolgstap gezet: welke onderliggende aanpak voeren wij uit, welke allianties hebben wij op dit moment en hoe effectief zijn we eigenlijk?

### 1.3 Bestuurlijke rapportage

De gebiedsscan is gebruikt als basis voor deze bestuurlijke rapportage. Met de bestuurlijke rapportage worden de hierboven bedoelde veiligheidsvraagstukken gedeeld met het lokaal bestuur en het OM. Hierin zijn concrete veiligheidsthema’s (woningcriminaliteit, jeugdoverlast, etc.) en de ontwikkeling van relevante (criminogene) factoren (toename leegstand, nieuwbouw nodale knooppunten, etc.) opgenomen, die door de politie vanuit de gebiedsscan zijn geprioriteerd.

Verder zijn conclusies getrokken en aanbevelingen gedaan op het gebied van samenwerkingsverbanden, informatiepositie en aanpak.

De genoemde onderwerpen worden door de politie als cruciaal beschouwd voor de veiligheidsontwikkeling van het gebied.

De bestuurlijke rapportage biedt de veiligheidspartners informatie, waarmee beleidskeuzes kunnen worden gemaakt voor de probleemgerichte integrale aanpak<sup>2</sup>. Deze probleemgerichte aanpak dient vooral gericht te zijn op structurele problemen op het gebied van criminaliteit en overlast en niet alleen op plotselinge toenames van incidenten. Die gemeenschappelijkheid in de veiligheidsagenda versterkt de samenwerking op dat gebied. Het geeft de gezamenlijke verantwoordelijkheid weer en zicht op afzonderlijke bijdragen.

<sup>1</sup> Zie Beke, Klein Hofmeijer en Versteegh (2009); De Gebiedsscan Criminaliteit & Overlast, een methodiekbeschrijving. Apeldoorn: Reed Elsevier. Ontwikkeld in opdracht van het programma Politie & Wetenschap.

<sup>2</sup> Zie Referentiekader gebiedsgebonden politie (2006); Board handhaving in opdracht van de Raad van Hoofdd-commissarissen, Apeldoorn

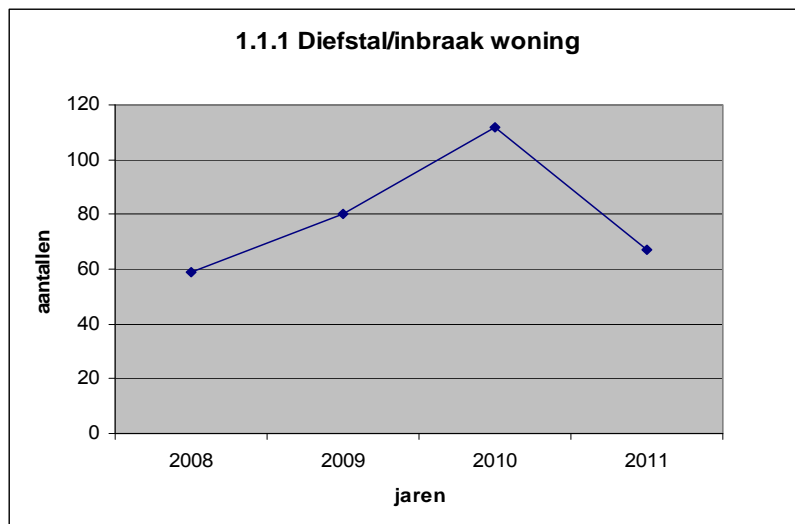
## II VEILIGHEIDSTHEMA'S

### 2.1 Focus op criminaliteitsvormen

Hieronder zijn criminaliteitsvormen beschreven, die de politie als cruciaal beschouwd voor de veiligheidsontwikkeling in dat gebied.

#### 1. Woninginbraken (high impact)

- **Probleem**



Indicator	Realisatie 2010	Realisatie 2011	Prognose 2012
Aantal misdrijven woninginbraak	112	67	90

In de gemeente Albrandswaard was in 2011 ten opzichte van 2010 een forse daling van het aantal woninginbraken te zien. De daling is opvallend. Volgens de wijkagenten heeft het opbreken van de Groene Kruisweg, de belangrijkste verkeersader, een positieve bijdrage hieraan geleverd.

De daders die in 2011 zijn aangehouden en daders die in het verleden zijn aangehouden laten zien dat het dan wel een veelpleger kan zijn die zich bijvoorbeeld per metro vervoerd of dat het dan wel de zogenaamde MOE-landers (Midden en Oost Europeanen) kunnen zijn.

Het zijn vaak de woningen die dichtbij de uitvalswegen van Albrandswaard zijn gesitueerd en de woningen rondom het openbaar vervoer, specifiek de metrostations Rhooen en Poortugaal. Wanneer woninginbraken plaatsvinden in de kern Portland valt vaak te zien dat de aangrenzende wijk Carnisselande van de gemeente Barendrecht eveneens een verhoogd inbraakcijfer heeft.

De pleegtijd is afhankelijk van de dader (groep) die op dat moment actief is. De nachtelijke uren lijken een voorkeur te hebben bij de dadergroep. De ervaring van het wijkteam leert dat indien woninginbraken plaatsvinden deze vaak meerdere dagen achtereen plaatsvinden.

- **Conclusie**

Gezien de bovengenoemde ontwikkeling, dat de stagnatie van de belangrijkste verkeersader grote invloed heeft gehad op de forse daling en het feit dat woninginbraken een grote impact hebben op de veiligheidsbeleving is dit probleem desondanks geprioriteerd binnen het verzorgingsgebied van

	<p>Albrandswaard. Het gaat erom alert te blijven en niet te verzaken nu die verkeersader weer open is. De politie zal er alles aan doen om de dader(s) aan te houden. We kunnen daarnaast inzet plegen om dit type delict te voorkomen of tegen te houden. We kunnen dit niet alleen en willen de samenwerking met partners op dit onderwerp verstevigen en uitbouwen. De aanpak van woninginbraken bestaat uit een integrale aanpak met een mix van interventies.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Aanbeveling</b></li> </ul>	<p>Vanuit de gemeente meer structureel opzetten van brede preventiecampagne, waarbij met name nieuwe social media wordt ingezet. Mogelijkheden bekijken om met subsidie middelen (denk bijvoorbeeld aan Selecta DNA) preventief in te zetten. Structureel opzetten van burgerparticipatie, waarmee de sociale cohesie en sociale controle wordt vergroot (voorbeelden zijn email cirkel en buurtpreventie Rhooon).</p> <p>Inzetten van bijzondere opsporingsambtenaren van de gemeente Albrandswaard.</p> <p>Vanuit het politie houden van een buurtonderzoeken en uitvoeren van een forensisch onderzoek vormen een vast onderdeel van de aanpak. Meer zicht krijgen op (potentiële) daders en MO en analyse door RIO. Gebruik maken van cameratoezicht van de RET op de metrostations Rhooon en Poortugaal evenals de gerichte inzet van de Regionale Interventie Eenheid en het 'blauw verven' van een bepaalde wijk.</p>

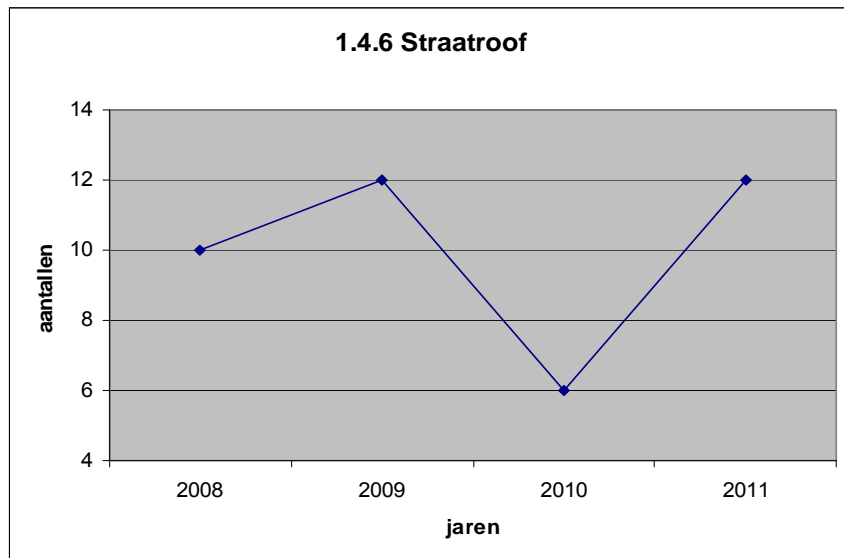
## 2. Overvallen (high impact)

<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Probleem</b></li> </ul>	<div data-bbox="510 1187 1356 1702"> <p style="text-align: center;"><b>1.4.7 Overval</b></p> <table border="1"> <caption>Data for 1.4.7 Overval</caption> <thead> <tr> <th>Jaren</th> <th>Aantallen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2008</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>2009</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>2010</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>2011</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div data-bbox="494 1736 1372 1881"> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Indicator</th> <th>Realisatie 2010</th> <th>Realisatie 2011</th> <th>Prognose 2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aantal misdrijven overval</td> <td>03</td> <td>03</td> <td>05</td> </tr> </tbody> </table> </div> <p>In de gemeente Albrandswaard gaat het in absolute zin om kleine aantallen. Door de geringe overvallen kan geen gedegen analyse worden verricht met betrekking tot de plekken, pleegtijd, personen en panden. Er wordt, ondanks concrete suggesties van de wijkagenten, minder geïnvesteerd in preventie door ondernemers; geconstateerd wordt dat er onvoldoende bereidheid is om zich te organiseren.</p>	Jaren	Aantallen	2008	8	2009	1	2010	3	2011	3	Indicator	Realisatie 2010	Realisatie 2011	Prognose 2012	Aantal misdrijven overval	03	03	05
Jaren	Aantallen																		
2008	8																		
2009	1																		
2010	3																		
2011	3																		
Indicator	Realisatie 2010	Realisatie 2011	Prognose 2012																
Aantal misdrijven overval	03	03	05																

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Conclusie</b></li> </ul>	<p>Trendmatig is er sprake van verruiming en afname van de tolerantie binnen de samenleving. Dit vloeit voort uit verregaande individualisering. Geweld in welke vorm dan ook is een korpsprioriteit van de politie Rotterdam-Rijnmond.</p> <p>Geweld zoals overvallen en straatroven zijn high impact delicten en als zodanig zeer ingrijpend voor de slachtoffers, maar ook voor de samenleving in het algemeen. Zij zijn van grote impact op het veiligheidsgevoel van de burgers. Straatroven en overvallen zijn in Albrandswaard geen opvallend onderwerp in absolute zin, maar elke overval of straatroof is er één teveel.</p> <p>Gezien de bovenstaande ontwikkeling en het feit dat overvallen een grote impact hebben op de veiligheidsbeleving is dit probleem geprioriteerd binnen het verzorgingsgebied van Albrandswaard.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Aanbeveling</b></li> </ul>	<p>Vanuit de gemeente stimuleren van het organiseren en samenwerken van winkeliers. Opzetten van KVO trajecten.</p> <p>Vanuit de politie toepassen van het zogenaamde donkere maanden offensief. Dit betekent bij opening- en sluitingstijden van de winkels in Albrandswaard zichtbaar aanwezig zijn.</p> <p>Inzetten van het RTO bij een gepleegde overval. Intern heeft de politie Rotterdam-Rijnmond ter versterking van de opsporing een regionaal recherche-team geformeerd, dat zich richt op de aanpak van overvallen.</p>

### 3. Straatroven (high impact)

- **Probleem**



Indicator	Realisatie 2010	Realisatie 2011	Prognose 2012
Aantal misdrijven straat-roof	06	12	12

Het aantal straatroven in Poortugaal en Rhoon is het afgelopen jaar verdubbeld.

Voor de straatroven in Poortugaal zijn (minderjarige)verdachten aangehou-

	<p>den afkomstig uit Poortugaal en Hoogvliet. Deze verdachten maken deel uit van een overlastgevende jeugdgroep waarvan de jeugdigen zich, zoals het zich nu laat aanzien, afkomstig zijn uit Poortugaal en Rotterdam-Hoogvliet. Het wijkteam heeft deze groep inmiddels in kaart gebracht.</p> <p>De slachtoffers waren vaak genoeg “bekenden” van de groep. De buit betrof vaak de Blackberry van het slachtoffer. Het slachtoffer werd vaak in de omgeving van het metrostation benaderd.</p> <p>Voor de straatroven in de kern Rhoon werd ook een verdachte aangehouden. Twee van de vier straatroven waren ook daadwerkelijk gepleegd in Rhoon. Bij deze twee straatroven was ook te zien dat de daders het slachtoffer volgt vanuit de metro en in de kern het slachtoffer beroofd.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Conclusie</b></li> </ul>	<p>Trendmatig is er sprake van verruwing en afname van de tolerantie binnen de samenleving. Dit vloeit voort uit verregaande individualisering. Geweld in welke vorm dan ook is een korpsprioriteit van de politie Rotterdam-Rijnmond.</p> <p>Geweld zoals overvallen en straatroven zijn high impact delicten en als zodanig zeer ingrijpend voor de slachtoffers, maar ook voor de samenleving in het algemeen. Zij zijn van grote impact op het veiligheidsgevoel van de burgers. Straatroven en overvallen zijn in Albrandswaard geen opvallend onderwerp in absolute zin, maar elke overval of straatroof is er één teveel.</p> <p>Gezien de bovenstaande ontwikkeling en het feit dat overvallen een grote impact hebben op de veiligheidsbeleving is dit probleem geprioriteerd binnen het verzorgingsgebied van Albrandswaard.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Aanbeveling</b></li> </ul>	<p>Vanuit de gemeente opzetten van preventiecampagne, waarbij met name nieuwe social media wordt ingezet. Downloaden van de app met de track &amp; trace mogelijkheid.</p> <p>Vanuit de politie opvragen van de camerabeelden bij metrostations, als er een verband is gelegd met de straatroof (bijvoorbeeld reizen met de metro door het slachtoffer), indien nodig in combinatie met een passantenonderzoek. Deze werkwijze heeft meerdere malen tot een succesvolle herkenning van de verdachte(n) geleid.</p>

#### 4. Diefstal uit/vanaf motorvoertuig

- **Probleem**

Indicator	Realisatie 2010	Realisatie 2011	Prognose 2012
Aantal misdrijven diefstal uit/vanaf motorvoertuigen	165	171	63

Vanaf 2008 valt te zien dat het aantal aangiften van diefstal uit en vanaf motorvoertuig in Albrandswaard sterk fluctueert. Wel zijn er vaak meerdere autoinbraken in een wijk op dezelfde dag. Goederen die veelvuldig werden weggenomen uit auto's zijn met name de airbags en de navigatieapparatuur. Hierbij zijn het met name de duurdere automerken die het doel zijn van de dader(s). Bepaalde wijken van Albrandswaard lijken ogenschijnlijk meer slachtoffer te zijn van dit soort misdrijf. In Poortugaal zijn dit de wijken Valckesteijn en Plan Landweg en in Rhooon betreft het met name de wijk Portland.

De pleegtijd van deze inbraken is met name in de nachtelijke uren. In de afgelopen jaren lijkt zich een trend te ontwikkelen dat inbraken plaatsvinden in de maand september en vanaf november.

De daders moeten worden gezocht in de groep MOE-landers maar ook in de plaatselijke (Rotterdamse) dadergroep.

Te zien valt dat de Groene Kruisweg, de belangrijkste verkeersader in Albrandswaard, ook voor het inbrekersgilde een belangrijke route is. Daarnaast kent de rijksweg A-15 de afrit Rhooon waardoor geheel Albrandswaard mede door de doorgaande routes snel en makkelijk bereikbaar is. Zoals al eerder gezegd, was de Groene Kruisweg een groot deel van het jaar gestremd waarbij ook werd geconstateerd dat het aantal auto- en woninginbraken in dat jaar was verminderd.

- **Conclusie**

Gezien de bovenstaande ontwikkeling en het feit dat de omvang van de auto inbraken in een bepaalde wijk een grote impact heeft op de veiligheidsbeleving is dit probleem geprioriteerd binnen het verzorgingsgebied van Albrandswaard.

- **Aanbeveling**

Vanuit de gemeente opzetten van preventiecampagne, waarbij met name nieuwe social media wordt ingezet (op slot en buit eruit). Opzetten van burgerparticipatie, waarmee de sociale cohesie en sociale controle wordt vergroot (voorbeeld is buurtpreventie Rhooon).

Vanuit de politie uitvoeren van een zogenaamd feitenonderzoek gecombineerd met een buurtonderzoek, om meer zicht te krijgen op de gepleegde inbraken.

#### 5. Diefstal van motorvoertuigen

- **Probleem**

Indicator	Realisatie 2010	Realisatie 2011	Prognose 2012
Aantal misdrijven diefstal van motorvoertuigen	24	36	21



	<p>Het aantal diefstallen van motorvoertuigen nam met name in de kern Portland toe. Hierbij werden met name nieuwe auto's van Volkswagen gerelateerde merken weggenomen. De voertuigen worden met name in de nachtelijke uren weggenomen. Het is onduidelijk wat er met de voertuigen gebeurd.</p> <p>Vooralsnog is er nog geen goed zicht op daders of dadergroepen.</p> <p>Met name de kern Portland heeft last van deze vorm van criminaliteit.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Conclusie</b></li> </ul>	<p>Gezien de bovenstaande ontwikkeling en het feit dat meerdere voertuigdiefstallen impact hebben op de veiligheidsbeleving is dit probleem geprioriteerd binnen het verzorgingsgebied van Albrandswaard.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Aanbeveling</b></li> </ul>	<p>Vanuit de politie (meer) zicht krijgen op (potentiële) daders en MO en analyse door RIO.</p>

<b>6. Diefstal van (brom)fiets</b>									
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Probleem</b></li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Indicator</th> <th>Realisatie 2010</th> <th>Realisatie 2011</th> <th>Prognose 2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aantal misdrijven diefstal (brom-)fiets</td> <td>95</td> <td>128</td> <td>147</td> </tr> </tbody> </table> <p>De diefstallen van brom-, snor-, en fietsen laat een stijgende lijn zien. Uit gesprekken met bewoners blijkt dat de aangiftebereidheid laag is. Er is een zogenaamd 'dark number' en dus is het daadwerkelijk aantal diefstallen van aanmerkelijk hoger is.</p> <p>Albrandswaard kent een tweetal hotspots; namelijk de metrostation Poortugaal en Rhoon.</p>	Indicator	Realisatie 2010	Realisatie 2011	Prognose 2012	Aantal misdrijven diefstal (brom-)fiets	95	128	147
Indicator	Realisatie 2010	Realisatie 2011	Prognose 2012						
Aantal misdrijven diefstal (brom-)fiets	95	128	147						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Conclusie</b></li> </ul>	<p>Gezien de bovenstaande ontwikkeling is dit probleem geprioriteerd binnen het verzorgingsgebied van Albrandswaard. De impact op de veiligheidsbeleving is klein.</p>								
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Aanbeveling</b></li> </ul>	<p>Vanuit de gemeente structureel en integraal aanpakken van het delict en de genoemde hotspots. De gewenste samenwerking is nog niet tot stand gekomen. De politie ziet als belangrijke partners de gemeente Albrandswaard, de bewakers van de fietsenstallingen, de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente, buurtpreventie, fietsenzaken en de RET.</p> <p>Vanuit de politie opvragen van de camerabeelden bij metrostations en inzetten van lokfietsen met track &amp; trace mogelijkheid.</p>								

## 2.2 Focus op overlastvormen

Hieronder zijn overlastvormen beschreven, die de politie als cruciaal beschouwd voor de veiligheidsontwikkeling in dat gebied.

1. Jeugdoverlast				
• <b>Probleem</b>	Indicator	Realisatie 2010	Realisatie 2011	Prognose 2012
	Aantal meldingen jeugdoverlast	68	59	--

Albrandswaard kent veel gezinnen met opgroeiende jeugd. De drie kernen Portland, Oud Rhoon en Poortugaal kennen allen overlast van jeugd. Per kern zal de vorm van overlast van jeugd worden omschreven.

**Portland:**  
De overlast van jeugd wordt in Portland op meerdere plaatsen ervaren en lijkt zich net als in de twee andere kernen steeds te verplaatsen. De vaste hotspots die steeds terugkeren: Hof van Portland, de Saffierlaan ter hoogte van de flat en de Beurs (pleintje) bij de drie gecentreerde basisscholen van Portland. Momenteel is met name de jeugdoverlast rondom de Saffierlaan actueel. De overlast is gelegen tussen de tijdstippen 17.00 uur en 22.00 uur.

Het betreffen voornamelijk jongens, weinig meisjes, die alcohol en softdrugs gebruiken. Voornamelijk is niet vast komen te staan over de jeugdigen zich met andere criminele zaken bezighouden.

In 2011 was een hinderlijke Beke-groep geïnventariseerd. De aanpak van deze groep jeugdigen lijkt succesvol. De overlast is afgenomen, nadat door de burgemeester van Albrandswaard een brief naar de ouders was verstuurd en door het wijkteam continue en consequent werd opgetreden.

**Oud Rhoon:**  
Rhoon-Noord kent weinig tot geen jeugdoverlast, mede door continue aanwezigheid van buurtpreventie. Rhoon-Zuid daarentegen kent drie plekken waar jeugdigen samenkomen en voor overlast zorgen: het Strawinskiplein, de Wilhelminastraat en de Julianastraat. De overlast is met name in de weekenden voordat de jeugdigen gaan stappen en bestaat uit drinken van alcohol, luid praten of schreeuwen en scooters of auto's met draaiende motor.

**Poortugaal**  
Poortugaal heeft het afgelopen jaar overlast gekend op meerdere plekken, waaronder 't Wiel, het voetbalveldje en het schoolplein van de basisschool "De Parel" en het skatepark bij het metrostation Poortugaal. De overlast bestaat uit het schreeuwen van de jeugdigen, het op een intimiderende wijze aanwezig zijn, het lastig vallen van voorbijgangers in de vorm van aanroepen, het heen en weer rijden met auto's en scooters, het gebruik van alcohol en drugs en het plegen van vernielingen. Gebleken is dat het een vaste kern van jongeren is die zich steeds verplaatst in de gemeente Poortugaal.

De groep bestaat uit 15 tot 20 jongeren die veelal afkomstig zijn uit Poortugaal zelf. De jongeren hebben ook een aanzuigende werking op jongeren uit Hoogvliet. Dit heeft reeds geleid tot gepleegde straatroven. Een gezamenlijke factor is onder andere de gezamenlijke middelbare school.

De groep houdt zich op in de middag en avonden. In de weekenden hou-

	den veel van deze jongeren zich op bij de jongeren sociëteit “de Foekepot” aan de Zwaarddijk in Poortugaal. Deze groep is inmiddels door het wijkteam aan de hand van de zogenaamde Beke methodiek geïnventariseerd.
• <b>Conclusie</b>	Gezien de bovenstaande ontwikkeling en het feit dat dit invloed heeft op het woongenot en subjectief gevoel over leefbaarheid en veiligheid is dit probleem geprioriteerd binnen het verzorgingsgebied van Albrandswaard.
• <b>Aanbeveling</b>	Vanuit de gemeente integrale aanpak op de verlast en specifiek de genoemde Beke groepen. De partners worden vooral gezocht in de bewoners, de ouders, de jongeren zelf, buurtpreventie Rhooon-Noord, de gemeente (o.a. GOSA, inzet BOA's, jongerenwerk) en politie.

<b>2. Overlast personen met psychische achtergrond</b>	
• <b>Probleem</b>	<p><u>Probleem 1</u> Patiënten van het Delta psychiatrisch ziekenhuis(Delta), zowel ambulante als vaste bewoners, zijn dagelijks aanwezig in de kern en in het buitengebied van Poortugaal. Sommigen van deze patiënten zijn verslaafd aan alcohol en drugs. Onder de patiënten bevinden zich ook de zogenaamde veelplegers die vaak genoeg verblijven op de afdeling Nieuwe Haven in het Delta.</p> <p><u>Probleem 2</u> Een andere vorm van overlast die door het wijkteam is geconstateerd is dat de schennisplegers die actief zijn in het buitengebied van Poortugaal dan wel in de kern Poortugaal zelf veelal afkomstig zijn van het Delta.</p> <p><u>Overlastgedrag en locaties</u> Het afgelopen jaar is door het wijkteam geconstateerd dat met name de groep alcohol- en drugsverslaafden overlast veroorzaken met hun aanwezigheid in de kern.</p> <p>Bij plaatselijke supermarkten “Aldi” en de “Plus” kopen zij hun alcoholhoudende drank die zij elders in de kern nuttigen. Vaak wordt daarbij ook geconstateerd dat de patiënten op de openbare weg urineren en vaak hun afval achterlaten. Tevens komen bij het wijkteam signalen van bewoners uit de nabije omgeving van het Delta dat er sprake zou zijn van het dealen van drugs. Kennelijk heeft de aanwezigheid van verslaafde patiënten en aanzuigende werking op drugsdealers van elders.</p> <p>De schennisplegers lijken zich met name op te houden in het buitengebied bij de Grienden van Albrandswaard. Ook komt het voor in de nabije omgeving van het Delta Psychiatrisch Ziekenhuis.</p> <p>Ondanks de aanwezigheid van de vaak verslaafde veelplegers binnen het Delta lijkt er geen sprake te zijn van verkrijgingscriminaliteit.</p> <p><u>Inzet partners</u> Het Delta kent de klachten van de omwonenden en heeft een bewonerscommissie ingesteld waarbij ook de politie en gemeente is aangesloten. Tevens is voor de omwonenden een telefoonnummer van het Delta dat zij kunnen bellen bij ervaren overlast. Ondanks deze maatregelen blijft de vorm van overlast bestaan.</p>
• <b>Conclusie</b>	Gezien de bovenstaande ontwikkeling en het feit dat dit invloed heeft op het woongenot en subjectief gevoel over leefbaarheid en veiligheid is dit probleem geprioriteerd binnen het verzorgingsgebied van Albrandswaard.

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Aanbeveling</b></li> </ul>	<p>Vanuit het Delta ziekenhuis opzetten van goede communicatie met omwonenden. Er is een klachtencommissie ingesteld waarbij ook de politie en gemeente zijn aangesloten. Ook het instellen van klachtennummer.</p> <p>Vanuit gemeente opzetten van preventie en communicatie met bewoners en partners waaronder winkeliers.</p> <p>Inzetten van toezichthouders.</p> <p>Het wijkteam zal vooral investeren in:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Toezicht houden op de overlast (alcoholgebruik op straat en het daarmee gepaard gaande achterlaten van vuil en het urineren in het openbaar) en repressief optreden bij criminaliteitsvormen zoals dealen van drugs en diefstallen.</li> <li>2. Het inventariseren of de bewoners van het Delta hun drugs kopen in of rondom het Delta.</li> <li>3. Samen met het Delta de mogelijkheid te bekijken om de bewoners van het Delta die schennis plegen uit de anonimiteit te halen.</li> </ol>
--	--

<b>3. Verkeersoverlast</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Probleem</b></li> </ul>	<p>De verkeersstromen van ouders die hun kinderen met de auto van en naar school brengen en de beperkte parkeermogelijkheden rondom scholen leidt tot overlast. Dit is met name bij de drie basisscholen in de kern Portland aan de Beurs en de Don Boscoschool in Rhoo van toepassing.</p> <p>Daarnaast zijn op de diverse locaties in de wijk te weinig parkeerplaatsen.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Conclusie</b></li> </ul>	<p>Het geconstateerde probleem heeft invloed op het woongenot en subjectief gevoel over leefbaarheid en veiligheid. Middels reguliere inzet wordt deze overlast aangepakt binnen het verzorgingsgebied van Albrandswaard.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Aanbeveling</b></li> </ul>	<p>Vanuit de scholen en gemeente opzetten van goede communicatie met omwonenden en ouders. Inzet Buurt Bestuurt.</p> <p>Houden van acties rondom de scholen met kinderen om het gedrag te beïnvloeden en inzetten van toezichthouders.</p> <p>Vanuit de politie toezicht houden op de overlast en gericht repressief optreden bij extreme vormen daarvan.</p>

### 2.3 Focus op personen en groepen

Hieronder zijn ontwikkeling en context beschreven van personen en/of groepen in het gebied die door de politie als cruciaal beschouwd worden voor de veiligheidsontwikkeling in dit gebied.

<b>Problematische jeugdgroepen</b>	<p>Het gaat hier onder andere om problematische jeugdgroepen, die door de politie jaarlijks worden geïnventariseerd met behulp van de 'Beke-methodiek' (categorieën hinderlijk, overlastgevend en crimineel).</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ontwikkeling</b></li> </ul>	<p>Er is binnen de gemeente Albrandswaard een jeugdgroep, die zich ophoudt bij metrostation Poortugaal en speelveld bij de school De Parel. Deze groep heeft een hinderlijk karakter en bestaat hoofdzakelijk uit autochtone jongeren in de leeftijd van 16 tot en met 23 jaar. Het merendeel is schoolgaand c.q. heeft een baan. Er zijn geen signalen</p>

	<p>van schoolverzuim. In de groep wordt door bijna alle personen op straat alcohol en softdrugs gebruikt en er zijn signalen dat een deel van de groep ook harddrugs gebruikt.</p> <p>Een aantal personen van de groep heeft politiecontacten vanwege irritant gedrag en (lichte) vermogensdelicten. De groep laat zich ook niet corrigeren door bewoners en is ook door de politie slecht aanspreekbaar. Hierdoor ontstond bij voorbijgangers een gevoel van onveiligheid.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Conclusie</b></li> </ul>	<p>Gezien de bovenstaande ontwikkeling en het feit dat dit invloed heeft op het subjectief gevoel over leefbaarheid en veiligheid is dit probleem geprioriteerd binnen het verzorgingsgebied van Albrandswaard.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Aanbeveling</b></li> </ul>	<p>Vanuit de gemeente integrale aanpak op deze hinderlijke Beke groep. De partners worden vooral gezocht in de ouders, jongeren zelf, gemeente, jongerenwerk en politie.</p> <p>Vanuit de politie toezicht in de avonduren op de hotspot en groep.</p>

### III AANBEVELINGEN en SLOTWOORD

#### 3.1 Aanbevelingen

Hieronder zijn zaken beschreven, die de politie wil *vasthouden* of *veranderen* en als cruciaal beschouwd als het gaat om het (veiligheids)beleid van externe partijen en de samenwerking met hen in relatie tot de veiligheidsontwikkeling in dit gebied.

Aanbevelingen	
1.	Veiligheidsoverleg met de gemeente meer inhoud geven. In plaats van 'ad hoc' aanpak naar een meer gestructureerde en integrale werkwijze en dit vasthouden. Daarnaast tijd en middelen inzetten op gebied van preventie.
2.	Opzetten van zorgnetwerk voor personen ouder dan 23 jaar (vaak zorgmijders) en opstellen van sociale kaart.
3.	Vergroten van betrokkenheid van burgers, onder meer door project als Buurt Bestuurt. Ook inzetten van 'social media' bij communicatie. Belangrijk is dat dit binnen het stand beleid van de gemeente wordt geïmplementeerd.
4.	Verenigen en organiseren van winkeliers en stimuleren daarvan middels subsidie en/of opzetten van KVO.

#### 3.2 Slotwoord

Deze bestuurlijke rapportage is een opmaat naar een gemeenschappelijk aanpak van veiligheids-thema's. Het is raadzaam om belangrijke thema's nog gezamenlijk te verdiepen (bijv. via de gebiedsscan+ methodiek).

Het is cruciaal dat de activiteiten en werkwijzen van de verschillende (veiligheid)partners op elkaar worden afgestemd. Die inspanningen zullen ertoe moeten leiden dat zowel de objectieve (gemeten) als subjectieve (ervaren) veiligheid in de (deel)gemeente Albrandswaard zal verbeteren en de kans op onbalans in wijken of buurten afneemt.