

Aan de raadsleden
van de gemeenten in de stadsregio Rotterdam

Rotterdam, 7 juni 2013
Onze referentie: 128063

Geachte raadsleden,

Het bestuursforum metropoolregio heeft de 24 gemeenten van de metropoolregio Rotterdam Den Haag (hierna te noemen: MRDH) verzocht zich vóór 1 augustus 2013 uit te spreken over de voorstellen over de vorming van de MRDH.

In de voorstellen over de metropoolorganisatie wordt voor de taken die niet tot de Vervoersautoriteit behoren, gekozen voor een kleine vaste kern van ca. 20 personen. Daarbij wordt vooral gebruik gemaakt van de inzet, kennis en expertise van de gemeenten zelf. De kosten voor de vaste kern worden gefinancierd uit een bijdrage per inwoner. Daarnaast heeft het bestuur van de MRDH trekkingsrechten op ambtelijke capaciteit uit alle deelnemende gemeenten.

De metropoolvorming gaat gepaard met de afbouw/opheffing van de stadsregio's. Gezien de grote personele consequenties voor de medewerkers van de stadsregio Rotterdam achten wij het van groot belang, dat onze visie op deze organisatieverandering wordt gehoord. Daarom is eerder bij brief van 24 september 2012 ongevraagd onze visie op het zienswijzedocument ingediend bij de voorzitters van de stadsregio Rotterdam en het stadsgewest Haaglanden. Voorafgaand aan het metropoolregiocongres van maart jl. is onze zienswijze ook nadrukkelijk onder de aandacht gebracht bij o.a. het voor de opbouw van de MRDH verantwoordelijke bestuursforum. Beide documenten zijn aan dit schrijven toegevoegd. Wij hebben van de betrokken bestuurders tot op heden echter geen enkele reactie mogen ontvangen. Omdat onze visie naar ons oordeel belangrijke informatie bevat voor de besluitvorming in uw gemeenteraad, wil de ondernemingsraad mede namens de vakbonden Abvakabo en CNV deze met dit schrijven nadrukkelijk onder uw aandacht brengen.

De ondernemingsraad en de bonden wensen te benadrukken dat het mens-volgt-taak principe van toepassing is voor zover de taken van de stadsregio worden overgenomen door de toekomstige metropoolregio of door de onderliggende gemeenten. Wij zijn derhalve verontrust en verbaasd dat in de voorbereidingen van de MRDH niet wordt nagegaan op welke wijze gebruik gemaakt gaat worden van de bestaande ambtelijke organisatie van de stadsregio's. Wij constateren dat de gemeenten herhaaldelijk hun tevredenheid hebben uitgesproken over de wijze waarop de stadsregio zijn kennis en expertise in regionale samenwerking tot nu toe vorm heeft gegeven. Onder meer wordt dat bevestigd in landelijke onderzoeksrapporten, waarin de meerwaarde van stadsregio's werd geëvalueerd. Daarbij komt dat regionale samenwerking alleen goed van de grond komt en blijft, als daarvoor specifiek en structureel voldoende personele capaciteit wordt vrijgemaakt. Gezien de nu benoemde taakvelden en vooral hoge ambitieniveau valt niet goed in te zien waarom nu wordt ingezet op een kleine – althans veel meer beperkte vaste personeelsformatie – dan tot nu toe het geval is. Temeer daar onze organisatie zich (met instemming van alle betrokkenen) reeds kwalificeert als slank en gespierd.

Naar de mening van de ondernemingsraad en de bonden wordt het afbreukrisico van de MRDH dan ook onnodig vergroot als geen gebruik wordt gemaakt van de kennis en expertise van de medewerkers van de stadsregio. Voorts achten wij het vanzelfsprekend vanuit goed werkgeverschap, dat wordt ingezet op overdracht van het personeel van de stadsregio's naar een nieuw te vormen ambtelijke organisatie.

Het inzetten van het personeel van de stadsregio's in de MRDH is bovendien in het belang van alle gemeenten, gelet op het volgende. In de voorbereiding van de MRDH wordt nadrukkelijk rekening gehouden met de wens van de gemeenten om de kosten van de nieuwe samenwerking beperkt te houden tot maximaal het huidige kostenniveau. Indien dit wordt gekoppeld aan de voorgenomen inrichting van MRDH, zullen de frictiekosten als gevolg van de afbouw en liquidatie van de

bestaande stadsregio's zeer aanzienlijk zijn. De afvloeiing van het personeel van de stadsregio's brengt immers hoge kosten met zich mee voor de deelnemende gemeenten. Dit is een kostenpost die kan worden geminimaliseerd door de medewerkers van de stadsregio's bij voorrang in te zetten in de nieuw op te richten MRDH. Het is onbegrijpelijk dat dit aspect voornamelijk volledig onbelicht is in de tot nu toe verschenen documenten met betrekking tot de vorming van de MRDH.

Vanzelfsprekend zijn wij desgewenst graag bereid om onze visie nader toe te lichten. In ieder geval wensen wij u een goede besluitvorming in uw gemeente toe.

Met vriendelijke groet,

X. van de Scheur,

W. Pijnacker,

G.J. den Toom



Abvakabo FNV
Postbus 8572
3009 AN Rotterdam



CNV Publieke Zaak



OR stadsregio Rotterdam
Postbus 21051
3001 AB Rotterdam

In afschrift aan:

Voorzitters bestuursforum MRDH
Secretaris-directeur stadsregio Rotterdam
Secretaris-directeur stadsgewest Haaglanden
Ondernemingsraad stadsgewest Haaglanden
Raadsgriffiers regiogemeenten