

## Bijlage 3

### Notitie

### Overzicht mutaties in Verordening Leerlingenvervoer 2013 Albrandswaard

#### Aanleiding:

Met onderstaand overzicht wordt inzicht gegeven in de wijzigingen/mutaties en uitgangspunten ten behoeve van de nieuwe Verordening Leerlingenvervoer 2013 Albrandswaard.

Er is gestreefd om 3 afzonderlijke Verordeningen Leerlingenvervoer (Barendrecht, Albrandswaard, Ridderkerk) zoveel mogelijk te harmoniseren tot een gelijklopende Verordening.

Het is te gedetailleerd om alle mutaties t.o.v. de oorspronkelijke Verordeningen weer te geven.

In deze notitie kunt u de uitgangspunten, wijzigingen en mutaties terugvinden waar de Verordening in de afzonderlijke gemeenten op aangepast is.

#### Verwerkte wijzigingen/mutaties/uitgangspunten

Bij de vaststelling van het projectplan Optimalisatie Leerlingenvervoer zijn de te verwachten mutaties ten behoeve van de nieuwe Verordening aangekondigd. Deze wijzigingen zijn verwerkt en geven de mogelijkheid tot:

- tot vaststellen van beleidsregels door college;
- het toepassen van een 'overgangsregeling' (artikel 29); De leerlingen die reeds in het schooljaar 2012-2013 gebruik maken van het vervoer zullen een gewenningsperiode aangeboden krijgen tot 22 februari 2014 indien het type voorziening zal (negatief) zal wijzigen als gevolg van het nieuwe beleid.
- invoering van opstapplaatsen, Dit is in de aanbesteding als mogelijkheid meegenomen maar het gebruik hiervan moet geborgd zijn in de Verordening.
- ontwikkelingsleeftijd in plaats van kalenderleeftijd. Hierdoor werkt het begrip niet beperkend maar geeft het ruimte om maatwerk te leveren. De harde grens van de kalenderleeftijd is verdwenen.

Naast verwerking van bovengenoemde, tekstuele wijzigingen en aanpassingen van bedragen conform de VNG zijn de volgende noemenswaardige wijzigingen in de Verordening leerlingenvervoer 2013 Albrandswaard verwerkt:

#### Verwijderde artikels/items:

##### *Uit de Algemene bepalingen Begripsomschrijving verwijderd gehandicapte leerling*

Toelichting: In de praktijk is gebleken dat de definitie tot verwarring leidt. De term 'gehandicapte leerling' is in het normale spraakgebruik té beladen om daar in een verordening een bijzondere definitie voor te hanteren.

##### *De Regionale verwijzingscommissie zowel in de begripsomschrijving als in betreffende artikelnummers:*

Toelichting: Regionale verwijzingscommissie wordt betrokken bij de indicatiestelling voor leerwegondersteunend of praktijkonderwijs. Er is geen zorgplicht in het kader van leerlingenvervoer voor leerlingen die het reguliere voortgezet onderwijs bezoeken, dus ook niet meer voor praktijk- en leerwegondersteunend onderwijs. Hiermee vervalt de noodzaak om de regionale verwijzingscommissie om advies te vragen voor het leerlingenvervoer.

##### *Peildatum leeftijd leerling*

Toelichting: Met de nieuwe verordening gaan we niet meer werken met de kalenderleeftijd, maar met ontwikkelingsleeftijd. De kalenderleeftijd is niet altijd passend bij de leerling, dat is dan ook de reden dat we gaan werken met ontwikkelingsleeftijd. Ontwikkelingsleeftijd geeft veel meer aan wat de leerling wel of niet aankan.



*Conditie ten aanzien van aangepast vervoer*

Toelichting: artikel is door het vaststellen van beleidsregels overbodig geworden

*Artikel 8*

Artikel 8 'Andere vergoedingen' (en vervangen door artikel 7, zie volgend item).

Gewijzigde/ingevoegde items

*Artikel 7 'Overige bepalingen'*

Ingevoegd Artikel 7 'Overige bepalingen' (voor voormalig artikel 8) met de volgende nieuwe tekst:

De verantwoordelijkheid voor het gedrag van de leerling gedurende het verblijf van de leerling in het aangepast vervoer berust bij de ouders.

In geval van ernstig wangedrag door de leerling gedurende het verblijf in het aangepast vervoer, kan het college besluiten de verstrekte bekostiging van de vervoerskosten te wijzigen, op te schorten dan wel in te trekken. Het College stelt hiertoe nadere regels vast.

Toelichting: Dit is noodzakelijk om bij wangedrag in te kunnen grijpen.

*Artikel 6 Doorgeven van wijzigingen*

Lid 2. In geval van bekostiging zoals van het aangepast vervoer dienen incidentele wijzigingen, zoals ziekte, doktersbezoek of ander incidenteel verzuim schriftelijk te worden gemeld.

Toelichting: Dit is gedaan om factuurcontrole mogelijk te maken.

*Artikel 29 Overgangsregeling*

In dit artikel wordt beschreven voor welke leerlingen een overgangs-/gewenningsregeling geldt.

Toelichting: Dit is gedaan om een zorgvuldige gewenning aan de nieuwe situatie te kunnen realiseren, die mogelijk van invloed is op de gezinssituatie.

**Gemeentelijke verschillen**

De Verordeningen in de BAR-gemeenten verschillen inhoudelijk op de volgende 2 punten:

1. Gemeente Ridderkerk kiest ervoor om de maximale kilometergrens op 2 km te houden voor het primair onderwijs (waaronder het speciaal onderwijs). In onze verordening in 2011 is reeds gekozen om deze grens naar 6 km (wettelijk maximum) te verruimen.
2. Gemeente Albrandswaard wil een wijziging met betrekking tot de verplichting om een andere passende school binnen het samenwerkingsverband te vinden. Dit blijkt in de praktijk langere afstanden voor leerlingen te betekenen met als gevolg hogere kosten. Echter, de gewenste wijziging is wettelijk niet hard te maken, waardoor de gemeenten Barendrecht en Ridderkerk de toevoeging bij artikel 8.2.a niet van waarde achten om op te nemen in de Verordening. Aangezien wij dit anders zien hebben wij dit wel opgenomen. Tevens zijn goede afspraken met de samenwerkingsverbanden voorliggend.