

Aan Leden van de gemeenteraad van Albrandswaard

Datum 14 februari 2013

Betreft

Contactpersoon Femke de Pijper

Doorkiesnummer 010 506 11 43

Email f.d.pijper@albrandswaard.nl

Bijlage(n)

Ons kenmerk

Uw kenmerk

CC

Geacht raadslid,

Hofhoek 5
3176 PD Poortugaal
Postbus 1000
3160 GA Rhooon
Telefoon 010 506 11 11
Fax 010 501 81 80
www.albrandswaard.nl
Bankrekeningnummer
BNG 28.50.20.420

Graag informeren wij u over het project 'Optimalisatie leerlingenvervoer BAR 2013'.

Extern onderzoek

Medio 2012 bestond er ten behoeve van de aanbesteding leerlingenvervoer in BAR-verband behoefte aan een actuele stand van zaken per gemeente. Tevens werd er geconstateerd dat er in alle BAR-gemeenten afwijkende (hogere) vervoerskosten per leerling (t.o.v. het landelijk gemiddelde) aan de orde waren. Dit was de aanleiding om een extern onderzoek door Forseti (onafhankelijke adviesorganisatie mbt doelgroepenvervoer) uit te laten voeren. In dit onderzoek is zowel het gemeentelijke beleid, de gemeentelijke uitvoering en de rol van de verschillende vervoerders onderzocht. Uit het onderzoek is gebleken dat er op verschillende terreinen winst te behalen is, waaronder goed contract management, verbetering van de uitvoeringsorganisatie maar het bevestigde ook de veronderstelling dat BAR-samenwerking efficiency voordelen zal opleveren.

Daarnaast is een van de aanbevelingen het opstellen van beleidsregels waardoor onduidelijkheden de verordening kunnen worden weggenomen. De conclusies van het Forseti rapport kunt u teruglezen in de bijlage.

De groeiende BAR-samenwerking in combinatie met de uitkomsten van dit onderzoek, gaven aanleiding tot het inrichten van een project ter optimalisatie van het leerlingenvervoer in BAR-verband.

Openingstijden

Publiekzaken:

Aanvragen

reisdocumenten,

rijbewijzen etc.

Maandag t/m vrijdag:

08.00 - 12.30 uur

Maandagavond:

17.30 - 20.00 uur

Woensdagmiddag:

12.30 - 15.00 uur

Afhalen reisdocumenten,

rijbewijzen etc.

Maandag t/m vrijdag:

08.00 - 16.30 uur

Maandagavond:

17.30 - 20.00 uur

Overig:

(alleen volgens afspraak)

Maandag t/m vrijdag:

09.00 - 16.30 uur

Onderwerpen

Het project “ optimalisatie leerlingenvervoer BAR 2013” spitst zich toe tot de volgende onderwerpen:

- onderzoek tbv een facturatie/ managementinformatiesysteem.
- optimaliseren uitvoeringsorganisatie (werkprocessen, werkwijze, documenten)
- ontwikkelen van beleidsregels op het leerlingenvervoer;
- aanpassen van de verordening;
- interne deskundigheidsbevordering;
- afspraken met de scholen over hun rol;

Bij dit project worden in BAR- verband ook de adviesraden en betrokken scholen betrokken. De ouders/verzorgers en (nieuwe) vervoerder worden tijdig geïnformeerd over de ontwikkelingen.

Het contractmanagement is door de BAR-werkgroep ‘Aanbesteding doelgroepenvervoer’ opgenomen bij de implementatie fase dit jaar.

Aanpassen van de verordening leerlingenvervoer

Aangezien u de Verordening Leerlingenvervoer BAR 2013 voorgelegd zal krijgen ter besluitvorming informeren we u nu over dit onderdeel al wat uitgebreider.

De aanpassing van de verordening is een (relatief klein) onderdeel van het gehele project maar is noodzakelijk om beleidsregels te kunnen opstellen. Daarnaast zijn er nog enkele andere inhoudelijke voorstellen voor aanpassing van de Verordening die zich verder zullen beperken tot:

- Vertaling van ‘de kanteling’;
De landelijke ingezette ‘kanteling’ van (wmo)voorzieningen, waarbij het benutten van de eigen kracht en omgeving centraal staat, is toe te passen op het leerlingenvervoer.
Wat kunnen leerlingen en hun ouders/verzorgers zelf? Wat zijn de (on)mogelijkheden? Waar is ondersteuning nodig en in welke vorm?
- Ontwikkelleeftijd in plaats van kalenderleeftijd;
Om goed maatwerk te kunnen bieden, hoeft er niet meer gesproken moeten worden over kalenderleeftijd maar over ontwikkelleeftijd. Hierdoor werkt het begrip niet beperkend maar geeft het ruimte om maatwerk te leveren. De harde grens van de kalenderleeftijd verdwijnt.
- Invoering mogelijkheid van opstapplaatsen;
Dit is een type vervoer dat in de aanbesteding als mogelijkheid is meegenomen maar het gebruik hiervan moet geborgd zijn in de Verordening.
- Toevoeging artikel overgangsregeling;
De leerlingen die reeds gebruik maken van het vervoer zullen een

