



De Gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	--	Ons kenmerk:	62112
Uw kenmerk:	--	Contact:	Sjaak Meijerink
Bijlage(n):	Concept reactie Vervoerplan RET 2020	Doorkiesnummer:	+31 10 506 1757
		E-mailadres:	s.meijerink@bar-organisatie.nl
		Datum:	7 mei 2019

Betreft: Raadsinformatiebrief reactie op Vervoerplan RET 2020

Geachte raadsleden,

## **INLEIDING**

De RET stelt jaarlijks een vervoerplan op om de wijzigingen in de dienstregeling van de bussen, trams en metro's te onderbouwen. Het vervoerplan wordt via de MRDH aangeboden aan de gemeenten. Daarbij wordt de mogelijkheid geboden om een reactie geven op de voorgestelde wijzigingen. Ook wordt de mogelijkheid geboden om aanvullende input aan te leveren voor verbetering van het openbaar vervoer in Albrandswaard.

Bijgaand treft u ter kennisname onze reactie op het Vervoerplan RET 2020 aan.

## **KERNBOODSCHAP**

In het Vervoerplan RET 2020 zijn, reeds ingevoerde, wijzigingen opgenomen in de dienstregeling van buslijn 79. Deze wijzigingen moeten de drukte in buurtbus 602 verlagen. Daarnaast is de weekendmetro structureel in het vervoerplan opgenomen, waarmee de pilot succesvol wordt afgerond. Deze wijzigingen dragen bij aan het versterken van het openbaar vervoer in Albrandswaard.

## **TOELICHTING**

De MRDH biedt de gemeenten jaarlijks de mogelijkheid om te reageren op beoogde veranderingen in de dienstregeling van de bussen, trams en metro's in de Rotterdamse regio. Dit jaar heeft de MRDH meer ruimte geboden om proactief input aan te leveren voor het nieuwe vervoerplan. Onder meer de problematiek qua capaciteit van buurtbus 602 in de ochtend- en avondspits is in dit voorstadium besproken. Dit heeft ook geresulteerd in een oplossing, welke middels dit Vervoerplan RET 2020 formeel wordt bevestigd.



Betreft: Raadsinformatiebrief reactie op Vervoerplan RET 2020

Gezien het succes van de pilot voor de Weekendmetro wordt dit project vanaf 2020 structureel door deze op te nemen in het vervoerplan. In de nacht van vrijdag op zaterdag en in de nacht van zaterdag op zondag rijden de laatste ritten van de metrolijnen een uur later. Dit wordt aangevuld met een optimalisatie van de BOB-bus. De kosten voor deze maatregel worden gedekt middels een tariefsverhoging. Deze kan pas vanaf 2021 worden ingevoerd, daarom worden de kosten voor 2020 net als voorgaande jaren door de deelnemende gemeenten gefinancierd. Deze kosten bedragen voor de gemeente Albrandswaard € 2.401,-. Dit bedrag is gebaseerd op het aantal in- en uitstappers op metrostation Rhoon en Poortugaal tijdens de pilot.

#### **CONSEQUENTIES**

Door het geven van een reactie op het vervoerplan wordt het openbaar vervoer in Albrandswaard versterkt. Een reactie op het vervoerplan biedt de mogelijkheid om het aanbod van het openbaar vervoer af te stemmen op de behoefte van de reizigers.

#### **VERVOLG**

Onze reactie wordt door de MRDH en RET meegenomen bij het vaststellen van het definitieve vervoerplan. De wijzigingen in de dienstregeling gaan in vanaf december 2019.

#### **BIJLAGEN**

1. Reactie college op ontwerp Vervoerplan RET 2020
2. Ontwerp Vervoerplan RET 2020

Met vriendelijke groet,  
het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris, de burgemeester,



Hans Cats



drs. Hans-Christoph Wagner



Metropoolregio Rotterdam Den Haag  
t.a.v. de heer J.C. van Elderen  
Postbus 21012  
3001 AA Rotterdam

Uw brief van: 27 maart 2019  
Uw kenmerk: 58308  
Bijlage: --

Ons kenmerk: 62112  
Contact: Sjaak Meijerink  
Doorkiesnummer: +31 10 506 1757  
E-mailadres: s.meijerink@bar-organisatie.nl  
Datum: 26 april 2019

Betreft: Reactie op ontwerp Vervoerplan RET 2020

Geachte heer van Elderen,

In uw brief van 27 maart 2019 verzoekt u de gemeente Albrandswaard een reactie te geven op de vervoerplannen voor 2020. Wij richten ons op het Vervoerplan 2020 van de RET. De overige vervoerplannen van de andere vervoerders (Connexion Parkshuttle, EBS Vervoerplan Voorne Putten, HTM Vervoerplan) hebben geen effect op de gemeente Albrandswaard.

### **Consequentie Vervoerplan 2020 van de RET voor Albrandswaard**

In het Vervoerplan 2020 van de RET zijn wijzigingen voorzien ten aanzien van de weekendmetro en de extra spitsritten van lijn 79. Deze wijzigingen zorgen voor een verbetering van de openbaar vervoervoorzieningen in Albrandswaard. Wij zijn daarom ook positief over deze wijzigingen om daarmee de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer te vergroten.

### **Weekendmetro**

Na het succes van de pilot weekendmetro in 2018 zijn wij positief over het voortzetten van de pilot in 2019 en de structurele invoering van de weekendmetro in 2020. Gezien het gebruik van de late metro's gedurende de pilot voorziet deze maatregel in de behoefte van de reizigers. Het voornemen om de maatregel te bekostigen middels een tariefsverhoging vanaf 2021 achten wij positief. Over de financiële bijdrage van de gemeente Albrandswaard voor 2020 wordt een separaat besluit genomen.

### **Spitsritten lijn 79 Rhoon**

De tussentijdse wijziging van de dienstregeling van lijn 79 in Rhoon biedt verlichting voor het capaciteitsknelpunt van buurtbus 602. Wij zijn positief over deze wijziging en de geboden mogelijkheid om deze wijziging tussentijds in te voeren. De bezetting van buurtbus 602 blijft daarbij een aandachtspunt welke wij blijven monitoren. Wanneer hierin knelpunten ontstaan rekenen wij op een constructieve samenwerking met de MRDH en de RET.



### **Proces tot stand komen van het vervoerplan**

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag heeft het proces ter voorbereiding op de nieuwe vervoerplannen aangescherpt. Wij waarderen het dat in dit proces ruimte is gecreëerd voor het voeren van een gesprek over de plannen en wensen van de gemeenten en de RET voor het Vervoerplan 2020. Ook hebben wij begrip voor de beperkte mogelijkheden om wijzigingen door te voeren in de dienstregeling. Wij missen in het vervoerplan echter de inbreng van de verschillende gemeenten en de reactie van de MRDH of de RET op deze voorstellen. Dit zouden wij graag als verbeterpunt willen meegeven voor volgende jaren.

### **Milieuaspecten**

Als gemeente Albrandswaard staan wij positief tegenover de plannen van de RET om de komende jaren de huidige dieselbussen te vervangen door schonere exemplaren. De toelichting van de RET in het vervoerplan geeft een helder beeld van het transitiepad van de RET richting de ambitie voor 100% Zero Emissie busvervoer in 2030. Wij begrijpen dat gezien de huidige technologische mogelijkheden wordt gekozen voor inzet van de elektrische bussen op de relatief kortere stadslijnen. Wij willen wel graag weten op welke termijn de RET in Albrandswaard elektrische of dieselhybride bussen gaat inzetten.

### **Tot slot**

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en vragen u om onze reactie mee te nemen bij het opstellen van het definitieve Vervoerplan 2020 van de RET. Uiteraard is de gemeente Albrandswaard van harte bereid om mee te blijven denken over openbaar vervoer in en rond onze gemeente.

Met vriendelijke groet,

het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris, de burgemeester,

Hans Cats

drs. Hans-Christoph Wagner

## Vervoerplan RET 2020



Rotterdam, 25 maart 2019

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>Algemeen</b>	<b>3</b>
1.1	Inleiding	3
1.2	Dienstregelingkalender	3
1.3	Grootschalige evenementen en tijdelijke afwijkingen van de dienstregeling	4
1.4	Overzicht wijzigingen per gemeente en gebied	5
<b>2</b>	<b>RET op weg naar 100% Zero Emissie busvervoer in 2030</b>	<b>7</b>
<b>3</b>	<b>Bediening Metro</b>	<b>9</b>
3.1	Weekendmetro	9
3.2	Spitsritten lijn E	10
3.3	Geboden capaciteit	10
<b>4</b>	<b>Bediening Tram</b>	<b>12</b>
4.1	Spitsfrequentie lijn 20/23/25	12
4.2	Minder ritten lijn 20 in de vroege avond	12
4.3	Geboden capaciteit	12
<b>5</b>	<b>Bediening Bus</b>	<b>13</b>
5.1	Invoering R-net op lijn 170 en 173	13
5.2	Spitsbediening Waalhaven-Zuid en Heijplaat (lijn 68, 69 en 668)	14
5.3	Spitsritten lijn 79 naar Rhooon	14
5.4	Lijn 95 Capelsebrug – Rivium	14
5.5	Aanpassingen BOB-bus	14
5.6	Geboden capaciteit	15
<b>6</b>	<b>Bijlage overzicht frequenties en bedieningstijden</b>	<b>16</b>
6.1	Metro	16
6.2	Tram	19
6.3	Bus	21

# 1 Algemeen

## 1.1 Inleiding

In de concessies is vastgelegd dat vervoerbedrijven jaarlijks een vervoerplan opstellen. Het vervoerplan is bedoeld om het vervoeraanbod, binnen de kaders van de concessie, periodiek aan te passen.

Het vervoerplan 2020 is het eerste van de nieuwe busconcessie. In deze concessie neemt RET nieuwe voertuigen in gebruik, waaronder 55 elektrische (zero emissie) bussen. Tussen Rodenrijs en Zoetermeer gaan de lijnen 170 en 173 rijden onder de R-net productformule. En de weekendmetro, de extra late metroritten op vrijdag en zaterdag, wordt na een succesvolle pilot waarschijnlijk een vast onderdeel van de dienstregeling 2020 (gemeenten met een metro financieren de weekendmetro en op het moment van schrijven van dit plan zijn nog niet alle gemeentelijke toezeggingen voor de bijdragen bij MRDH binnen. Het is nog niet definitief dat de weekendmetro ook in 2020 zal rijden, en besluitvorming over een structurele weekendmetro ná 2020 heeft ook nog niet plaatsgevonden). Samenhangend hiermee komen er enkele aanpassingen in de BOB bus. Voor het overige kent het vervoerplan slechts beperkte wijzigingen.

Dit vervoerplan gaat over het dienstregelingjaar 2020. Een deel van de voorstellen uit vervoerplan 2018 zijn echter nog niet ingegaan vanwege de vertraging van de Hoekse Lijn. Het betreft de voorstellen voor de dienstregeling Hoekse Lijn en het buslijnnennet in Schiedam, Vlaardingen en Maassluis, die ingaan na ingebruikname van de Hoekse Lijn. Deze voorstellen worden in dit vervoerplan niet opnieuw opgenomen.

NB1 In het vervoerplan zijn de meer ingrijpende wijzigingen van de dienstregeling opgenomen. Daarnaast kunnen kleine wijzigingen worden doorgevoerd zonder dat deze expliciet in het vervoerplan vermeld worden.

## 1.2 Dienstregelingkalender

De dienstregeling 2020 gaat in op zondag 15 december 2019.

De vakantiedienstregeling van bus, tram en metro wordt in twee perioden gereden:  
 Kerstvakantie: van zondag 22 december 2019 t/m zaterdag 4 januari 2020 (2 weken)  
 Zomervakantie: van zaterdag 18 juli 2020 t/m zaterdag 29 augustus 2020 (6 weken)

Daarnaast rijdt de bus een aangepaste dienstregeling in week 9 (voorjaarsvakantie), week 17, 18 en de maandag van week 19 (meivakantie), week 29 (week voorafgaand aan de zomervakantie) en week 43 (herfstvakantie).

Op bijzondere (feest)dagen en in de vakanties wordt de dienstregeling als volgt uitgevoerd:

Dinsdag 24 december 2019	Kerstavond	Vakantie werkdagdienst
Woensdag 25 december	1e Kerstdag	Zondagdienst
Donderdag 26 december	2e Kerstdag	Zondagdienst
Dinsdag 31 december	Oudjaar	Vakantie Werkdagdienst, laatste ritten ca 20.00h.
Woensdag 1 januari 2020	Nieuwjaar	Zondagdienst
Zondag 29 maart	Ingang Zomertijd	Nachtdienst in wintertijd
Vrijdag 10 april	Goede Vrijdag	Vakantie werkdagdienst

Zondag 12 april	1e Paasdag	Zondagdienst
Maandag 13 april	2e Paasdag	Zondagdienst
Maandag 27 april	Koningsdag	Zaterdagdienst
Dinsdag 5 mei	Bevrijdingsdag	Vakantie werkdagdienst
Donderdag 21 mei	Hemelvaartsdag	Zondagdienst
Vrijdag 22 mei	Dag na Hemelvaart	Vakantie werkdagdienst
Zondag 31 mei	1e Pinksterdag	Zondagdienst
Maandag 1 juni	2e Pinksterdag	Zondagdienst
Zondag 25 oktober	Ingang Wintertijd	Nachtdienst in zomertijd

### 1.3 Grootschalige evenementen en tijdelijke afwijkingen van de dienstregeling

Dit vervoerplan beschrijft de wijzigingen voor de jaardienstregeling. Tijdelijke afwijkingen van deze dienstregeling, bijvoorbeeld door werkzaamheden, omleidingen of evenementen, worden hierin niet behandeld. In het algemeen geldt dat RET bij grootschalige evenementen zoals Koningsdag, Rotterdam Marathon, Roparun en Rotterdam Unlimited zorgt voor een aangepast vervoeraanbod. Per evenement wordt bekeken welke reizigersvraag verwacht wordt, en wordt de inzet van bus, tram en metro hierop afgestemd.



## 1.4 Overzicht wijzigingen per gemeente en gebied

In de tabel is per gemeente vermeld, welke modaliteiten op het grondgebied van deze gemeente komen. Deze onderdelen kunnen algemene informatie bevatten (bijvoorbeeld de ervaringen met het huidige lijnennet) die voor het betreffende gebied relevant zijn. Indien het vervoerplan voor dit gebied wijzigingsvoorstellen bevat is dat in de volgende kolom vermeld, met het nummer van de paragraaf waarin het betreffende voorstel is opgenomen.

Gebied	Onderdeel	Wijziging	Par.
Algemeen			
Albrandswaard	Metro	Weekendmetro	3.1
	Bus	Spitsritten lijn 79 Rhoon	5.3
Barendrecht	Tram	Lijn 20/23/25 ochtendspits	4.1
	Bus		
Bernisse	Bus		
Brielle	Bus		
Capelle ad IJssel	Metro	Weekendmetro	3.1
	Bus	Lijn 95 Capelle West – Rivium BOB bus	5.4 5.5
Den Haag	Metro		
Delft	Bus		
Krimpen ad IJssel	Bus		
Lansingerland	Metro	Weekendmetro	3.1
		Spitsritten lijn E	3.2
	Bus	R-net lijn 170 en 173	5.1
Leidschendam Voorburg	Metro		
Maassluis	Metro		
	Bus	BOB bus	5.5
Midden Delfland	Bus		
Naaldwijk	Bus		
Nissewaard	Metro	Weekendmetro	3.1
	Bus	BOB bus	5.5
Pijnacker Nootdorp	Metro	Weekendmetro	3.1
	Bus		
Ridderkerk	Bus		
Schiedam	Metro	Weekendmetro	3.1
	Tram		
	Bus		
Vlaardingen	Metro		
	Tram		
	Bus		
Zoetermeer	Bus	R-net lijn 170 en 173	5.1
<i>Gebieden Rotterdam</i>			
Centrum	Metro	Weekendmetro	3.1
	Tram		

Gebied	Onderdeel	Wijziging	Par.
	Bus	BOB bus	5.5
Charlois	Metro	Weekendmetro	3.1
	Tram	Lijn 20/23/25 ochtendspits	4.1
	Bus	Spitsbediening Waalhaven en Heijplaat	5.2
		BOB bus	5.5
Delfshaven	Metro	Weekendmetro	3.1
	Tram		
	Bus	BOB bus	5.5
Feijenoord	Metro	Weekendmetro	3.1
	Tram	Lijn 20/23/25 ochtendspits	4.1
		Lijn 20 vroege avond	4.2
	Bus	BOB bus	5.5
Havens, Hoogvliet, Heijplaat	Bus	BOB bus	5.5
Hillegersberg-Schiebroek	Metro	Weekendmetro	3.1
		Spitsritten lijn E	3.2
	Tram		
	Bus	BOB bus	5.5
Hoek van Holland	Metro		
	Bus	BOB bus	5.5
IJsselmonde	Tram	Lijn 20/23/25 ochtendspits	4.1
		Lijn 20 vroege avond	4.2
	Bus	BOB bus	5.5
Kralingen-Crooswijk	Metro	Weekendmetro	3.1
	Tram		
	Bus	BOB bus	5.5
Noord	Metro	Weekendmetro	3.1
		Spitsritten lijn E	3.2
	Tram		
	Bus	BOB bus	5.5
Overschie	Bus	BOB bus	5.5
Pernis	Metro	Weekendmetro	3.1
	Bus		
Prins Alexander	Metro	Weekendmetro	3.1
	Bus	BOB bus	5.5
Rozenburg	Bus		
Spaanse Polder	Bus		

## 2 RET op weg naar 100% Zero Emissie busvervoer in 2030

De RET neemt vanaf december dit jaar 55 volledig elektrische bussen en een deel van de 103 bestelde dieselhybride bussen in gebruik. In de maanden erna gaat de rest van de bestelde dieselhybride bussen rijden. Het Nederlandse bedrijf VDL Bus & Coach levert beide series bussen. Voor reizigers betekent deze overgang een vooruitgang in het comfort in de voertuigen, voor omwonenden schonere lucht op de lijnen waar de bussen gaan rijden.

### **Volledig elektrische bussen: schoner, moderner en stiller**

De 55 volledig elektrische bussen gaan in december 2019 rijden in Schiedam, Vlaardingen en Rotterdam. Ze worden ingezet op de lijnen 32, 33, 38, 44 en 56. Dit zijn allemaal relatief kortere stadslijnen. De bussen worden 's nachts opgeladen in de RET-busgarage aan de Kleiweg en overdag op snellaadpunten. Laden gebeurt via een pantograaf, een arm die vanaf het dak van de bus omhoog komt als de bus onder een laadpaal staat. De chauffeur koppelt de bus met één druk op de knop van achter zijn stuur aan het net. De bussen hebben voldoende batterijcapaciteit om tijdens de spits door te rijden.

Zowel reizigers als de omgeving profiteren van de nieuwe bussen. Reizigers zitten straks in een aanzienlijk stillere bus, die tegelijkertijd voldoende geluid maakt om door andere verkeersdeelnemers opgemerkt te worden (voor meer informatie over de kenmerken van de bussen zie ook 'Feiten en cijfers'). De omgeving krijgt te maken met een uitstoot die direct gereduceerd is tot nul. Doordat de bussen opgeladen worden met groene stroom, is ook de CO<sub>2</sub>-footprint van de bussen lager.

Behalve de MRDH neemt ook de Europese Unie een deel van de financiering van de elektrische bussen op zich: de EU heeft 3,3 miljoen euro beschikbaar gesteld voor de bussen en laadinfrastructuur.

Feiten en cijfers over de nieuwe elektrische bussen:

- De oplaadpunten komen in Rotterdam op Zuidplein, de Van Noortwijkstraat (eindpunt lijn 32) en Rotterdam Centraal. Daarnaast komen ze op Schiedam Centrum, Vlaardingen Holy en Station Vlaardingen West
- De nieuwe bussen (dus ook de hybrides en euro-6) hebben comfortabele stoelen, zijn voorzien van apparatuur om te pinnen en om in- en uit te checken met een mobiele barcode, hebben een nieuw reisinformatiesysteem en zijn uitgerust met USB-oplaadpunten voor reizigers.

### **Hybride bussen: tot 40% minder uitstoot**

De 103 dieselhybride euro-6-bussen kunnen in principe op alle lijnen worden ingezet. Ze gaan in ieder geval rijden op de R-net lijnen over de ZoRo busbaan vanaf station Rodenrijs naar Zoetermeer. Ook deze bussen zijn aanzienlijk beter voor het milieu: door de generator en de euro-6-technologie stoten ze tot 40 procent minder CO<sub>2</sub> uit dan de huidige diesels. Omdat de generator zelf stroom genereert bij het rijden en afremmen, maken de hybrides geen gebruik van laadpunten in de stad en op de garages.

Naast de hybride bussen gaan er per 2019 nog veertig nieuwe euro-6 dieselbussen rijden. Deze zijn 10 tot 20 procent zuiniger dan de huidige euro-5-dieselbussen en rijden tot 2025. Van de huidige dieselbussen blijven er nog vijftig in gebruik tot 2022. Daarna kunnen er nog enkele in dienst blijven voor inzet bij evenementen en calamiteiten. De genoemde jaren 2022 en 2025 maken onderdeel uit van het transitiepad, in deze jaren worden ze vervangen door nieuwe elektrische bussen.

### **Transitiepad naar 100% Zero Emissie**

Provincies, Rijk en de vervoerregio's hebben afgesproken dat er vanaf 2025 geen dieselbussen meer worden aangeschaft en dat in 2030 alle dieselbussen voor het OV uit het straatbeeld verdwijnen. De transitie naar een 100% elektrische vloot voert de RET uit in fases, omdat ZE-technologie zich razendsnel ontwikkelt. We nemen eind 2019 55 e-bussen in gebruik, en vervolgens 50 in 2021, 50 in 2024 en de laatste 110 in 2029. Zo wordt steeds gebruik gemaakt van de nieuwste technologie.

Het geleidelijke transitiepad biedt ook de mogelijkheid om de benodigde aanpassingen in de inroostering en de openbare ruimte door te voeren en daar ervaring mee op te doen. Naast de pauzes van de chauffeur moeten immers ook de laadpauzes van ongeveer een kwartier worden ingeroosterd – een geheel nieuwe factor om rekening mee te houden. En onderdeel van de laadinfrastructuur zijn onder meer laadinstallaties die in samenspraak met gemeenten worden geplaatst in de openbare ruimte. Ook dat vraagt om aanpassingen. Daarbij spelen zowel afstand tot de pauzeplaatsen van de chauffeurs als inpassing in het stadsgezicht een rol.

### 3 Bediening Metro

#### 3.1 Weekendmetro

In januari 2018 is de weekendmetro gestart als een pilot. In de nacht van vrijdag op zaterdag en in de nacht van zaterdag op zondag rijden de laatste ritten van de metrolijnen een uur later.

In 2018 zijn per nacht gemiddeld 1.600 reizigers vervoerd. Ook bij evenementen wordt er veel gebruik van gemaakt. Gezien het succes wordt de pilot in 2019 voortgezet en voor 2020 in het vervoerplan opgenomen.

De weekendmetro rijdt op alle lijnen, maar op lijnen B, C en E op ingekorte trajecten. Zo rijdt lijn E tussen Slinge en Pijnacker Zuid en rijdt lijn B tussen Nesselande Centrum en Schiedam Centrum. Lijn C rijdt tussen Hoogvliet en De Terp, en biedt te Hoogvliet aansluiting op lijn D van en naar Spijkenisse. Lijn A rijdt, afwijkend van de avonddienst, vanuit Schiedam Centrum naar Binnenhof, zodat er op de as Schiedam-Alexander een 15 minuten dienst ontstaat en reizigers richting Binnenhof niet hoeven over te stappen.

De laatste vertrekgelegenheden vanaf Beurs zijn met de weekendmetro rond 1:30 uur richting Rotterdam Centraal en Schiedam, rond 2:00 uur richting Slinge en Capelsebrug. De afzonderlijke lijnen van de nachtmetro rijden ieder half uur. Op de gemeenschappelijke trajecten Schiedam - Capelsebrug en Rotterdam Centraal – Slinge rijdt de weekendmetro vaker. In totaal rijden 30 ritten extra t.o.v. een doordeweekse nacht. Zie ook onderstaande kaart (lijnnet) en tabel (laatste vertrekgelegenheden van Beurs, bij benadering).



Laatste ritten vanaf Beurs 2019 - 2020			
Lijn	naar	zo-do	vrij-za
A	Binnenhof	19:25	1:04
B	Nesselande	0:19	1:19
B	Capelsebrug	1:04	2:04
B	Schiedam Centrum	0:23	1:38
B	Steendijkpolder	0:23	0:23
B	Hoek van Holland Haven	0:23	0:23
C	De Terp	0:40	1:40
C	Hoogvliet	0:18	1:18
C	De Akkers	0:18	1:18
D	De Akkers	0:23	1:23
D	Rotterdam Centraal	0:35	1:35
D	Slinge	0:53	1:44
E	Slinge	1:01	1:48
E	Den Haag Centraal	23:43	0:13
E	Leidschenveen	0:13	0:13
E	Pijnacker Zuid	0:13	1:13

### 3.2 Spitsritten lijn E

De drie spitsritten die op lijn E in de jaardienst in de middagspits rijden, gaan ook in de zomerperiode rijden. Zonder die spitsritten zou de bezetting oplopen tot bijna 100%. Met de spitsritten ontstaat tussen Pijnacker Zuid en Rotterdam Centraal in de drukste drie kwartier een 7,5-minutendienst en wordt capaciteitstekort voorkomen.

### 3.3 Geboden capaciteit

September was met veel evenementen een drukke maand. In november was de drukte in de metro (in de weken na de stremming) het hoogst tijdens de spitsuren. Door extra spitsritten op lijn E in de ochtend en middag steeg de bezetting hier tot 87% resp. 78% in het drukste uur. Ook druk is de stroom reizigers tussen Rotterdam Centraal en Slinge. Dit traject zal komende jaren groei kennen door de nieuwbouw bij de Rijnhaven, Zuidplein, Kop van Zuid en in het centrum.

Door de inzet van lijn A naar Pernis daalde de gemiddelde drukte op dit traject en konden reizigers uit Vlaardingen en Schiedam (die anders met Hoekse lijn zouden reizen) goed mee. Het verschil in drukte tussen de ritten van lijn C (uit Spijkenisse) en de spitsritten van lijn A is wel merkbaar. De bezetting in het drukste uur daalde naar 59%. De komst van de Hoekse lijn biedt meer ruimte voor dit drukke punt, omdat reizigers uit Vlaardingen en Schiedam dan vaker met lijn B ipv lijn C zullen reizen. De spitsritten van lijn A gaan dan naar Vlaardingen West rijden.

	Drukke trajecten in ochtendspits	Bezetting
1.	Blijdorp - Rotterdam Centraal	87% (incl. spitsritten)
2.	Rijnhaven - Wilhelminaplein	81%
3.	Oostplein - Blaak	77%
4.	Parkweg - Schiedam	59% (incl. spitsritten lijn A)

*Drukke zomerdienst*

De groei op de metro doet zich ook in de zomerperiode voor. Verkorting van de vakantieperiode met een week heeft goed uitgepakt. Er zijn nu over de start van de vakantiedienst bij metro veel minder klachten binnengekomen.

## 4 Bediening Tram

### 4.1 Spitsfrequentie lijn 20/23/25

Afgezien van het centrum van Rotterdam, is de Laan op Zuid het drukste tramtraject van het netwerk. In het drukste uur van de ochtendspits worden hier nu 26 ritten geboden: 8 op lijn 20 en 25 (iedere 7,5 minuut), en 10 op lijn 23 (gemiddeld iedere 6 minuten, dit laatste na de frequentieverhoging die per december is doorgevoerd). Deze 26 ritten bieden in totaal voldoende capaciteit. Wel is nu zichtbaar dat lijn 25 nu drukker is dan 23. Om de reizigers beter over de verschillende voertuigen te verdelen, is het voorstel om de frequentie op dit traject opnieuw aan te passen, en op het drukste moment van de ochtend- en middagspits op alle drie de lijnen een gelijke frequentie te hanteren van iedere 7 minuten. Hierdoor kan de dienstregeling van deze drie lijnen weer beter worden afgestemd.

### 4.2 Minder ritten lijn 20 in de vroege avond

Tramlijn 20 rijdt alleen in de spitsuren, en is dan een versterking van de drukke tramlijnen 23 en 25. Daarnaast biedt lijn 20 een rechtstreekse verbinding vanaf Rotterdam Centraal met Vreewijk en Lombardijen. De laatste ritten vertrekken na 18:30 uur vanaf Rotterdam Centraal. Het gebruik van deze ritten is echter beperkt. Voorgesteld wordt de twee laatste ritten van Rotterdam Centraal naar Lombardijen te schrappen. De laatste rit van lijn 20 vertrekt dan tussen 18:15 en 18:30 uur vanaf Rotterdam Centraal. Hierdoor komen middelen vrij om de hierboven genoemde aanpassing van de spitsfrequenties door te voeren. Van de 45 reizigers die deze ritten gebruiken, reist 2/3 deel niet verder dan de Randweg. Deze reizigers kunnen gebruik maken van lijn 25, die rond deze tijd frequent rijdt. De overige 15 reizigers krijgen een extra overstap.

### 4.3 Geboden capaciteit

De hoogste bezettingen komen voor in de ochtendspits op de tramPluslijnen 20, 21, 23, 24 en 25. Voor de lijnen 20, 23 en 25 is hierboven een voorstel behandeld om de geboden capaciteit in het drukste uur op de Laan op Zuid te vergroten.

Voor lijn 21 / 24 geldt dat enkele ritten hoge bezettingen kennen tussen Schiedam Nieuwland en station Schiedam Centrum. De verwachting is dat na ingebruikname van de Hoekse Lijn de drukte hier weer iets af zal nemen. Verder kennen lijn 21 / 24 een erg drukke ochtendspits tussen Blaak en Woudestein (Erasmus universiteit). Met ingang van december 2018 zijn hier extra ritten toegevoegd waarmee extra capaciteit wordt geboden.

Tot slot kent lijn 23 op zaterdagmiddag hoge bezettingen. De huidige dienstregeling biedt echter nog voldoende capaciteit.



## 5 Bediening Bus

### 5.1 Invoering R-net op lijn 170 en 173

In de nieuwe busconcessie is bepaald dat lijnen 170 (Rodenrijs Metro – Zoetermeer Centrum West) en 173 (Rodenrijs Metro – Bleiswijk – Zoetermeer Centrum West) onder de R-net noemer gaan rijden, de productformule voor betrouwbaar, frequent, snel, toegankelijk en aantrekkelijk openbaar vervoer. Dankzij de busbaan tussen Rodenrijs en Zoetermeer en de hoge frequenties voldeden lijnen 170 en 173 feitelijk grotendeels al jaren aan deze criteria. Er komen op deze lijnen comfortabele nieuwe bussen, die in de R-net huisstijl zullen rijden. MRDH, gemeenten en RET treden in overleg om daar waar nodig en mogelijk doorstromingsmaatregelen te nemen, haltes op te waarderen en waar nodig fietsvoorzieningen te plaatsen of uit te breiden.

In het vervoerplan 2019 is bepaald dat lijn 170 via station Lansingerland-Zoetermeer gaat rijden zodra dit station in gebruik wordt genomen. De haltes Edelgasstraat en Oostweg in bedrijventerrein Lansinghage in Zoetermeer vervallen hierdoor. Lokale reizigers binnen Zoetermeer kunnen van buslijnen 71, 72 en 74 gebruik maken. Wij zijn met de gemeente Zoetermeer in overleg over de mogelijkheden voor een halte nabij de kruising Lansinghageweg/Laan van Mathenesse om het bedrijventerrein zo goed mogelijk te blijven bedienen.

Om aan de R-net bedieningseisen te voldoen zal deze lijn in dienstregeling 2020 op zondagen vroeger (om 8 uur) beginnen ; hiervoor worden enkele ritten aan de dienstregeling toegevoegd.

Voor lijn 173 is in het vervoerplan 2019 aangekondigd dat deze in 2020 teruggetrokken wordt tot station Lansingerland-Zoetermeer. Alle ritten gaan vanaf Bleiswijk doorrijden naar dit station, waar reizigers kunnen overstappen op de Sprinter naar Den Haag of Gouda en op HTM tramlijn 4.

Met de hoge frequentie (tot 6 ritten per uur per richting) is het niet meer mogelijk om in Bleiswijk in twee richtingen over de smalle Hoefweg te rijden. Wij stellen voor om de route Jan van der Heydenstraat – Hoefweg te vervangen door de route Edisonlaan – Heulslootweg, op de Edisonlaan t.h.v. Jan van der Heydenstraat een halte richting Rodenrijs aan te leggen (ter vervanging van de halte Edisonlaan op de Jan van der Heydenstraat) en op de Heulslootweg t.h.v. Hoefweg een halte in beide richtingen (ter vervanging van de halte Korenmolenweg op de Hoefweg). Voor 100 instappers op de huidige haltes Edisonlaan en Korenmolenweg ontstaat een extra loopafstand van maximaal 200 meter; voor 100 instappers op de huidige haltes Alfred Nobelstraat en Trompstraat ontstaat een extra loopafstand van maximaal 600 meter. Wij zijn met de gemeente Lansingerland in overleg over het plaatsen van fietsvoorzieningen bij de vervangende haltes. Voor doorgaande reizigers tussen Bergschenhoek/Bleiswijk zuid en station Lansingerland-Zoetermeer ontstaat een reistijdwinst van 2 minuten per richting.

Het traject tussen de Groenteveiling en Zoetermeer Centrum West vervalst. Dit treft ongeveer 190 reizigers per werkdag. Voor een deel van deze reizigers liggen de stations Lansingerland-Zoetermeer, Zoetermeer Oost en Zoetermeer en haltes van tramlijnen 3 en 4 op loopafstand. Reizigers tussen de vervallen haltes en Lansingerland moeten overstappen. Ook op lijn 173 worden op zondagochtend enkele ritten toegevoegd.

## 5.2 Spitsbediening Waalhaven-Zuid en Heijplaat (lijn 68, 69 en 668)

Uit bezettingsanalyses blijkt dat het erg druk is op lijn 68 naar de scholenlocatie aan de Waalhaven-Zuidzijde/Anthony Fokkerweg vanaf Zuidplein en Slinge. Deze ritten worden nu gereden door lijn 68, 69 en 668. Deze laatste lijn verzorgt extra ritten tussen Slinge en Waalhaven (STC) op de drukste momenten van de dag, om zo lijn 68 en 69 te ontlasten.

De drukste ritten worden gebruikt door 50 a 60 reizigers, aan de rand van de spits is het gebruik nog altijd 40 a 50 reizigers. Met deze bezetting wordt aan de inzetnormen voldaan, maar reizigers ervaren de ritten wel als bijzonder druk. Komend jaar moet bovendien rekening worden gehouden met een toename van het aantal studenten. Daarbij valt op dat lijn 68 zowel gebruikt wordt door reizigers naar Heijplaat (waar deze lijn de enige ov-bediening biedt), als door reizigers naar Waalhaven Zuid, waar ook lijn 69 en 668 rijden.

Er zijn geen middelen beschikbaar om het aantal ritten uit te breiden. Wel zal RET bij het opstellen van de dienstregeling voor 2020 bekijken hoe het aantal reizigers beter verdeeld kan worden over de verschillende lijnen. Dit kan leiden tot verschuivingen van de tijden van de lijnen 68, 69 en 668.

## 5.3 Spitsritten lijn 79 naar Rhoon

In de spitsuren maken veel reizigers van en naar Rhoon Overhoeken gebruik van buurtbus 602. De buurtbus, die wordt uitgevoerd met een taxibus, biedt echter maar beperkt capaciteit. Daarom zal lijn 79 in de ochtend- en middagspits een extra rit bieden tussen metrostation Rhoon en Overhoeken. Dit leidt tevens tot andere vertrektijden van lijn 79 tussen Poortugaal en Delta / Kijvelanden. Deze wijziging is na afstemming met gemeente en MRDH al tussentijds ingevoerd.

## 5.4 Lijn 95 Capelsebrug – Rivium

Zoals volgt uit voorgaande vervoerplannen, komt lijn 95 te vervallen wanneer er een maatwerkvoorziening in Capelle West gerealiseerd wordt. Reizigers van en naar Rivium hebben een alternatief met de Parkshuttle.

## 5.5 Aanpassingen BOB-bus

De weekendmetro wordt in 2020 voortgezet. Op bepaalde trajecten bedienen de BOB-bussen haltes in de buurt van metrostations. Gevolg is dat reizigers rond 1:00 uur de keuze hebben tussen BOB-Bus en weekendmetro. Velen kiezen voor de metro en de eerste ritten van deze BOB-bussen zijn dan ook slecht bezet. Daarom stellen we voor de eerste ritten van lijnen B1, B5, B7 en B8 op vrijdagnacht en zaterdagochtend te schrappen. Ook de meeste vroege ritten van B11 tussen Zuidplein en Rotterdam Centraal vervallen. Reizigers hebben voor deze ritten een goed alternatief in de weekendmetro.

In de volgende tabel staat het gemiddeld gebruik per nacht van lijnen B1, B5, B7 en B8. Getroffen wijken staan apart vermeld:

lijn	tijdstip	gemiddeld aantal reizigers	vrijdagnacht	Zaterdagochtend
B1	1:19	totale rit	5,0	0,6
		<i>waarvan uitstap in</i>		
		<i>Crooswijk</i>	1,0	0,0

		<i>Terbregge</i>	0,0	0,0
B5	1:08	totale rit	7,3	1,7
		<i>waarvan uitstap in</i>		
		<i>Het Lage land / Prinsenland</i>	0,9	0,0
		<i>Schollevaar</i>	0,4	0,1
		<i>Crooswijk (retour)</i>	0,1	0,4
B7	1:16	totale rit	5,2	1,8
		<i>waarvan uitstap in</i>		
		<i>Charlois</i>	0,3	0,3
		<i>Hoogvliet Noord</i>	0,1	0,2
B8	1:42	totale rit	5,2	6,1
		<i>waarvan uitstap in</i>		
		<i>Spijkenisse Noord, West en Maaswijk</i>	1,6	1,4
		<i>Hoogvliet Noord</i>	0,6	0,8

Op drukke routes, tijden en locaties buiten bereik van de weekendmetro worden meer ritten aangeboden:

- Op B1 naar Nesselande komt er een rit rond 6:20 op zaterdagochtend
- Ook B8 naar Spijkenisse krijgt een rit rond 6:20 op zaterdagochtend. Deze rit van B8 biedt bovendien in Spijkenisse een overstapmogelijkheid op lijn 403 van 7:29 naar de Maasvlakte.
- Op B8 vertrekken de eerste ritten naar Spijkenisse een half uur eerder om 2:12 ipv 2:42, waardoor ze ca. een uur na laatste weekendmetro rit rijden en aansluiting hebben op de nachttrein.
- Op B9 naar Maassluis komt er een nieuwe rit rond 1:25 op vrijdagochtend, ca. een uur na de laatste geplande metrorit uit Beurs. Op zaterdagochtend gaat de rit van 1:55 om 1:25 rijden.
- B13 naar Overschie en Airport krijgt op vrijdagochtend een rit om 1:43 en op zaterdagochtend een rit om 2:43 en om 6:08.
- De drukke B19 naar Naaldwijk en Hoek van Holland krijgt een extra rit om ca. 2:30 op vrijdag- en zaterdagochtend.

## 5.6 Geboden capaciteit

De dienstregeling moet voldoende capaciteit bieden. Met de huidige frequenties is dat voor alle lijnen het geval. De drukste ritten komen voor op lijn 56 en 68. Lijn 56 vervult een rol in het vervangend vervoer Hoekse Lijn, waar de huidige hoge bezetting mee te maken heeft. Als versterking van lijn 56, worden extra ritten ingezet onder het lijnnummer 156. De situatie rond lijn 68 is elders in het vervoerplan behandeld.

## 6 Bijlage overzicht frequenties en bedieningstijden

### 6.1 Metro

In onderstaande tabellen zijn de intervallen opgenomen van de metrolijnen en de gezamenlijke trajecten. De intervallen zijn gemiddelden *in de drukste richting*. De tijdvakindeling is globaal als volgt (specifieke afwijkingen per lijn en richting mogelijk).

- Op werkdagen wordt tot 7:00 uur 's ochtends de 'vroeg ochtend' frequentie gereden. Na de ochtendspits start om 9:00 de dagfrequentie tot 15:00 uur de avondspits aanvangt. Tussen 18:00 en 19:00 uur wordt de spitsfrequentie geleidelijk afgebouwd tot de avondfrequentie.
- Op zaterdag wordt tussen 10:30 en 11:30 uur opgebouwd naar de dagfrequentie en tussen 18:00 en 19:00 afgebouwd tot de avondfrequentie.
- Op zondag wordt tussen 11:00 en 12:00 uur opgebouwd naar de dagfrequentie en tussen 18:00 en 19:00 afgebouwd tot de avondfrequentie.
- Op vrijdag en zaterdagavond wordt ca. 1 uur later dan op zondag t/m donderdag geëindigd.

De gezamenlijke trajecten waar met afgestemde vertrektijden wordt gereden (de zgn. stamtrajecten) zijn de volgende:

- Schiedam Centrum – Capelsebrug (lijn A/B/C).
- Rotterdam Centraal – Slinge (lijn D/E)

Metro		WERKDAG Jaardienst maandag t/m donderdag					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtendspits	Daluren	Middagspits	Avond	Einde dienst
A	Vlaardingen West - Binnenhof	7:00	10'	---	10'	---	18:00
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	6:00	---	10'	---	---	19:15
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	19:00	---	---	---	15'	0:00
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	5:30	20'	20'	20'	30'	23:45
B	Steendijkpolder - Nesselande	6:15	20'	20'	20'	30'	0:00
B	Schiedam Centrum - Capelsebrug	---	---	---	---	---	---
C	De Akkers - De Terp	5:45	10'	10'	10'	15'	0:00
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	5:45	2x10'	10'	2x10'	15'	0:00
E	Slinge - Den Haag Centraal	5:45	10'	10'	10'	15'	0:00
E	Leidschenveen/Pijnacker – Slinge	7:45	3 ritten	---	3 ritten	---	18:00
<i>Stamtrajecten</i>							
ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		3,3'	3,3'	3,3'	7,5'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal		2,5'-3,3'	5'	3,3'	7,5'	

Metro		WERKDAG Jaardienst vrijdag						
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Nacht	Einde dienst
A	Vlaardingen West - Binnenhof	7:00	10'	---	10'	---	---	18:00
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	6:00	---	10'	---	---	30'	1:00
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	19:00	---	---	---	15'	---	0:00
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	5:30	20'	20'	20'	30'	---	23:45
B	Steendijkpolder - Nesselande	6:15	20'	20'	20'	30'	---	0:00
B	Schiedam Centrum - Nesselande	---	---	---	---	---	30'	1:00
C	De Akkers - De Terp	5:45	10'	10'	10'	15'	---	0:00
C	Hoogvliet - De Terp	---	---	---	---	---	30'	1:00
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	5:45	2x10'	10'	2x10'	15'	30'	1:15
E	Slinge - Den Haag Centraal	5:45	10'	10'	10'	15'	---	0:00
E	Leidschenveen/Pijnacker - Slings	7:45	3 ritten	---	3 ritten	---	30'	1:00

*Stamtrajecten*

ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		3,3'	3,3'	3,3'	7,5'	10'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal		2,5'-3,3'	5'	3,3'	7,5'	15'	

Metro		WERKDAG Vakantiedienst maandag t/m donderdag						
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst	
A	Vlaardingen West - Binnenhof	7:00	15'	---	15'	---	18:00	
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	6:00	---	15'	---	---	19:15	
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	19:00	---	---	---	15'	0:00	
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	5:30	30'	30'	30'	30'	23:45	
B	Steendijkpolder - Nesselande	6:15	30'	30' (1)	30' (1)	30'	0:00	
C	De Akkers - De Terp	5:45	15'	15'	15'	15'	0:00	
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	5:45	2 x 15'	15'	2 x 15'	15'	0:00	
D	Slinge - Rotterdam Centraal	9:00	---	15'	---	---	15:00	
E	Slinge - Den Haag Centraal	5:45	15'	15'	15'	15'	0:00	
E	Leidschenveen/Pijnacker - Slings	7:45	15'	---	15'	---	18:00	

*Stamtrajecten*

ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		5'	5'	5'	7,5'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal		3,75'	5'	3,75'	7,5'	

Metro		WERKDAG Vakantiedienst vrijdag						
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Nacht	Einde dienst
A	Vlaardingen West - Binnenhof	7:00	15'	---	15'	---	---	18:00
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	6:00	---	15'	---	---	30'	1:00
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	19:00	---	---	---	15'	---	0:00
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	5:30	30'	30'	30'	30'	---	23:45
B	Steendijkpolder - Nesselande	6:15	30'	30' (1)	30' (1)	30'	---	0:00
B	Schiedam Centrum - Nesselande	---	---	---	---	---	30'	1:00
C	De Akkers - De Terp	5:45	15'	15'	15'	15'	---	0:00
C	Hoogvliet - De Terp	---	---	---	---	---	30'	1:00
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	5:45	2 x 15'	15'	2 x 15'	15'	30'	1:15
D	Slinge - Rotterdam Centraal	9:00	---	15'	---	---	---	15:00
E	Slinge - Den Haag Centraal	5:45	15'	15'	15'	15'	---	0:00
E	Leidschenveen/Pijnacker - Slings	7:45	15'	---	15'	---	30'	1:00

*Stamtrajecten*

ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		5'	5'	5'	7,5'	10'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal		3,75'	5'	3,75'	7,5'	15'	

Metro		ZATERDAG Jaardienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Einde dienst
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	10:00	0 - 15'	10'	---	30'	1:00
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	7:00	15' - 0	---	15'	---	0:00
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	6:45	30'-20'	20'	30'	---	23:45
B	Steendijkpolder - Nesselande	7:15	30'-20'	20'	30'	---	0:00
B	Schiedam Centrum – Nesselande		---	---	---	30'	1:00
C	De Akkers - De Terp	6:45	15'	10'	15'	---	0:00
C	Hoogvliet – De Terp		---	---	---	30'	1:00
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	6:45	15'	10'	15'	30'	1:15
E	Slinge - Den Haag Centraal	6:00	15'	10'	15'	---	0:00
E	Slinge – Pijnacker Zuid		---	---	---	30'	1:00

*Stamtrajecten*

ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		7,5'-5'	3,3'	7,5'	10'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal		7,5'	5'	7,5'	15'	

Metro		ZATERDAG Vakantiedienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Einde dienst
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	10:00	0 - 15'	15'	---	30'	19:15
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	7:00	15' - 0	---	15'	---	0:00
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	6:45	30'-20'	30'	30'	---	23:45
B	Steendijkpolder - Nesselande	7:15	30'-20'	30' (1)	30'	---	0:00
B	Schiedam Centrum – Nesselande		---	---	---	30'	1:00
C	De Akkers - De Terp	6:45	15'	15'	15'	---	0:00
C	Hoogvliet – De Terp		---	---	---	30'	1:00
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	6:45	15'	15'	15'	30'	1:15
E	Slinge - Den Haag Centraal	6:00	15'	15'	15'	---	0:00
E	Slinge – Pijnacker Zuid		---	---	---	30'	1:00

*Stamtrajecten*

ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		7,5'-5'	5'	7,5'	10'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal		7,5'	5'	7,5'	15'	

Metro		Zondag				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
A	Schiedam Centrum - Binnenhof	10:00	---	15'	---	19:00
A	Kralingse Zoom - Binnenhof	8:00	15'	---	15'	0:00
B	Hoek van Holland Haven - Nesselande	7:45	30'	30'	30'	23:45
B	Steendijkpolder - Nesselande	8:15	30'	30' (1)	30'	0:00
C	De Akkers - De Terp	8:00	15'	15'	15'	0:00
D	De Akkers - Rotterdam Centraal	8:00	15'	15'	15'	0:00
D	Slinge - Rotterdam Centraal	12:00	---	15'	---	18:00
E	Slinge - Den Haag Centraal	8:00	15'	15'	15'	0:00

*Stamtrajecten*

ABC	Schiedam Centrum - Capelsebrug		7,5'-5'	5'	7,5'	
DE	Slinge - Rotterdam Centraal		7,5'	5'	7,5'	

(1) Tijdens het strandseizoen (Hemelvaart t/m september) rijden de ritten t/m Steendijkpolder in dit uurblok door naar Hoek van Holland.

## 6.2 Tram

Onderstaande tabellen geven een beeld van de frequenties en bedieningstijden van de diverse tramlijnen, via het geboden interval over de dag (bij benadering, kleine afwijkingen mogelijk). Bij de frequenties en bedieningstijden horen de volgende opmerkingen.

- Vanaf aanvang dienst wordt opgebouwd tot de spitsfrequentie.
- Op werkdagen start om 7:00 de dagfrequentie, die duurt tot 18:00 uur. Tussen 18:00 en 19:00 uur wordt geleidelijk afgebouwd tot de avondfrequentie.
- Op zaterdag wordt tussen 10:00 en 11:00 uur opgebouwd naar de dagfrequentie en tussen 17:00 en 19:00 afgebouwd tot de avondfrequentie.
- Op zondag wordt vanaf ca. 12:00 uur opgebouwd naar de dagfrequentie en tussen 17:00 en 19:00 afgebouwd tot de avondfrequentie.
- In het eerste en laatste uur van de dag kan enige afwijking van de frequenties (langere intervallen) voorkomen.
- Opgenomen zijn de ritten volgens dienstregeling op het volledige traject (tenzij anders vermeld). In aanvulling op deze ritten kunnen extra ritten geboden worden op een deel van het traject, als de tram onderweg is van / naar de remise.
- De genoemde aanvang- en eindtijden betreffen de vertrektijd vanaf de beginhalte. De tijden zijn bij benadering, afgerond op halfuren en van de richting die het eerst start of het laatst eindigt. Indien de start- of eindtijd van de tegenrichting meer dan een halfuur afwijkt, is deze tijd tussen haakjes aangegeven.
- Lijnen die niet zijn vermeld bij een bepaald dagtype, rijden die dag niet.

Voor alle dagtypen worden de vertrektijden van de tramlijnen op de volgende verbindingen zoveel mogelijk op elkaar afgestemd, zodat op het gezamenlijke traject een evenwichtig interval wordt geboden:

- Vuurplaat – Beurs (lijn 20/23/25)
- Beurs – Marconiplein (lijn 21/23/24)
- De Esch – Bachplein (lijn 21/24)
- Kruisplein – Zaagmolenbrug (lijn 7/8)

Tram		WERKDAG Jaardienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond (2)	Einde dienst
2	Charlois - Keizerswaard	6:00	10'	10'	10'	20'	0:00
4	Marconiplein - Molenlaan	6:00	10'	10'	10'	20'	0:00
7	Willemsplein - Erasmus Universiteit	6:00	10'	10'	10'	20'	23:30
8	Spangen - Kleiweg	6:00	10'	10'	10'	20'	0:00
20	Lombardijen - Rotterdam Centraal	7:00	7'-7,5'		7'-7,5'		18:00
21	Woudhoek - De Esch	6:00	15'	15'	15'		19:00
23	Marconiplein - Beverwaard	6:00	7'-7,5'	7,5'	7'-7,5'	15'-20*	0:00
24	Holy - De Esch	6:00	15'	15'	15'	15'-20'	23:30
25	Schiebroek - Carnisselande	6:00	7'-7,5'	7,5'	7'-7,5'	15'-20'	0:00
121	Hof van Spaland -Woudhoek	19:00				15'	0:30

Tram		WERKDAG Vakantiedienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond (2)	Einde dienst
2	Charlois - Keizerswaard	6:00	15'	15'	15'	20'	0:00
4	Marconiplein - Molenlaan	6:00	15'	15'	15'	20'	0:00
7	Willemsplein - Erasmus Universiteit	6:00	15'	15'	15'	20'	23:30
8	Spangen - Kleiweg	6:00	15'	15'	15'	20'	0:00
20	Lombardijen - Rotterdam Centraal	7:00	10'		10'		18:30
21	Woudhoek - De Esch	6:00	20'	20'	20'		19:00
23	Marconiplein - Beverwaard	6:00	10'	10'	10'	15'-20'*	0:00
24	Holy - De Esch	6:00	20'	20'	20'	15'-20'	23:30
25	Schiebroek - Carnisselande	6:00	10'	10'	10'	15'-20'	0:00
121	Hof van Spaland -Woudhoek	19:00				15'	0:30

Tram		Zaterdag				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
2	Charlois - Keizerswaard	6:30	20'	15'	20'	0:00
4	Marconiplein - Molenlaan	7:00	20'	15'	20'	0:00
7	Willemsplein - Erasmus Universiteit	8:00	20'	15'	20'	23:30
8	Spangen - Kleiweg	7:00	20'	15'	20'	0:00
20	Lombardijen - Rotterdam Centraal					
21	Woudhoek - De Esch	7:00	20'	20'		19:00
23	Marconiplein - Beverwaard	6:30	15'	10'	15'-20'*	0:00
24	Holy - De Esch	7:00	20'	20'	15'-20'	23:30
25	Schiebroek - Carnisselande	7:00	15'	10'	15'-20'	0:00
121	Hof van Spaland -Woudhoek	19:00			15'	0:30

Tram		Zondag				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
2	Charlois - Keizerswaard	8:00	20'	15'	20'	0:00
4	Marconiplein - Molenlaan	8:30	20'	15'	20'	0:00
7	Willemsplein - Erasmus Universiteit	9:00	20'	15'	20'	23:30
8	Spangen - Kleiweg	7:45	20'	15'	20'	0:00
20	Lombardijen - Rotterdam Centraal					
21	Woudhoek - De Esch	11:30	20'	20'		19:00
23	Marconiplein - Beverwaard	8:00	15'**	10'	15'-20'*	0:00
24	Holy - De Esch	8:00	20'	20'	15'-20'	23:30
25	Schiebroek - Carnisselande	7:45	15'	10'	15'-20'	0:00
121	Hof van Spaland -Woudhoek	8:15	15'		15'	0:30

(2) Trampluslijnen 23, 24, 25 rijden in laatste uur van de dag een 20 minutendienst

\* Rijdt vanaf 22:30 uur uitsluitend het traject Beverwaard – Rotterdam Centraal v.v.

\*\* Rijdt tot 10:00 uur uitsluitend het traject Beverwaard – Rotterdam Centraal v.v.



### 6.3 Bus

In onderstaande tabellen zijn de geplande frequenties vermeld. De waarden in de tabel omschrijven het geboden interval in minuten (bij benadering, kleine afwijkingen mogelijk). De genoemde tijden zijn raamtijden voor de dienstregeling in de drukste richting, met de volgende randvoorwaarden:

- Vanaf aanvang dienst wordt opgebouwd tot de spitsfrequentie.
- De ochtendspits is veelal het tijdvak van 7:00 tot 9:00 uur.
- De middagspits beslaat het tijdvak vanaf ca. 15:00 tot 18:30. Deze tijd varieert afhankelijk van de bezettingskarakteristiek van de betreffende buslijn: de tijden kunnen met circa een uur verschillen. De huidige dienstregeling geeft een weergave van de beoogde bedieningstijden.
- In het eerste en laatste uur van de dag kan enige afwijking van de frequenties ontstaan om aansluitingen mogelijk te maken of te verbeteren.
- In onderstaande tabel zijn de geplande eerste en laatste gehele ritten globaal vermeld, afgerond op halve uren. Het tijdstip kan hiervan plus of min een kwartier verschillen (bij een interval groter dan 30 minuten: +/- een half uur). Dit om bijvoorbeeld een aansluiting op trein, tram en metro mogelijk te maken.
- Lijnen die niet zijn vermeld bij een bepaald dagtype, rijden die dag niet.

Bus		WERKDAG Jaardienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtendspits	Daluren	Middagspits	Avond	Einde dienst
30	Station Alexander - Schollevaar	6:00	10'	15'	10'	15'-30'	0:30
31	Station Alexander - Oostgaarde	6:00	15'	30'	30'	---	19:30
32	Overschie - Station Zuid	6:00	7½'-10'^	10'	10'	20'-30'	0:30
33 (1)	Rotterdam Centraal - Meijersplein	5:30	10'	10'	10'	15'	0:00
35	Station Alexander - Melanchthonweg	6:00	20'	20'	20'	30'	0:00
36	Station Alexander - Kralingse Zoom	6:00	15'	15'	15'	30'	0:00
37	Station Alexander - Capelsebrug	7:30	60'	60'	60'	---	19:45
38A	Schiedam Centrum - Rotterdam Centraal	6:00	7½'^	10'	7½'^	15'-30'	0:00
38B	Rotterdam Centraal - Crooswijk	6:00	15'^	20'	15'^	30'-60'	23:30
40	Rotterdam Centraal - Delft	6:30	15'	30'	15'^	---	19:30
42	Marconiplein – Bedr.ter. Noord-West	6:00	7½'	30'	10'	---	19:00
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	6:00	5'-10'^	10'	7½'^	20'	0:00
47	Station Blaak - Noordereiland	7:00	20'	20'	20'	---	19:00
51	Schiedam Centrum - Woudhoek	7:30	30'	30'	30'	---	18:00
53	Schiedam Centrum - Woudhoek	6:00	20'	30'	30'	---	19:30
54	Schiedam Centrum - De Gorzen	6:00	20'	30'	20'	30'	0:30
56/156	Holy Noord - Vlaardingen West	6:00	10'	10'	10'	15'-30'	0:30
66	Zuidplein - Feijenoord	6:00	6'^	10'	7½'^	20'-30'	0:30
67	Zuidplein - Pendrecht	6:00	15'-30'	20'	15'	30'	22:00
68	Zuidplein - Heijplaat	6:00	3'-10'	15'	10'	30'	0:30
69	Zuidplein - Pernis	6:30	30'	---	30'	---	18:00
69	Zuidplein - Waalhaven	7:30	15'	---	15'-30'	---	18:00
70	Charlois - Keizerswaard	6:00	6'^	7½'^	7½'^	20'-30'	0:30
72	Zuidplein - Sluisjesdijk	7:00	20'-30'	---	30'	---	18:00
74	Zuidplein - Charloisse Lagedijk	10:00	---	30'	30'	---	17:00
75	Zuidplein – Kralingse Zoom	7:00	30'	30'	30'	---	19:00
76	Zuidplein - Keizerswaard	6:00	10'	10'	10'	20'-30'	0:30
77A	ss Rotterdam - Rijnhaven	6:00	7½'^	15'	7½'^	15'	0:30

Bus		WERKDAG Jaardienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
77B	Rijnhaven - Zuidplein	6:00	30'	30'	30'	30'	22:00
78	Hoogvliet	6:00	15'	20'	20'	30'-60'	0:30
79	Poortugaal – Antes Kijvelanden (5)	7:00	30'	30'	30'	---	20:00
80 (3)	Hoogvliet Metro - Binnenban	6:30	30'	30'	30'	60'	23:30
82	Zuidplein - Portland	6:00	15'	30'	15'	30'	0:30
83	Keizerswaard - Kralingse Zoom	6:00	30'	30'	30'	30'	0:00
84	Zuidplein - Station Barendrecht	6:00	15'-10'	15'	15'-10'	30'	0:30
95	Capelsebrug - Rivium/Capelle West						
96	Capelsebrug - Stormpolder	6:30	30'	---	30'	---	18:00
97	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	5:30	6'-7'^^	15'	10'	30'	0:00
98	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	5:30	7½'^^	15'	6'-8'^^	30'	0:30
126	Schiedam Centrum - Maassluis West	6:00	30'	30'	30'	---	20:00
127	Pendelbus Vijfsluizen – Vlaardingen oost	6:30	10'	---	10'	---	18:30
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	6:30	15'	30'	30'	30'	19:30
143	Zuidplein - Dordrecht	6:30	30'	60'	30'	---	19:00
144	Zuidplein – Ridderkerk	6:00	10'	15'	10'	30'	0:00
146	Zuidplein - Ridderkerk	6:00	10'	15'	10'	30'	0:30
170	Rodenrijs - Zoetermeer	6:00	10'	20'	10'	30'	0:00
173	Rodenrijs – Station Lansingerland-Z'meer	6:00	10'	20'	10'	30'	0:30
174	Rotterdam Noord - Westpolder – Delft (4)	6:00	30'	30'	30'	---	20:00
183	Zuidplein - Kralingse Zoom	6:00	30'	30'	30'	---	20:00
187	Zuidplein - Barendrecht	6:30	30'	---	30'	---	17:30
188	Station Barendrecht - Waterschap	7:00	15'	---	15'	---	18:00
245	Kralingse Zoom - Ridderkerk	6:30	15'	30'	15'	---	19:00
283	Zuidplein – Kralingse Zoom	7:30	30'	---	30'	---	18:00
290	Zuidplein – Ridderkerk	6:30	30'	---	30'	---	17:30
574	Kleinschalig vervoer Berkel	20:00	---	---	---	30'	23:30
526	Kleinschalig vervoer Maassluis	19:00	---	---	---	30'	23:30
557	Kleinschalig vervoer Vlaardingen	7:00	30'	30'	30'	---	18:00

^ In de week voor de zomervakantie, voorjaarsvakantie, meivakantie en herfstvakantie: 10'

^^ In de week voor de zomervakantie, voorjaarsvakantie, meivakantie en herfstvakantie: 20'

Bus		WERKDAG Vakantiedienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
30	Station Alexander - Schollevaar	6:00	15'	15'	15'	15'-30'	0:30
31	Station Alexander - Oostgaarde	6:00	15'	30'	30'	---	19:30
32	Overschie - Station Zuid (2)	6:00	15'	15'	15'	20'-30'	0:00
33 (1)	Rotterdam Centraal- Meijersplein	5:30	15'	15'	15'	15'	0:00
35	Station Alexander - Melanchthonweg	6:00	30'	30'	30'	30''	0:00
36	Station Alexander - Kralingse Zoom	6:00	15'	15'	15'	30'	0:00
37	Station Alexander - Capelsebrug	7:30	60'	60'	60'	---	19:30
38A	Schiedam Centrum - Rotterdam Centraal	6:00	15'	15'	15'	15'-30'	0:00
38B	Rotterdam Centraal - Crooswijk	6:00	15'	15'-30'	15'	30'-60'	23:30
40	Rotterdam Centraal - Delft	6:30	30'	60'	30'	---	19:30
42	Marconiplein – Bedr.ter. Noord-West	6:00	12'	30'	12'-15'	---	19:00
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	6:00	15'	15'	15'	20'	0:00
47	Station Blaak - Noordereiland	7:00	20'	20'	20'	---	19:00

Bus		WERKDAG Vakantiedienst					
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend-spits	Daluren	Middag-spits	Avond	Einde dienst
51	Schiedam Centrum - Woudhoek	7:30	30'	30'	30'	---	18:00
53	Schiedam Centrum - Woudhoek	6:30	30'	60'	30'	---	19:30
54	Schiedam Centrum - De Gorzen	6:00	30'	30'	30'	30'	0:30
56/156	Holy Noord - Vlaardingen West	6:00	15'	15'	15'	15'-30'	0:30
66	Zuidplein – Feijenoord	6:00	15'	15'	15'	20'-30'	0:30
67	Zuidplein - Pendrecht	6:00	20'-30'	30'	20'	30'	22:00
68	Zuidplein - Heijlplaat	6:00	20'	20'	20'	30'	0:30
69	Zuidplein - Pernis	6:30	30'	---	30'	---	18:00
70	Charlois - Keizerswaard	6:00	12'	15'	12'	20'-30'	0:30
72	Zuidplein – Sluisjesdijk	7:00	30'	---	30'	---	18:00
74	Zuidplein – Charloisse Lagedijk	10:00	---	30'	30'	---	17:00
75	Zuidplein – Kralingse Zoom	7:00	30'	30'	30'	---	19:00
76	Zuidplein - Keizerswaard	6:00	15'	15'	15'	20'-30'	0:30
77A	ss Rotterdam - Rijnhaven	6:00	10'	15'	10'	15'	0:30
77B	Rijnhaven - Zuidplein	6:00	30'	30'	30'	30'	22:00
78	Hoogvliet	6:00	30'	30'	30'	30'-60'	0:30
79	Poortugaal – Antes Kijvelanden (5)	7:00	30'	30'	30'	---	20:00
80 (3)	Hoogvliet Metro - Binnenban	6:30	30'	30'	30'	60'	23:30
82	Zuidplein - Portland	6:00	15'	30'	15'	30'	0:30
83	Keizerswaard - Kralingse Zoom	6:00	30'	---	30'	30'	0:00
84	Zuidplein - Station Barendrecht	6:00	15'	15'	15'	30'	0:30
95	Capelsebrug - Rivium/Capelle West						
96	Capelsebrug - Stormpolder	6:30	30'	---	30'	---	18:00
97	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	5:30	15'	30'	15'	30'	0:00
98	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	5:30	15'	30'	15'	30'	0:30
126	Schiedam Centrum - Maassluis West	6:00	30'	30'	30'	---	20:00
127	Pendelbus Vijfsluizen – Vlaardingen oost	6:30	15'	---	15'	---	18:30
140	Kralingse Zoom - Slikkerveer	6:30	30'	30'	30'	30'	19:30
143	Zuidplein - Dordrecht	6:30	60'	60'	60'	---	19:00
144	Zuidplein – Ridderkerk	6:00	15'	20'	15'	30'	0:30
146	Zuidplein - Ridderkerk	6:00	15'-30'	20'	15'-30'	30'	0:30
170	Rodenrijs - Zoetermeer	6:00	15'	30'	15'	30'	0:00
173	Rodenrijs – Station Lansingerland-Z'meer	6:00	15'	30'	15'	30'	0:30
174	Rotterdam Noord - Westpolder – Delft (4)	6:00	30'	30'	30'	---	20:00
183	Zuidplein - Kralingse Zoom	6:00	30'	30'	30'	---	20:00
187	Zuidplein - Barendrecht	6:30	30'	---	30'	---	17:30
188	Station Barendrecht - Waterschap	7:00	15'	---	15'	---	18:00
245	Kralingse Zoom - Ridderkerk	6:30	30'	30'	30'	---	19:00
283	Zuidplein – Barendrecht - Kralingse Zoom	7:30	30'	---	30'	---	18:00
290	Zuidplein – Ridderkerk	6:30	30'	---	30'	---	17:30
574	Kleinschalig vervoer Berkel	20:00	---	---	---	30'	23:30
526	Kleinschalig vervoer Maassluis	19:00	---	---	---	30'	23:30
557	Kleinschalig vervoer Vlaardingen	7:00	30'	30'	30'	---	18:00

Bus		ZATERDAG				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
30	Station Alexander - Scholleveaar	8:00	15'-30'	15'	15'-30'	0:30
31	Station Alexander - Oostgaarde	9:00	60'	30'	---	19:30
32	Overschie - Station Zuid	7:00	15'-30'	10'	20'-30'	0:30
33 (1)	Rotterdam Centraal- Meijersplein	7:00	15'-30'	15'-30'	15'-30'	0:00
35	Station Alexander - Melanchthonweg	6:30	30'-60'	30'	30'	0:00
36	Station Alexander - Kralingse Zoom	7:00	20'-30'	20'	30'	0:00
37	Station Alexander - Capelsebrug	10:30	---	60'	---	19:30
38A	Schiedam Centrum - Rotterdam Centraal	7:00	15'-30'	15'	15'-30'	0:00
38B	Rotterdam Centraal - Crooswijk	7:00	30'	15'	30'-60'	23:30
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	7:00	15'-20'	15'	20'	0:00
47	Station Blaak - Noordereiland	9:00	20'	20'	---	19:00
51	Schiedam Centrum - Woudhoek	10:00	60'	60'	---	17:00
54	Schiedam Centrum - De Gorzen	7:00	30'	30'	30'	0:30
56/156	Holy Noord - Vlaardingen West	7:00	30'-20'	10'	15'-30'	0:30
66	Zuidplein - Feijenoord	7:00	15'-20'	15'	20'-30'	0:30
67	Zuidplein - Pendrecht	7:30	30'	20'	30'	22:00
68	Zuidplein - Heijplaat	7:00	30'-60'	30'	30'	0:30
70	Charlois - Keizerswaard	7:00	15'	15'	20'-30'	0:30
76	Zuidplein - Keizerswaard	7:00	15'-20'	15'	20'-30'	0:30
77A	ss Rotterdam - Rijnhaven	7:00	15'	7½'-10'	15'	0:30
77B	Rijnhaven - Zuidplein	9:00	30'	30'	30'	22:00
78	Hoogvliet	7:00	30'	30'	30'	0:30
79	Poortugaal – Antes Kijvelanden	12:00	---	30'	---	20:00
80 (3)	Hoogvliet Metro - Binnenban	7:00	60'	60'	60'	23:30
82	Zuidplein – Portland	8:00	30'	30'	30'	0:30
83	Keizerswaard – Kralingse Zoom	7:00	30'	---	30'	0:00
84	Zuidplein – Station Barendrecht	7:00	30'	15'	30'	0:30
97	Capelsebrug – Krimpen a/d IJssel	7:00	30'	15'	30'	0:00
98	Capelsebrug – Krimpen a/d IJssel	7:00	30'	15'	30'	0:30
126	Schiedam Centrum – Maassluis West	6:30	60'	60'	---	20:00
143	Zuidplein – Dordrecht	8:30	60'	60'	---	19:00
144	Zuidplein – Ridderkerk	6:30	30'	20'	30'	0:30
146	Zuidplein – Ridderkerk	6:30	30'	20'	30'	0:30
170	Rodenrijs – Zoetermeer	7:00	30'	20'^	30'	0:00
173	Rodenrijs – Station Lansingerland-Z'meer	6:30	30'	20'^	30'	0:30
174	Rotterdam Noord – Berkel Westpolder	7:00	30'-60'	30'	---	20:00
183	Zuidplein – Kralingse Zoom	7:00	30'-60'	30'	---	20:00
574	Kleinschalig vervoer Berkel	20:00	---	---	30'	23:30
526	Kleinschalig vervoer Maassluis	19:00	---	---	30'	23:30

^ In vakantiedienstregeling 30'

Bus		ZONDAG				
Lijn	Route	Aanvang dienst	Ochtend	Middag	Avond	Einde dienst
30	Station Alexander - Schollevaar	9:00	30'	20'	30'	0:30
31	Station Alexander - Oostgaarde	11:00	60'	30'	---	19:30
32	Overschie - Station Zuid	9:00	20'	15'	20'-30'	0:30
33 (1)	Rotterdam Centraal- Meijersplein	9:00	15'-30'	15'-30'	15'-30'	0:00
35	Station Alexander - Melanchthonweg	9:00	30'-60'	30'	30'	0:00
36	Station Alexander - Kralingse Zoom	9:00	30'-60'	30'	30'	0:00
38A	Schiedam Centrum - Rotterdam Centraal	9:00	30'	15'	15'-30'	0:00
38B	Rotterdam Centraal - Crooswijk	9:00	60'	30'	30'-60'	23:30
44	Rotterdam Centraal - Zuidplein	9:00	20'	15'	20'	0:00
54	Schiedam Centrum - De Gorzen	9:00	30'	30'	30'	0:30
56	Holy Noord - Vlaardingen West	9:00	30'	15'	15'-30'	0:30
66	Zuidplein - Feijenoord	9:00	20'	15'	20'-30'	0:30
67	Zuidplein - Pendrecht	9:30	60'	30'	30'	22:00
68	Zuidplein - Heijplaat	9:30	60'	30'	60'	0:30
70	Charlois - Keizerswaard	9:00	20'	15'	20'-30'	0:30
76	Zuidplein - Keizerswaard	9:00	20'	15'	20'-30'	0:30
77A	ss Rotterdam - Rijnhaven	9:00	20'	15'	15'	0:30
77B	Rijnhaven - Zuidplein	10:00	30'	30'	30'	22:00
78	Hoogvliet	9:00	30'	30'	30'	0:30
79	Poortugaal – Antes Kijvelanden	12:00	---	30'	---	20:00
80 (3)	Hoogvliet Metro - Binnenban	9:00	60'	60'	60'	23:30
82	Zuidplein – Portland	9:00	30'	30'	30'	0:30
83	Keizerswaard - Kralingse Zoom	9:00	30'	30'	30'	0:00
84	Zuidplein - Station Barendrecht	9:00	30'	30'	30'	0:30
97	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	8:30	30'	30'	30'	0:00
98	Capelsebrug - Krimpen a/d IJssel	8:30	30'	30'	30'	0:30
144	Zuidplein - Ridderkerk	8:30	30'	30'	30'	0:30
146	Zuidplein - Ridderkerk	8:30	30'	30'	30'	0:30
170	Rodenrijs - Zoetermeer	8:00	30'	30'	30'	0:00
173	Rodenrijs – Station Lansingerland-Z'meer	8:00	30'	30'	30'	0:30
174	Rotterdam Noord - Berkel Westpolder	9:00	60'	60'	---	20:00
574	Kleinschalig vervoer Berkel	20:00	---	---	30'	23:30
526	Kleinschalig vervoer Maassluis	9:00	30'	30'	30'	23:30

- (1) lijn 33 extra ritten op drukke momenten van/naar Airport, op sommige momenten in ochtend en avond minder ritten tussen Airport en Meijersplein
- (2) tijdens Kerstvakantie hogere frequentie mogelijk
- (3) avond en zondag verkorte route tot Zalmplaat
- (4) tussen Westpolder en Delft vanaf begin ochtendspits tot einde middagspits
- (5) in de spits enkele ritten naar Rhoon Overhoeken, op die tijdstippen onregelmatig interval