

Aan B&W Albrandswaard en gemeenteraad Albrandswaard
Postbus 1000
3160 GA Rhooon

Betreft: kennisgeving met **bezwaar** over vooral overlast verkeer op de Essendijk en Schenkeldijk met fietsers. Dit door het Verkeersbesluit VTH190767 zie verkorte bijlage blad 2

Alle begrip voor de alle werkzaamheden en de nodige omleidingen.

Zoals bekend bij fietsers zijn de dijken levensgevaarlijk met racende auto's en motoren de snelheid op de dijken is maximaal 60 km de standaard fietser rijdt ca: 20 km de racers gaan rond 45 km, deze laatste twee maken in het voorjaar en zomermaanden volop gebruik van het fietspad Zegenpoldersedijk en soms erg druk. De situatie op dat fietspad geeft ook al veel hinder door racende fietsers daar maar dat er buiten gelaten.

Nu terug naar de dijken.

Ik zelf ben al twee keer de berm ingereden toen het nog niet zo druk was maar wel met asociale autorijders.

Nu en straks met het mooie weer en in de zomer tot 31 oktober 2019 zullen er tienduizenden fietsers brommers, scootmobiel gebruik maken van de omleidingen naar de dijken.

De dijken zijn smal waar ook passerende autoverkeer een probleem is in combinatie met langzaam verkeer zoals fietsers en ander langzaam verkeer.

Ik kan niet in een glazen bol kijken maar ik voorspel wel de nodige ongelukken met ouderen, gezinnen met kinderen gezien met mijn eigen ervaringen in minder drukte.

Nu lees ik in het deel van besluit **Overleg met politie**

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de nationale politie. Uit het overleg is vast komen te staan dat tegen het treffen van de voorgenomen maatregel geen bezwaar bestaat.

Ga me nu toch afvragen of deze politie de zaken ter plaatse weet of dat het via google wordt geregeld.

Nou maak ik bij deze **bezwaar** tenzij er maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid van fietsers te waarborgen, om als voorbeeld de standaard snelheid te beperken tot ten hoogste 50 km en er controles gaan plaatsvinden om dit te handhaven liefst 30 km, ook wat meer elektronisch geregelde waarschuwing borden te plaatsen die aangeven welke snelheid wordt gereden. Ook gele waarschuwingsborden met een duidelijke tekst over snelheid controles en een tekst dat er veel fietsers en andere langzame voertuigen aanwezig zijn.

Zou graag zien dat er de nodige actie wordt ondernomen en daar ook antwoord op te krijgen.

Andere suggesties zijn welkom.

