

Metropoolregio Rotterdam Den Haag

Algemeen Bestuur

Postbus 21012

3001 AA ROTTERDAM

Gemeente Albrandswaard

Uw brief van: 25 maart 2019

Uw kenmerk: -

Bijlage(n): Nee

Ons kenmerk: 56907

Contact: R.P. Groenewegen

Telefoonnummer: 010 506 11 11

Datum: 21 May 2019

Betreft: zienswijze MRDH Strategische Agenda

Geacht bestuur,

Hierbij ontvangt u onze zienswijze op de concept Strategische Agenda. Wij bedanken u voor de mogelijkheid die u ons hiervoor biedt.

Complimenten voor proces en resultaat

Allereerst willen wij onze waardering uitspreken voor het doorlopen proces. U heeft gemeenten volop ruimte geboden om inbreng te leveren. Ook als raad hebben wij mogelijkheden gehad, via de interactieve bijeenkomsten, onder andere in Rhoon, via de Adviescommissies, en via deze zienswijzeprocedure.

De Strategische Agenda is een aantrekkelijk leesbaar document geworden, en biedt samenhang en focus in het beleid en de activiteiten van de MRDH voor de komende jaren. Het is het eerste inhoudelijke MRDH-beleidsstuk waarop wij in deze bestuursperiode onze zienswijze kunnen geven, en geeft een goed beeld van waar de accenten liggen.

Albrandswaardse uitgangspunten voor de MRDH-agenda

Voordat wij ingaan op de inhoud van de agenda willen wij enkele uitgangspunten benadrukken die voor ons belangrijk zijn in de regionale samenwerking. Deze hebben wij al eerder benoemd bij de zienswijzen op de evaluatie en op het Regionaal Investeringsprogramma:

- Focus op de twee kerntaken. Wij waarderen dat deze focus niet ter discussie staat. Tegelijkertijd zien wij ook de noodzaak om integraal te werken. Samenwerking is dus essentieel tussen gemeenten, MRDH, provincie, bedrijfsleven en andere partijen. U geeft dit goed weer in uw aanbiedingsbrief.
- Aandacht voor kleine gemeenten. Voor gemeenten zoals de onze hoeft en kan het niet altijd 'groots en meeslepend'. Zaken als verkeersveiligheid rond scholen of het vitaal houden van Overhoeken zijn voor ons net zo belangrijk als de Schaalsprong Metropolitaan OV of de Roadmap Next Economy. Ook hebben wij niet altijd de middelen om over de volle breedte met MRDH-gerelateerde thema's aan de slag te gaan. Daarom moeten wij bijvoorbeeld een Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek afwegen tegen andere, ook relevante duurzaamheidsmaatregelen.

In deze zienswijze nadruk op voor Albrandswaard relevante thema's

Reflecteren op de Strategische Agenda betekent schakelen tussen twee schaalniveaus: de koers van de regio als geheel, en de samenhang met de lokale agenda's. Als relatief kleine gemeente moeten wij keuzes maken. Op thema's die verder van ons af staan geldt dan het motto "wat goed is voor de regio is goed voor Albrandswaard". Wij vertrouwen deze thema's dan ook toe aan de MRDH of aan andere partners.

In deze zienswijze leggen wij de nadruk op die onderwerpen die specifiek voor onze gemeente relevant en herkenbaar zijn. Soms omdat we vinden dat bepaalde onderwerpen regionaal meer prioriteit zouden moeten krijgen. Soms omdat we zelf al actief met deze onderwerpen aan de slag zijn, en kansen zien voor verder gaande samenwerking.

Groen en recreatie als vestigingsfactor

Albrandswaard is een groene gemeente met een robuust buitengebied dat een regionale functie heeft. Wij beiden de regio een aantrekkelijk, goed bereikbaar en groen woonmilieu dichtbij de stad. Dit is een belangrijke kwaliteit en tevens vestigingsfactor voor een goed functionerende regio. Dit als aanvulling op de meer verstedelijkte delen van de regio. Het is van regionaal belang dat ons buitengebied behouden blijft. Het versterken en stimuleren van de vrijetijdseconomie in onze gemeente is daarbij een belangrijke factor. Samen met de MRDH willen wij onderzoeken hoe we de vrijetijdseconomie verder kunnen uitbouwen.

Integrale benadering

De druk op de ruimte in onze regio is groot. Opgaven op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling, de woningmarkt, energietransitie kunnen vaak niet los worden gezien van bereikbaarheid en economische ontwikkeling. Dit vraagt om een integrale benadering en samenwerking met bijvoorbeeld de provincie om de agglomeratiekracht van de regio te versterken. Wij zien deze integrale benadering terug in de Strategie Werklocaties die wij onderschrijven. Wij verwachten dat deze integrale benadering meer terug te zien in andere stukken en voorgestelde werkwijzen.

Oog voor de diversiteit in de regio is noodzakelijk om deze grote opgaven op te lossen. De grote en kleine steden en dorpen hebben verschillende kwaliteiten die nodig zijn voor een economisch sterke en leefbare regio. Dus naast oog voor de verstedelijkingsalliantie ook oog voor de kleinere gemeenten en hun complementaire kwaliteiten buiten deze alliantie. In Albrandswaard zijn wij bezig met een omgevingsvisie en daarin zullen wij ook aandacht schenken aan deze thema's. Wij gaan graag met u in gesprek over hoe wij de toekomst van onze gemeente zien.

Bereikbaarheid bedrijventerreinen

Wij denken dat er MRDH-breed moet worden ingezet op een inhaalslag voor de bereikbaarheid van bedrijventerreinen met fiets en OV. Vanwege duurzaamheid, maar ook om de terreinen aantrekkelijker te maken voor (potentiële) werknemers. In Albrandswaard ligt bijvoorbeeld Distripark Eemhaven, waar grote delen van de dag geen busvervoer wordt aangeboden, terwijl hier wel bedrijven met ploegendiensten werken. Daarnaast hebben wij onze metrostations. Wij denken dat er kansen liggen voor bijvoorbeeld fiets+OV, deeltaxi's of pendelbusjes. Als mogelijke rollen van de MRDH hierin zien wij bijvoorbeeld een regiobrede aanpak, bundeling van kennis, marktbenadering, subsidiemogelijkheden.

Continuïteit buurtbus 602

Wij beschouwen buurtbus 602 in Albrandswaard als een succes. Dit vrijwilligersinitiatief vormt een belangrijk onderdeel van het vervoersaanbod, en op sommige momenten overtreft de vraag de beschikbare capaciteit. Wij zien een rol voor de MRDH in de continuïteit en de kwaliteit van de buurtbus. Er is onzekerheid over de toekomstige regeling maatwerkvervoer van de MRDH, waardoor niet in nieuw materieel wordt geïnvesteerd. En eventueel aanbieden van een deel van het vervoer binnen de 'professionele' OV-concessie moet bespreekbaar zijn. In de Kadernota OV die de MRDH in 2017 wordt het maatwerk benoemd als één van de drie niveaus in het metropolitane OV-systeem waarvoor de MRDH mede verantwoordelijk is, dus wij verwachten van de MRDH op z'n minst een proactieve en constructieve houding rond de buurtbus.



Impact Gebiedsuitwerking Voorne Putten op Groene Kruisweg

De Groene Kruisweg is in Albrandswaard een route die zorgt voor druk op de leefbaarheid, en die een barrière vormt die onze dorpen doorsnijdt. Deze problematiek zou al verlicht kunnen worden wanneer doorgaand verkeer tussen A15 en Hoogvliet – Spijkenisse meer gebruik zou maken van de A15 en de 'eigen' aansluitingen van deze woonkernen. Wij zien een relatie met de Gebiedsuitwerking Voorne Putten, en stellen voor dat in de keuze voor een oplossing wordt meegewogen wat het ontlastend effect is op de Groene Kruisweg in Albrandswaard.

Tot slot

Wij zijn van mening dat de Strategische Agenda een goede stap is in het aanbrengen van focus en versterken van de samenwerking tussen MRDH en gemeenten. In deze zienswijze hebben wij een aantal voorstellen gedaan voor aanscherpingen, en handreikingen voor het vervolg. Wij kijken daarom uit naar een constructieve samenwerking de komende jaren.

Met vriendelijke groet,

De gemeenteraad van Albrandswaard,
de griffier,

de voorzitter,

Drs. Leendert Groenenboom

drs. Hans-Christoph Wagner

