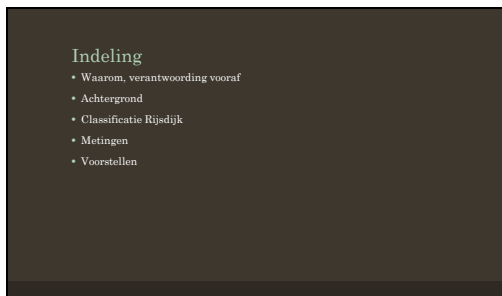


Dia 1



Goedenavond dank voor de uitnodiging; dat ik hier sta, heeft een duidelijke achtergrond. Overigens sta ik hier niet namens mezelf, maar namens de bewoners van de Rijsdijk en dan met name het gedeelte Rivierweg Tijsjesdijk. Dit betekent overigens niet, dat het andere gedeelte van de Rijsdijk geen problemen ervaart. Maar dit heeft andere specifieke inrichtingskenmerken, die overigens worden behandeld door bewoners aldaar. De Rijsdijk is gevaarlijk omdat er te hard gereden word

Dia 2



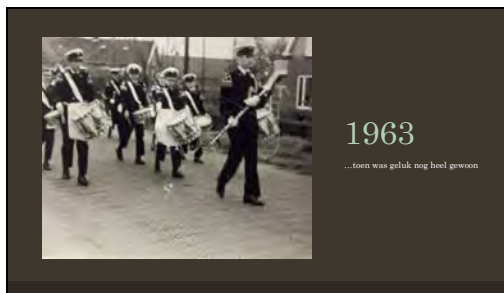
De directe aanleiding, dat we ons tot u (de politiek) hebben moeten wenden, is omdat we er de afgelopen jaren met de functionarissen van de gemeente niet uit konden komen, omdat het hen aan de bevoegdheid ontbrak, om over een belangrijk aspect te kunnen spreken, namelijk de maximaal toegestane snelheid. Inmiddels heeft een prettig gesprek plaatsgevonden met de wethouder. Op het verslag afgaande hadden we toch een wat andere indruk aan het gesprek over gehouden. Dus het is goed dat we hier nog de gelegenheid hebben om onze ideeën toe te lichten

Dia 3



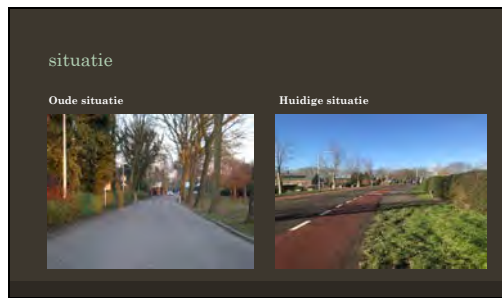
In 1957 werd in Nederland de maximaal toegestane snelheid ingesteld. In de huidige tijd zal niemand zich meer verbazen over de relevantie van deze maatregel, en grosso modo, zal iedereen zich ongeveer aan deze snelheid houden. Zeker in aanmerking nemende de bevolkingstoename, autobezit en overig (gemotoriseerd) verkeer. Als we inzoomen op de Rijdsdijk, dan is er intussen veel veranderd, de enige constante is de muziekvereniging Volharding hier op het plaatje. Ook de Rijdsdijk is veranderd, getuige bijgaande afbeeldingen. Het lijkt er op, dat kosten noch moeite gespaard zijn, om van de Rijdsdijk een racedijk te maken.

Dia 4



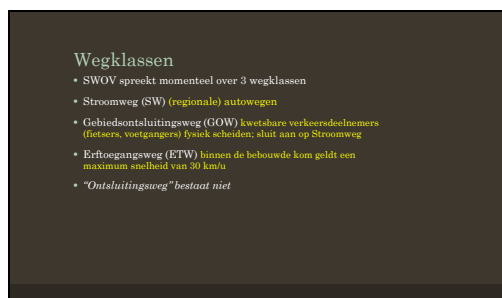
Als we inzoomen op de Rijdsdijk, dan is er intussen veel veranderd, de enige constante is de muziekvereniging Volharding hier op het plaatje.

Dia 5



Ook de Rijdsdijk is veranderd, getuige bijgaande afbeeldingen. Het lijkt er op, dat kosten noch moeite gespaard zijn, om van de Rijdsdijk een racedijk te maken.

Dia 6



Duurzaam Veilig (SWOV) spreekt over drie wegklassen:

- Stroomweg (SW)
- Gebiedsontsluitingsweg (GOW)
- Erftoegangsweg (ETW)

De gemeente categoriseert de Rijdsdijk als een "ontsluitingsweg". Een categorie, die officieel niet bestaat.

De twee laatstgenoemde categorieën zijn van belang in dit geval:

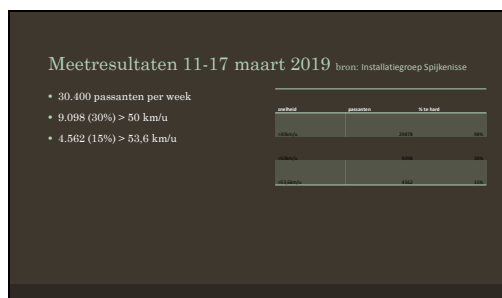
Een **gebiedsontsluitingsweg** is een weg die is ontworpen of aangewezen om een gebied **aan te sluiten op wegen van hogere orde**. Dus in dit geval de Groenekruisweg.

"Op ETW's binnen de bebouwde kom geldt een maximumsnelheid van **30 kilometer per uur**"

Echter in afwijking tot de vigerende richtlijnen is de weg niet conform ingericht. De kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers en voetgangers zijn niet **fysiek gescheiden** van het gemotoriseerde verkeer. Verder wordt het verkeersbeeld ernstig verstoord door vele **erftoegangen** die rechtstreeks op de Rijdsdijk uitkomen. Het plaatsen van versperringen, die overigens op onze plek niet mogelijk zijn ivm de erftoegangen, maken het niet veiliger, getuige de reacties op de Dorpsdijk en Tijsjesdijk. Bovendien blijft het een paradox: niet de maximum snelheid

verminderen, maar wel versmallingen aanleggen. Het lijkt op het aanleggen van een vuurwerkfabriek in een stadscentrum en dan een rookverbod opleggen

Dia 7



In de week van 11 maart-17 maart 2019 werden op de Rijsdijk ter hoogte van hnr 85 , **30.413**

verkeersbewegingen

geregistreerd.(zie bijlage)

Onderstaande tabel geeft in drie categorieën het aantal

“overschrijdingen” aan.

Geconcludeerd kan dus worden, dat de Rijsdijk, mede vanwege de afwezigheid van verkeersveilige voorzieningen en de afwijkende inrichting (geen gescheiden voet- en fietspaden en tientallen uitritten), een drukke weg is (30.413 passanten per week

Ruim **4.500** verkeersbewegingen per week die de door de gemeente gehanteerde norm van 53,6 km/u overschrijden kunnen onmogelijk als “veilig” beschouwd worden

Dia 8

Samenvattend

voorstel



argumentatie


- Weg voldoet niet aan eisen gebiedsontsluitingsweg (GOW30)
- Invloeden verkeersdichtheid en verkeersintensiteit zijn niet geschikt van het gemiddelde verkeer
- Verder wordt het verkeersbeeld ernstig verstoord door vele onregelmatige en te breed oprijden
- "Erftoegangs" met de daaraan verbonden maximumsnelheid van 30km/u (ETW30)
- Of GOW30 gebiedsontsluitingsweg met 30km/u regime

Wij betreuren het dan ook dat de gemeente-ambtenaren hierover niet in overleg willen of kunnen treden. Dit ondanks voldoende wetenschappelijk materiaal, dat een snelheidsbeperking naar 30 km/u rechtvaardigt. In de toelichting zijn diverse nota's opgenomen. Daaruit blijkt onder andere, dat de gemeente zich op een verouderde definitie van "ontsluitingswegen" beroept, die niet meer in overeenstemming is met de actualiteit en met de huidige richtlijnen van de SWOV.


Dia 9

situatie

Rijsdijk



voorbeeld



Gesprek met wethouder biedt hoop, alhoewel het verslag een enigszins gekleurde, eenzijdige visie op de zaak geeft. Ons voorstel is dan ook dat de gemeente besluit de Rijsdijk in de toekomst als **30km/u erftoegangsweg** (ETW30) te beschouwen. (Eventueel kan de classificatie *gebiedsontsluitingsweg* met een max. snelheid van 30km/u (GOW30) overwogen worden) We verzoeken dan ook dit als zodanig in de komende beraadslagingen op te nemen. Hiervoor behoeven geen buitengewone maatregelen te worden getroffen.

Dia 10

advies

- Volg landelijke trends (12 okt 2020 2^e Kamermotie)
- Werk stapsgewijs
- Meten is weten
- Kijk naar voorbeelden elders
- Tijdsverschil minder dan 30 seconden
- Waar een wil is, is een weg

En er is voldoende empirisch materiaal voorhanden, die dit voorstel rechtvaardigen. Waar een wil is, is een weg en ook een veilige Rijdsijk.....