

MEMO AAN DE GEMEENTERAAD

Aan De gemeenteraad
T.a.v. -
Datum 13 juni 2012
Betreft Vervoerplan 2013
Van Het college
Ons kenmerk 116044
CC

	Paraaf	Datum
Controller		
Directie		

Samenvatting

Geachte dames en heren,

De Stadsregio Rotterdam heeft de vervoerplannen 2013 voor metro, bus en Fast ferry aangeboden.

De wijzigingen voor 2013 zijn zeer beperkt. Voor Albrandswaard geen. Dit in tegenstelling tot de plannen van vorig jaar welke zwaar in het teken stonden van forse bezuinigingen bij de bus. Er zijn geen opmerkingen mbt de wijzigingen in frequenties en bedieningstijden van lijn 79. De besluitvorming hier heeft reeds plaatsgevonden bij de vaststelling van de plannen voor 2012 maar worden nu pas daadwerkelijk doorgevoerd. De gemeenteraad van Albrandswaard heeft hier vorig jaar een nadrukkelijk standpunt ingenomen en dit als zodanig verwoord in haar reactie aan de Stadsregio Rotterdam. Gevolg is geweest dat het voorstel tot het schrappen van buslijn 69 is beperkt en dat er onderzoek wordt gedaan naar mogelijkheden van maatwerkvervoer.

In het nu voorliggend plan is het opmerkelijk te constateren dat de lijn E tussen Rotterdam en Den Haag een groot succes blijkt. In het verlengde hiervan is het eveneens een positieve ontwikkeling dat na de aanbesteding het bus vervoer in Portland/Carnisselande eveneens onder de vlag van de RET zal worden uitgevoerd. Optimale afstemming en eenduidigheid van exploitatie zijn hier de uitdagingen. Een nog grotere uitdaging ligt in het vervoeraanbod of beter gezegd in het ontbreken daarvan in het gebied gelegen tussen Rhoon en Portland/Carnisselande. In dit gebied is oa. gelegen het landschapspark Buytenland van Rhoon, een toekomstig grootschalig recreatie gebied voor de regio. Daarnaast zijn er ook een aantal bedrijven locaties waar behoefte is aan openbaar vervoer. Vorig jaar is hier als gevolg van de bezuinigingen buslijn 62 gestopt. Op dit moment wordt er onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor een vorm van maatwerkvervoer. Echter in het licht gezien van de toekomstige ontwikkelingen in het betreffende gebied en de zeer goede resultaten van Randstadrail is het ontbreken van vervoer richting het recreatiegebied, Portland en bedrijvenparken Overhoeken en Portland, een groot gebrek. Hierin kan naar verwachting onvoldoende worden voorzien met de voorgestane vorm van maatwerkvervoer. Een snelle directe busverbinding met metrostation Rhoon lijkt hier

mogelijkheden te bieden. Een nader onderzoek naar de haalbaarheid van de hiervoor geschetste mogelijkheden kan voor meer duidelijkheid zorgen.

Bijgevoegde brief is onze reactie aan de Stadsregio waarbij wij nadrukkelijk het verzoek doen de mogelijkheden in beeld te brengen voor de geschetste busverbinding tussen Portland en metrostation Rhoon.

Hoogachtend,
Het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris de burgemeester,

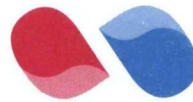


J.C.M. Cats



mr. H.M. Bergmann

Hofhoek 5
3176 PD Poortugaal
Postbus 1000
3160 GA Rhoon
Telefoon 010 506 11 11
Fax 010 501 81 80
www.albrandswaard.nl



Gemeente Albrandswaard

Aan Stadsregio Rotterdam
Verkeer en Vervoer
drs. J.M. Witte
Postbus 21051
3001 AB Rotterdam

Datum 4 juni 2012
Betreft Vervoerplannen 2013 (excl. Tram)
Contactpersoon Ad Kolijn
Doorkiesnummer 010 506 17 46
Email a.kolijn@albrandswaard.nl
Bijlage(n)
Ons kenmerk 115576
Uw kenmerk 108159
CC

Verzonden

07 JUNI 2012

Hofhoek 5
3176 PD Poortugaal
Postbus 1000
3160 GA Rhooon
Telefoon 010 506 11 11
Fax 010 501 81 80
www.albrandswaard.nl
Bankrekeningnummer
BNG 28.50.20.420

Openingstijden

Publiekzaken:

Aanvragen

reisdocumenten,

rijbewijzen etc.

Maandag t/m vrijdag:

08.00 - 12.30 uur

Maandagavond:

17.30 - 20.00 uur

Woensdagmiddag:

12.30 - 15.00 uur

Afhalen reisdocumenten,

rijbewijzen etc.

Maandag t/m vrijdag:

08.00 - 16.30 uur

Maandagavond:

17.30 - 20.00 uur

Overig:

(alleen volgens afspraak)

Maandag t/m vrijdag:

09.00 - 16.30 uur

Geachte heer Witte,

Naar aanleiding van de aangeboden vervoerplannen 2013 voor metro, bus en Fast ferry hierbij onze reactie.

Zoals aangegeven zijn de wijzigingen voor 2013 zeer beperkt. Dit in tegenstelling tot de plannen van vorig jaar welke zwaar in het teken stonden van forse bezuinigingen bij de bus. Wij hebben geen opmerkingen mbt de wijzigingen in frequenties en bedieningstijden van lijn 79. De besluitvorming hier heeft reeds plaatsgevonden bij de vaststelling van de plannen voor 2012 maar worden nu pas daadwerkelijk doorgevoerd. Wij zijn verheugd te constateren dat de lijn E tussen Rotterdam en Den Haag een groot succes blijkt. In het verlengde hiervan is het eveneens een positieve ontwikkeling dat na de aanbesteding het bus vervoer in Portland/Carnisselande eveneens onder de vlag van de RET zal worden uitgevoerd. Optimale afstemming en eenduidigheid van exploitatie zijn hier de uitdagingen. Een in onze ogen nog grotere uitdaging ligt in het vervoeraanbod of beter gezegd in het ontbreken daarvan in het gebied gelegen tussen Rhooon en Portland/Carnisselande. In dit gebied is oa. gelegen het landschapspark Buytenland van Rhooon, een toekomstig grootschalig recreatie gebied voor de regio. Daarnaast zijn er ook een aantal bedrijven locaties waar behoefte is aan openbaar vervoer. Vorig jaar is hier als gevolg van de bezuinigingen buslijn 62 gestopt. Op dit moment wordt er onderzocht wat de mogelijkheden zijn voor een vorm van maatwerkvervoer. Echter in het licht gezien van de toekomstige ontwikkelingen in het betreffende gebied en de zeer goede resultaten van Randstadrail is het ontbreken van vervoer richting het recreatiegebied, Portland en bedrijvenpark Overhoeken een groot gebrek.



Pagina 2/2

Hierin kan naar verwachting onvoldoende worden voorzien met de voorgestane vorm van maatwerkvervoer. Een snelle directe busverbinding met metrostation Rhoon lijkt hier mogelijkheden te bieden.

Wij verzoeken u nadrukkelijk de hiervoor geschetste mogelijkheden in beeld te brengen en nader onderzoek te doen naar de haalbaarheid.

Met vriendelijke groet,

het college van de gemeente Albrandswaard,

de secretaris,

de burgemeester,



Hans Cats



mr. Harald M. Bergmann