

MEMO AAN DE GEMEENTERAAD

Aan	De gemeenteraad
Datum	16 april 2013
Onderwerp	Parkeerverbod grote voertuigen en concept-ontheffingsbeleid
Van	Het college
Ons kenmerk	128146
CC	

Geachte dames en heren,

Kennisnemen van

Bij besluit van 12 februari 2013 heeft het college het grondgebied van de gemeente Albrandswaard grotendeels aangewezen als gebied waar het voor grote voertuigen verboden is te parkeren (122671). In de APV en in het aanwijzingsbesluit is de mogelijkheid opgenomen om hiervan ontheffing te vragen. Het college heeft het concept-ontheffingsbeleid vastgesteld en voor inspraak vrijgegeven.

Inleiding

Door invoering van de nieuwe APV in 2010 is onbedoeld het artikel dat het parkeren van grote voertuigen reguleerde, gewijzigd. Waar het voor 2010 verboden was voor grote voertuigen te parkeren binnen gemeentegrenzen m.u.v. door het college aangewezen plekken, was na APV-wijziging de omgekeerde situatie het geval. Na wijziging van de APV mag overal geparkeerd worden door grote voertuigen m.u.v. door het college aangewezen plekken. Op 12 februari 2013 heeft het college een aanwijzingsbesluit (122671) genomen. De APV stelt echter de mogelijkheid open om ontheffing aan te vragen. Wanneer iemand een dergelijke ontheffing aanvraagt, moet deze getoetst worden. Daarom was het raadzaam beleid vast te stellen waaraan deze aanvragen getoetst kunnen worden.

Kernboodschap

Het college heeft het concept-beleid voor ontheffing parkeren grote voertuigen vastgesteld, waarvan de belangrijkste regels zijn:

- uitgangspunt is parkeren op eigen terrein;
 - ontheffingen kunnen worden verleend aan Albrandswaardse bedrijven en chauffeurs;
 - standplaatshouders kunnen in aanmerking komen voor een ontheffing en gehandicapt voertuigen hebben onder voorwaarden een ontheffing van rechtswege;
- Daarnaast heeft het college het concept-beleid opengesteld voor inspraak om zoveel mogelijk reacties te vergaren voordat het definitieve beleid wordt vastgesteld.

Consequenties

Door het aanwijzen van de gemeente als plaats waar het verboden is te parkeren voor grote voertuigen, is het weer mogelijk daadwerkelijk hierop te handhaven. Voor het

kunnen beoordelen van ontheffingsaanvragen dienen echter regels te worden vastgesteld. Op het moment dat voor een ontheffingsaanvraag geen beleid is, is onduidelijk waaraan getoetst moet worden. Het vaststellen van een ontheffingsbeleid dient dan ook de rechtszekerheid, men (kan) we(e)t(en) waar men aan toe is.

Vervolg

Het concept-ontheffingsbeleid parkeren grote voertuigen is voor inspraak vrijgegeven. Nadat de inspraakreacties zijn verzameld en verwerkt, zal het definitieve beleid worden vastgesteld en aan uw raad te kennisneming worden gestuurd. Het definitief vastgestelde beleid zal binnen één jaar na inwerkingtreding geëvalueerd worden.

Bijlagen

- Het Aanwijzingsbesluit artikel 5.6 en 5.8 Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Albrandswaard 2013;
- Het concept-beleid ontheffing parkeerverbod grote voertuigen, artikel 5.8 APV.

Hoogachtend,

Het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris de burgemeester,



Hans Cats



G.J. van de Velde-de Wilde

Hofhoek 5
3176 PD Poortugaal
Postbus 1000
3160 GA Rhoon
Telefoon 010 506 11 11
Fax 010 501 81 80
www.albrandswaard.nl



COLLEGEBSLUIT

Besluit nr.: 122678

Onderwerp: Aanwijzingsbesluit artikel 5.6 en 5.8 Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Albrandswaard 2013

Het college van de gemeente Albrandswaard;

gelet op de artikelen 5.6 eerste lid onder a, en 5.8 van de Algemene plaatselijke verordening Albrandswaard;

overwegende dat

- met de invoering van de nieuwe Algemene Plaatselijke Verordening in 2010 artikel 5.1.7 is vervallen en dat artikel 5.8 daarvoor gewijzigd in de plaats is getreden;
- dat daarmee het Uitvoeringsbesluit van 29 januari 1996 (besluitnummer B.Z. 958364 e) en de wijziging daarvan op 29 juli 1997 (besluitnummer 975440) zijn grondslag heeft verloren;
- dat op 12 juni 2012 (besluitnummer 114091) het college een aanwijzingsbesluit heeft genomen waarbij het Distripark Eemhaven op grond van artikel 5.8 van de Algemene Plaatselijke Verordening heeft aangewezen, waarbij is overwogen dat:
 - veelvuldig door bedrijven of particulieren voertuigen, die hen toebehoren of aan hen zijn toevertrouwd, langdurig op de weg geparkeerd worden met het kennelijke doel deze te stallen, te herstellen, te slopen, te verhuren, te koop aan te bieden of te verhandelen;
 - in toenemende mate trailers, aanhangwagens, keetwagens of andere dergelijke voertuigen die uitsluitend of mede voor andere dan verkeersdoeleinden worden gebruikt, worden geparkeerd;
 - verschillende bedrijven op buitensporige wijze gebruik maken van de ter plekke beschikbare parkeerruimte door in (bedrijfs)trailers, (bedrijfs)aanhangers, (bedrijfs)auto's te parkeren, te stallen of achter te laten;
 - deze geparkeerde en gestalde voertuigen in ernstige mate afbreuk doen aan het doelmatig gebruik van de weg aangezien hiermee langer en meer dan nodig beslag gelegd wordt op de beschikbare parkeerruimte;
 - als gevolg hiervan er een ernstig tekort ontstaat aan bruikbare parkeerplaatsen voor overige bedrijven en/of particulieren;
 - het tekort aan beschikbare parkeerruimte ertoe leidt dat men auto's, trailers, aanhangers en dergelijke zo plaatst dat dit gevaarlijke situaties oplevert voor overige weggebruikers. Te denken valt bijvoorbeeld aan uitstekende trailers, parkeren op de openbare weg of dubbel parkeren;
 - het stallen of achterlaten van trailers en/of aanhangwagens, een ontsierend element vormt in het straatbeeld en over het algemeen een slecht voorbeeld, slecht zal doen volgen;
 - veel overlast wordt ervaren van vrachtwagens en chassis die hinderlijk geparkeerd worden, in die zin dat er verkeersonveilige situaties ontstaan en de bereikbaarheid van bedrijven voor

klanten wordt belemmerd. Bovendien overnachten chauffeurs vaak in hun voertuig, waardoor onveilige situaties ontstaan en waarbij niet zelden sprake is van verstoring van de openbare orde en vervuiling van het gebied met afval;

- het wenselijk is om tegen voornoemde parkeerexcessen gericht op te kunnen treden;
- de gemeente Rotterdam delen van het Rotterdams havengebied heeft aangewezen op grond van de bepalingen uit de Rotterdamse Algemene Plaatselijke Verordening 2008 waar bovengenoemde activiteiten (parkeerexcessen) verboden zijn;
- het wenselijk is om deze parkeerexcessenregeling die geldt voor het Rotterdams havengebied ook van toepassing te verklaren op het Distripark Eemhaven om ook daar gericht op te kunnen treden tegen deze parkeerexcessen;

besluit vast te stellen het navolgende

Aanwijzingsbesluit artikelen 5.6 en 5.8 Algemene Plaatselijke Verordening Gemeente Albrandswaard 2013

Artikel 1 Aangewezen gebied 1

Het gehele grondgebied van de Gemeente Albrandswaard, zoals aangegeven op de bij dit aanwijzingsbesluit behorende kaart 1.

Artikel 2 Aangewezen gebied 2

Het Distripark Eemhaven en de daarop gelegen wegen en weggedeelten, te weten:

- Marco Polostraat;
- Columbusstraat;
- Abel Tasmanstraat;
- Willem Barentszstraat;

zoals aangegeven op de bij dit aanwijzingsbesluit behorende kaart 2.

Artikel 3 Aangewezen gebied 3

Het parkeerterrein op het bedrijventerrein "Overhoeken I" , zoals aangegeven op de bij dit aanwijzingsbesluit behorende kaart 3.

Artikel 4 Verbod parkeren caravans, aanhangwagens, e.d.

Het in artikel 1 aangeduid gebied, wordt aangewezen als gebied, als bedoeld in artikel 5.6 van de Algemene Plaatselijke Verordening Albrandswaard waar het op de daar gelegen wegen of weggedeelten verboden is langer dan op drie achtereenvolgende dagen een woonwagen, kampeerwagen, camper, caravan, magazijnwagen, aanhangwagen, keetwagen of ander dergelijk voertuig dat uitsluitend of mede voor andere dan verkeersdoeleinden wordt gebruikt, te parkeren.

Artikel 5 aanwijzing artikel 5.8 lid 1 APV

1. Het in artikel 1 aangeduide gebied wordt aangewezen als gebied bedoeld in artikel 5.8 lid 1 van de Algemene Plaatselijke Verordening Albrandswaard waar het op de daar gelegen wegen of weggedeelten verboden is een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter, te parkeren met het oog op het uiterlijk aanzien van de gemeente.
2. De aanwijzing van lid 1 geldt niet voor het in artikel 2 en 3 aangeduide gebied.
3. De aanwijzing van lid 1 geldt niet voor voertuigen die vallen onder het verbod van artikel 4.

Artikel 6 Aanwijzing artikel 5.8 lid 2 APV

1. Het in artikel 2 aangeduide gebied, wordt aangewezen als gebied, als bedoeld in artikel 5.8 lid 2 van de Algemene Plaatselijke Verordening Albrandswaard waar het op de daar gelegen wegen of weggedeelten verboden is een voertuig dat, met inbegrip van de lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter, te parkeren met het oog op de verdeling van beschikbare parkeerruimte.
2. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet op werkdagen van maandag tot en met vrijdag, dagelijks van 8 uur tot 18 uur.
3. Het in het eerste lid gestelde verbod geldt niet voor het op kaart 2 gearceerde gebied.
4. Het college kan ontheffing verlenen van de in het eerste lid gestelde verbod.

Artikel 7 Intrekking Uitvoeringsbesluiten en aanwijzingsbesluit

1. Het Uitvoeringsbesluit van 29 januari 1996 (B.Z. 958364 e) en het daarbij behorende wijzigingsbesluit van 29 juli 1997 (975440) wordt ingetrokken.
2. Het Aanwijzingsbesluit parkeerexcessen Distripark Eemhaven (besluitnummer 114091) van 12 juni 2012 wordt ingetrokken.

Artikel 8 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op de dag na die waarop dit besluit is bekend gemaakt.

Artikel 9 Citeertitel

Dit besluit wordt aangehaald als: *Aanwijzingsbesluit artikel 5.6 en 5.8 APV Albrandswaard 2013*

Poortugaal, 12 februari 2012

Het college van de gemeente Albrandswaard,
de secretaris,

Hans Cats

de burgemeester,

Ger J. van de Velde – de Wilde

Concept-Beleid ontheffing parkeerverbod grote voertuigen

Artikel 5.8 APV

Gemeente Albrandswaard 2013

1. Inleiding

Toen in 2010 de APV is gewijzigd, is daarmee onbedoeld, zonder dat daar een overweging aan was gewijd, een wijziging gekomen in de regels met betrekking tot het parkeren van grote voertuigen en kampeermiddelen e.a. in de gemeente Albrandswaard. Waarin voor 2010 de APV bepaalde dat het voor grote voertuigen en kampeermiddelen e.a. (langer dan drie dagen) verboden was te parkeren op het grondgebied van de gemeente Albrandswaard, werd het met inwerkingtreding van de nieuwe APV nu juist mogelijk om overal op het grondgebied met grote voertuigen en kampeermiddelen e.a. (langer dan drie dagen) te parkeren. Uitzonderingen waren en zijn mogelijk voor door het college aangewezen gebieden. Na de aanwijzing van het Distripark Eemhaven als gebied waar het in de avond- en nachtelijke uren en in het weekend verboden is voor vrachtwagens te parkeren, is geconcludeerd dat ook voor de rest van het grondgebied van de gemeente iets geregeld moest worden.

Geparkeerde grote voertuigen kunnen overlast veroorzaken. Dan gaat het over zaken als:

- Onvoldoende opvallen bij schemer en duisternis, hetgeen zeer verkeersonveilig is;
- Onvoldoende zichtbaarheid van tussen of achter deze voertuigen spelende kinderen;
- Buitensporige inbeslagneming van schaarse parkeer ruimte. Het parkeren van vrachtwagens in woonwijken met een hoge parkeerdruk legt dan een buitensporige druk op de beschikbare parkeer ruimte, hetgeen negatief is voor de leefbaarheid;
- Belemmering van het uitzicht vanuit de woning;
- Schadelijk voor het uiterlijk aanzien van de gemeente;
- Overlast van vertrekkende voertuigen in de nachtelijke of vroege ochtend uren;
- Bovenmatige belasting van de gemeentelijke wegen;
- Aanleiding tot crimineel gedrag (braak en brandstofdiefstal) met uitstraling naar omgeving.

Een parkeerverbod voor grote voertuigen is een hulpmiddel om te voorkomen dat vrachtwagens e.d. op ongewenste plekken in Albrandswaard geparkeerd worden. Tevens is het een middel om ze te laten parkeren op plaatsen waar dat wel toegestaan is. Vanwege het leefbaarheidsaspect en de beperkte geschikte en beschikbare ruimte buiten de bebouwde kom is het logisch om dit voor het gehele grondgebied van de gemeente Albrandswaard te laten gelden. Wel is het noodzakelijk een beperkt gebied aan te wijzen waar dit parkeren wel is toegestaan.

Voor de leesbaarheid wordt in deze notitie gesproken over grote voertuigen. Hieronder dienen , overeenkomstig de APV, alle voertuigen te worden verstaan die langer zijn dan 6 meter of hoger dan 2,4 meter. Hieronder vallen geen kampeermiddelen (voertuigen voor recreatie).

Het verschil tussen parkeren en laden & lossen

Omdat het instellen van een parkeerverbod voor grote voertuigen geen consequenties heeft voor laden en lossen wordt in deze paragraaf aangegeven wat onder parkeren en wat onder laden en lossen moet worden verstaan.

In het RVV 1990 (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990) is parkeren gedefinieerd als het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor het onmiddellijk in-

of uitstappen van passagiers of het onmiddellijk laden of lossen van goederen. Voor het begrip laden en lossen is in het RVV 1990 geen definitie opgenomen. Derhalve is voor een afbakening hiervan de jurisprudentie richtinggevend. Er dient steeds een interpretatie van een concrete situatie plaats te vinden zoals die zich op enig moment aandient. In de praktijk moet o.a. bij deze beoordeling worden betrokken of het onmiddellijk (dus in een voortdurende handeling) laden en lossen van goederen van enige omvang en gewicht (dus niet het ophalen van een colbert bij de stomerij) betreft, die het gebruik van het vervoermiddel noodzakelijk maakt. In de praktijk moet veelal een scheiding aangebracht worden tussen laden en lossen t.o.v. parkeren. Hierbij moet steeds een beoordeling gemaakt worden van de situatie zoals die zich aandient. Op welke wijze staat het voertuig in de straat? Al dan niet met knipperlicht. Afgesloten of niet. Is er een mogelijke bestemming in de directe nabijheid? Bij het schrijven van een bekeuring voor het foutief parkeren moet in de praktijk uitgesloten worden dat er sprake is van laden en lossen. Dat wordt gedaan door vast te stellen dat zich geen activiteiten voordoen die een laad en lossituatie veronderstellen. Bij twijfel wordt enige tijd bij het voertuigen gewacht op een chauffeur. Indien geen activiteiten met betrekking tot het laden of lossen zijn waargenomen, dan wordt geconcludeerd dat geen sprake is van een laad en lossituatie.

Het doel van deze notitie

Het doel van deze notitie is het vaststellen van voorwaarden waaraan voldaan moet worden om voor een ontheffing van het parkeerverbod voor grote voertuigen binnen Albrandswaard in aanmerking te komen.

2. Bestaande situatie

Zoals hiervoor is aangegeven, is met de invoering van de nieuwe Algemene Plaatselijke Verordening in 2010 onbedoeld een situatie ontstaan waardoor het op het gehele grondgebied van de gemeente Albrandswaard mogelijk werd voor vrachtwagens te parkeren. Voordien was het omgekeerde het geval. Het college had alleen het parkeerterrein ten westen van het noord-zuidelijke lopende deel van de Zwaardijk (nabij de Nederlands Hervormde Kerk in Poortugaal), het Distripark Eemhaven en het parkeerterrein op het bedrijfsterein "Overhoeken" in 1996 en 1997 aangewezen. Bij het begin van de bebouwde kom is het parkeerverbod voor vrachtwagens aangegeven.

Het parkeerterrein nabij de Nederlands Hervormde Kerk in Poortugaal is echter niet meer geschikt voor parkeren nu daar sinds 2003 het Einstein Lyceum is gevestigd. Het verdwijnen van dit parkeerterrein voor grote voertuigen heeft niet tot problemen geleid.

Op het bedrijventerrein "Overhoeken" is het parkeerterrein nog steeds beschikbaar. Hier wordt door vrachtwagens nog steeds gebruik van gemaakt.

Op instigatie van het Havenbedrijf Rotterdam en de opening van nieuwe parkeerterreinen voor vrachtwagens op de Waalhaven en in de Botlek is in juni 2012 het Distripark aangewezen als gebied waar het voor vrachtwagens verboden is in de avond- en nachtelijke uren en in het weekend te parkeren.

De parkeerverbod

Het parkeerverbod voor grote voertuigen geldt met het besluit van het college van 12 februari 2013 nu voor het gehele grondgebied van de gemeente Albrandswaard, met uitzondering van het Distripark Eemhaven, en het vrachtwagenparkeerterrein op het bedrijventerrein "Overhoeken I".

Op grond van artikel 5.8 lid 4 van de APV kan het college ontheffing van het parkeerverbod verlenen. Het is noodzakelijk hiervoor beleid vast te stellen.

Voorwaarden voor een ontheffing

Het ontheffingssysteem is (in beginsel) gericht op bedrijven gevestigd in Albrandswaard. In 2^e instantie kan ook ruimte beschikbaar worden gesteld voor in Albrandswaard woonachtige chauffeurs van niet-Albrandswaardse bedrijven.

Met het verlenen van ontheffingen zal terughoudend worden omgegaan.

In beginsel wordt geen ontheffing verleend voor bedrijven op het Distripark Eemhaven. Dit heeft te maken met het feit dat het parkeerverbod hier alleen tussen 18 en 8 uur geldt en er voor overnachtingen parkeerruimte beschikbaar is in het havengebied (parkeerterreinen in de Waalhaven en in de Botlek).

3.1 Bedrijven gevestigd in Albrandswaard

Bedrijven die zijn gevestigd in Albrandswaard die geen/onvoldoende parkeergelegenheid hebben op eigen terrein kunnen in aanmerking komen voor een ontheffing. Hierbij dient er wel van uitgegaan te worden dat bedrijven in eerste instantie de verantwoordelijkheid hebben zelf te zorgen voor voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein. Alleen wanneer dit redelijkerwijs niet verwacht mag worden, kan een bedrijf in aanmerking komen voor een ontheffing.

Schematisch ziet dit er als volgt uit

Bedrijf gevestigd in Albrandswaard	nee	geen ontheffing
Ja		
Parkeren op eigen terrein mogelijk	ja	geen ontheffing
Nee		
Ontheffing, rekening houdend met de algemene voorwaarden, zie 3.6		

3.2 Chauffeurs uit Albrandswaard

Volgens bovenstaand schema komen chauffeurs die in Albrandswaard wonen, maar die werken bij een niet in Albrandswaard gevestigd bedrijf niet in aanmerking voor een ontheffing. Deze chauffeurs kunnen in aanmerking komen voor een ontheffing wanneer is voldaan aan de volgende voorwaarden:

- de chauffeur heeft zijn vaste woonplaats in de gemeente Albrandswaard;
- de chauffeur is zelfstandig ondernemer;
- het grote voertuig staat op naam van de chauffeur;
- in de ontheffing wordt de dag en tijdstip aangegeven;
- er is, naar het oordeel van het college, voldoende parkeerruimte geschikt en beschikbaar.

In dit geval wordt slechts voor één voertuig op naam en op kenteken ontheffing verleend.

Het college stelt vast dat grote voertuigen, waaronder bijvoorbeeld ook bestelwagens hoger van 2,4 en/of langer dan zes meter vallen, die niet bedrijfsmatig worden gebruikt, niet in aanmerking komen voor een ontheffing. De uitzondering hierop vormt het gehandicaptenvoertuig, zie hierna 3.4.

3.3 Houders van een standplaatsvergunning

Een standplaatsvergunning impliceert dat de verkoop vanuit een groot voertuig mag plaatsvinden ("rijdende winkel"). Hiervoor behoeft geen aparte ontheffing te worden aangevraagd. Met de standplaatsvergunning is de ontheffing gegeven voor de "rijdende winkel".

Een enkele standhouder verkoopt zijn goederen niet vanuit het voertuigen c.q. de standplaats, maar vanuit een kraam. De goederen worden daarbij naar en van de standplaats vervoerd met een groot voertuig. Aan houders van een standplaatsvergunning kan dan ook in voorkomende gevallen een ontheffing voor het parkeren van één groot voertuig worden verleend. Er wordt dan ontheffing verleend voor een plaats, welke niet noodzakelijkerwijs is gelegen in de onmiddellijke nabijheid van de kraam. Om voor een dergelijke ontheffing in aanmerking te komen moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- a. de vergunninghouder is niet in het bezit van een groot voertuig waaruit hij zijn waren kan verkopen;
- b. de ontheffing wordt gekoppeld aan de standplaatsvergunning;
- c. in de ontheffing wordt de dag en tijdstip aangegeven wanneer geparkeerd mag worden;
- d. er is, naar het oordeel van het college, voldoende parkeerruimte geschikt en beschikbaar.

3.4 Gehandicaptenvoertuigen

Gehandicaptenvoertuigen, zoals hier bedoeld, zijn voertuigen die vanwege de aard van de handicap hoger kunnen zijn van 2,4 meter of langer dan 6 meter. Wanneer op kenteken van dit voertuig een gehandicaptenparkeerplaats is toegekend binnen de gemeente Albrandswaard, dan geldt van rechtswege voor dit voertuig een ontheffing. Ook wanneer dergelijke voertuigen een gehandicaptenparkeerkaart hebben, is van rechtswege een ontheffing van toepassing.

3.5 Incidenteel parkeren

Een chauffeur die woonachtig is in Albrandswaard en incidenteel zijn vrachtwagen buiten de aangewezen parkeerplaatsen wil parkeren, komt niet in aanmerking voor een ontheffing. Indien chauffeurs / bedrijven van buiten Albrandswaard incidenteel binnen Albrandswaard willen parkeren, wordt per geval bekeken of een incidentele ontheffing verleend wordt. Hierbij moet gedacht worden aan zaken als evenementen, kermisexploitanten, internationale verhuizingen e.d. Voor een ontheffing kan alleen in aanmerking gekomen worden indien parkeren op eigen terrein niet mogelijk is. Indien bijv. bij een verhuizing de woning over een oprit beschikt, komt de wagen niet voor een ontheffing in aanmerking.

Wanneer grote voertuigen incidenteel binnen de grenzen van de gemeente moeten parkeren vanwege werkzaamheden in of aan panden of voor openbare werken binnen de gemeente, zal in beginsel niet handhavend worden opgetreden, dit ter redelijke beoordeling van de handhaver.

3.6 Overige algemene voorwaarden

Naast de genoemde ontheffingsvoorwaarden voor de specifieke groepen wordt uitgegaan van de volgende algemene voorwaarden:

- De ontheffing wordt verleend voor één jaar;
- Toedeling ontheffingen vindt plaats op basis van evenredigheid;
- Per bedrijf in beginsel maximaal 1 ontheffing;
- Parkeerplaats is gekoppeld aan combinatie van kenteken, dag, tijdstip en tenaamstelling;
- Toekenning van ontheffingen vindt plaats op basis van beschikbaarheid. Men kan eventueel op een wachtlijst geplaatst worden;

- Ieder jaar wordt opnieuw bekeken of een nadere toedeling noodzakelijk en wenselijk is;
- Voor voertuigen met en/of t.b.v. gevaarlijke stoffen dan wel voertuigen langer dan 20 meter wordt geen ontheffing verleend.

3. Leges

Op grond van artikel 1.17.2 van de Tarieventabel behorende bij de Legesverordening 2013 (of bij gewijzigde regelgeving nadien op grond van (specifieke) bepalingen daarvoor aangewezen) wordt voor de aanvraag tot ontheffing van het parkeerverbod een bedrag van € 48 in rekening gebracht.

4. Communicatie

4.1 Overleg politie

Het voorgenomen ontheffingsbeleid is op 19 februari 2013 en 19 maart 2013 besproken in de Werkgroep verkeer. De gemaakte opmerkingen zijn verwerkt in het beleid.

5.2 Overleg ondernemers

p.m.

5.3 Overleg Albrandswaardse inwoners en bedrijven

Op ** is het voorgenomen ontheffingsbeleid ten aanzien van het parkeren van grote voertuigen gepubliceerd in "De Schakel". Tot ** werd een ieder in de gelegenheid gesteld om zijn/ haar reactie op dit voorgenomen beleid te geven. In deze periode heeft het concept-ontheffingsbeleid ter inzage gelegen bij publiekszaken van het gemeentekantoor en op de website van de gemeente gestaan.

Hieronder volgende ontvangen reacties en de antwoorden hierop:

<i>Indiener</i>	<i>Reactie</i>	<i>Antwoord</i>

Poortugaal, ** 2013

Het college van burgemeester en wethouders van Albrandswaard,
De secretaris, de burgemeester,

Hans Cats

Ger J. van de Velde - de Wilde