Betreft: Mondelinge vragen voor het vragenhalfuur van de raadsvergadering op 10 juni 2013

Betreft: bushalte Biezenlaan (Portland)

Geacht college,

Recentelijk heeft de ChristenUnie-SGP fractie het volgende vernomen:
De bushalte gelegen op de kruising van de Biezenlaan en Portlandsebaan is het beginpunt van buslijn 182. Dit is de verbinding Zuidplein Rotterdam – Rhoon Portland v.v.
Naar verluid hebben de buschauffeurs de instructie meegekregen dat men niet eerder mag vertrekken bij het beginpunt dan volgens het vertrektijdenrooster staat aangegeven. Dit daar anders de buschauffeurs voor op het schema gaan rijden, wat directe gevolgen heeft op de opvolgende haltes.
De huidige situatie kan er in resulteren dat de bus er drie minuten op de rijbaan stilstaat. In onze optiek is deze halte niet ingericht als beginpunt, waarbij men langere tijd kan blijven staan.
Doordat deze halte tevens is gepositioneerd voor een rotonde in een zeer dichtbevolkt gebied van de buurt Portland levert dit een gevaarlijke verkeersituatie op. Zo stagneert de doorstroming op dit drukke stuk van een belangrijke verkeersader de buurt in en uit. Hierdoor zijn er automobilisten die de doorgetrokken streep passeren met een minimaal zicht op het tegemoetkomend verkeer. Iets wat zeker voor scootmobielen al eerder tot zeer gevaarlijke situaties heeft geleid. Daarnaast zijn er vele voetgangers en fietsers die juist op dit gedeelte de weg oversteken. Hier zitten veel jonge kinderen bij die van huis naar school en terug gaan.

We hebben hierover de volgende vragen:
1) Klopt het dat de RET buschauffeurs de instructie hebben meegekregen om hier te wachten?
2) Zo ja, wat is het standpunt van het college hierin?
3) Is er de mogelijkheid om de bushalte naar achteren te verplaatsen zodat er een bushaven gecreëerd kan worden?
4) Is er de mogelijkheid de bus door te laten rijden naar de kruising Portlandsebaan – Regenboog? Daar is een volledige bushaven ingericht zonder dat er nu een bus stopt. Dit is tevens beter voor de bereikbaarheid van winkelcentrum Portland.
5) Zijn er aanpassingen aan de rotonde en/of het verdrijvingsvlak mogelijk?
6) Welke alternatieven zijn er, anders dan hier aangedragen, om de verkeersveiligheid hier op korte termijn structureel te verbeteren?

Albrandswaard: juni 2013
Met vriendelijke groet,

Johan van Wolfswinkel & Henk Visser
Raadlid CU/SGP fractie Burgerraadslid SGP