

Raadsvoorstel

Onderwerp: MRDH conceptbegroting 2016	Beraad en Advies (A): 19-5-2014	Agendapunt:
Commissie:		e-mailadres opsteller: p.wunderink@albrandswaard.nl
Portefeuillehouder: Goedknegt, M.C.C.		Openbaar
BBVKenmerk: 172296		

Onderwerp

MRDH ontwerpbegroting 2016

Geadviseerde beslissing raad

1. een zienswijze in te dienen conform bijgevoegde brief met versienummer 174144 en daarin op te merken:
 - a. dat de financiële risico's in de voorgelegde begroting, ondanks eerdere toezeggingen, niet verder zijn uitgewerkt;
 - b. dat de voorgelegde begroting niet ingaat op mogelijke financiële, organisatorische en inhoudelijke gevolgen en risico's voor de MRDH van de van kabinetswege opgelegde verzelfstandiging van de vervoersautoriteit.

Inleiding

Op 23 maart 2015 heeft het dagelijks bestuur van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) u haar ontwerpbegroting 2016 toegezonden en de mogelijkheid geboden om vóór 18 mei 2015 uw zienswijze daarop te geven.

De ontwerpbegroting bevat of mist voor de zienswijze de volgende belangrijke informatie:

- In de begroting 2016 is de gemeentelijke bijdrage verhoogd met 0,75%. Dit sluit aan op de afspraak die in de Rotterdamse regio gemaakt is. De bijdrage wordt met € 0,02 verhoogd tot een bedrag van € 2,47;
- De gemeentelijke bijdragen worden in het geheel ingezet voor programma Economisch Vestigingsklimaat. Het aandeel apparaatskosten in dit programma is omgerekend naar gemeentelijke bijdrage € 1,00;
- Het mobiliteitsfonds bedraagt per 31 december 2015 bijna € 48,9 mln. negatief. In dit fonds storten de gemeenten in de Haagse regio tot en met 2017 jaarlijks € 9,1 mln. Afsproken is dat dit fonds binnen 10 jaar weer positief moet zijn. Er zijn geen signalen dat dit niet mogelijk is;
- De uitgangspunten voor een gezonde financiële huishouding (pagina 9) zijn goed;
- In bijlage 1 is de kostenverdeelstaat opgenomen. Deze laat zien dat de totale bedrijfsvoeringskosten in 2016 € 11.379.000 bedragen. In meerjarenperspectief dalen deze kosten licht. In 2019 is voorzien dat € 11.147.000 betaald wordt aan de bedrijfsvoering.
- Een zorgpunt betreft de risicoparagraaf.
Bij het instemmen met de kadernota begrotingsuitgangspunten 2016 is afgesproken dat er een risicoprofiel zou worden opgenomen, zodanig dat dit kan worden beoordeeld door de deelnemende gemeenten. Dit is echter niet uitgewerkt in de ontwerpbegroting 2016. Op pagina 34 is toegelicht dat er een externe audit zal worden uitgevoerd en op basis van deze uitslag het beleid zal worden bepaald. Het is een voornemen, maar qua planning en qua inhoud nog weinig concreet. Een en ander had al gereed moeten zijn, met name omdat door de gemeenten nadrukkelijk is gevraagd om het resultaat op te nemen in de begroting 2016;
- De besluitvorming in de Eerste Kamer en uitspraken van de minister impliceren verandering van de huidige organisatorische vormgeving van de Vervoersautoriteit, met mogelijke gevolgen voor de MRDH en de begroting van de MRDH. Het is dus een gemis dat de voorgelegde ontwerpbegroting nergens ingaat op mogelijke financiële, organisatorische en inhoudelijke gevolgen en risico's voor de MRDH van de van kabinetswege opgelegde verzelfstandiging van de vervoersautoriteit.

Beoogd effect

Het geven van een zienswijze om informatie en invloed te verkrijgen over/op de aard van de financiële risico's van de MRDH, haar beleid en werkzaamheden, medein relatie tot de organisatorische verzelfstandiging van de vervoersautoriteit.

Relatie met beleidskaders

De gemeente Albrandswaard neemt deel aan de MRDH om optimaal bij te kunnen dragen aan een sterk regionaal economisch vestigingsklimaat en een goede bereikbaarheid, en om vanwege het daarmee gemoeide gemeentelijke belang invloed uit te kunnen oefenen op het beleid en programma van de MRDH en de daaronder ressorterende organisaties.

De lokale kwaliteiten, potenties en problemen van Albrandswaard staan vrijwel zonder uitzondering in sterke wisselwerking met regionale bestuurlijke aangelegenheden, in verband waarmee een regionale inzet vanuit de verschillende gemeentelijke lokale beleidsprogramma's voor de hand ligt.

Argumenten

1. Gemeenten hebben het recht zich uit te spreken over de begroting van gemeenschappelijke regelingen op grond van de wet gemeenschappelijke regelingen, en de raad heeft uitgesproken altijd van het recht tot het indienen van een zienswijze gebruik te willen maken;
 - 1a. Er zijn door de MRDH toezeggingen gedaan over het uitwerking van de financiële risico's van de MRDH vanwege eerder door gemeenteraden aangegeven behoefte;
 - 1b. De besluitvorming in de Eerste Kamer en uitspraken van de minister impliceren verandering van de huidige organisatorische vormgeving van de Vervoersautoriteit, met mogelijke gevolgen voor de MRDH en de begroting van de MRDH.

Uitvoering/vervolgstappen

De termijn voor het indienen van zienswijzen eindigt 18 mei 2015.

De zienswijze kan evenwel op zijn vroegst na behandeling in de commissie van 19 mei 2015 worden verstuurd, en dit dan onder voorbehoud van instemming door de gemeenteraad op 8 juni 2015.

Evaluatie/monitoring

Niet van toepassing.

Financiën

De gemeentelijke bijdrage valt binnen het hiervoor in de gemeentebegroting geraamde budget.

Juridische zaken

Niet van toepassing.

Communicatie/participatie na besluitvorming

Niet van toepassing.

Bijlagen/ter inzage liggende stukken

1. Raadsbesluit (174059)
2. Conceptbrief met zienswijze (174144)
3. Ontwerpbegroting 2016 (173816)
4. Aanbiedingsbrief MRDH begroting 2016 (173793)

Met vriendelijke groet,
het college van de gemeente Albrandswaard,
de loco-secretaris, de burgemeester,



Dick Mol



drs. Hans-Christoph Wagner