



De Gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	Ons kenmerk:	1157516
Uw kenmerk:	Contact:	N. Versteeg
Bijlage(n):	Doorkiesnummer:	010-5061711
	E-mailadres:	n.versteeg@bar-organisatie.nl
	Datum:	29 november 2016

Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen fractie OPA

Geachte raadsleden,

## **INLEIDING**

Door de fractie van de Onafhankelijke Partij Albrandswaard (OPA) zijn op 31 oktober de navolgende schriftelijke vragen gesteld aan het college van B&W betreffende de verkeersveiligheid op de Portlandse Baan. Dit naar aanleiding van een ongeluk op 20 oktober 2016 waarbij een afslaande auto een bromfietser en een fietser tijdens het afslaan heeft aangereken.

## **Raadvragen**

De fractie van OPA heeft de volgende vragen voor de Wethouder:

1. Is het college bekend met deze ongevallen?
2. Hoeveel ongevallen zijn er de afgelopen 2 jaar geregistreerd?
3. Is de verlichting cq inrichting op alle kruisingen wel goed?
4. Is de infrastructuur wel in orde (bushalte vlak na een voetgangersoversteekplaats)?
5. Het is bekend dat er enkele jaren gelden snelheidsmetingen zijn gedaan. Wat waren hiervan de uitkomsten en wat wordt er verder aan gedaan?

## **Beantwoording**

Vraag 1: Is het college bekend met deze ongevallen?

Antwoord: Ja. Wij delen de zorg van de raad over de verkeersveiligheid op de Portlandse Baan. De ongevalcijfers over het afgelopen anderhalf jaar geven reden hiertoe. Om deze motieven zetten wij vaart achter het onderzoek naar de verkeersveiligheid op deze weg. Wij komen op dit aspect verderop in onze beantwoording terug.

Vraag 2: Hoeveel ongevallen zijn er de afgelopen 2 jaar geregistreerd?



Antwoord: Bij de gemeente zijn op dit moment alleen de ongevallen bekend die in de periode januari 2015 tot oktober 2016 hebben plaats gevonden en door de politie zijn geregistreerd. In totaal waren dit twintig ongevallen. Van de twintig geregistreerde ongevallen was er bij vijf uitsluitend sprake van materiele schade, bij zeven ongevallen is er geen verdere informatie bekend en bij de overige acht ongelukken was er sprake van letselschade.

Vraag 3: Is de verlichting cq inrichting op alle kruisingen wel goed?

Antwoord: De inrichting en verlichting op de kruispunten voldoet aan de verkeerskundige normen. Tot een bevredigende situatie op deze weg leidt dit echter niet. Er is recent onderzoek uitgevoerd naar de verkeersveiligheid op de Portlandse Baan. Hierbij is de verlichting en de inrichting van de kruispunten betrokken. Over dit onderzoek wordt u binnenkort geïnformeerd door middel van een raadsinformatiebrief.

Vraag 4: Is de infrastructuur wel in orde (bushalte vlak na een voetgangersoversteekplaats)

Antwoord: Ook hier voldoet de inrichting aan de verkeerskundige normen. Wij begrijpen uw opmerking over de inrichting. Het verplaatsen van de haltes zou echter tot andere onveilige situaties leiden. Als de afstand tussen halte en toegang van het wooneiland groter is, verwachten we dat meer mensen schuin oversteken, wat ook tot gevaarlijke situaties zou leiden. Ook dit aspect komt aan de orde in bovengenoemd onderzoek.

Vraag 5: Het is bekend dat er enkele jaren gelden snelheidsmetingen zijn gedaan. Wat waren hiervan de uitkomsten en wat wordt er verder aan gedaan?

Antwoord: Er worden periodiek verkeersmetingen uitgevoerd. De meest recente snelheidsmetingen zijn van april 2016. De gemeten snelheden in het 30 km deel van de Portlandse Baan geeft geen aanleiding voor het nemen van extra maatregelen. De meting in het 50 km deel van de Portlandse Baan geeft aan dat de V85 (dit is de snelheid die door 85% van de weggebruikers niet wordt overschreden) aan de hoge kant is. Overdag is deze 64 km en 's-nachts 68 km/uur. In het kader van het onder Vraag 3 genoemde onderzoek hebben wij de politie verzocht om controles. Ten slotte wordt de helling van de verhoogde kruisingsvlakken nagemeten en indien nodig hersteld.

Met vriendelijke groet,

het college van de gemeente Albrandswaard,  
de secretaris, de burgemeester,



Hans Cats



drs. Hans-Christoph Wagner