

## PARKEERBALANS PROJECT "DE HOOGHE HEERLYCKHEID"

<b>Bestaande situatie</b>									
Aanwezige parkeerplaatsen bestaande situatie (incl. 8 pp aan de Dorpsdijk) / te compenseren									33
Parkeerclaim te slopen bestaand programma / niet meer nodig als gevolg van sloop van bestaande gebouwen *)									-43
<b>Niet te compenseren parkeerplaatsen **)</b>									<b>-10</b>
<b>Parkeerbehoefte project de Hooghe Heerlyckheid *)</b>									
op eigen terrein					tbv bewoners nieuwe woningen		42		
					tbv personeel nieuwe bedrijven		8		
totaal eigen terrein voor bewoners en personeel							50		
in de openbare ruimte voor bezoekers aan eigenaren van de woningen en aan de bedrijven							25		
<b>Totaal eigen terrein plus openbare ruimte</b>							<b>75</b>		
<b>Op tekening gerealiseerde / teruggebrachte parkeerplaatsen</b>									
Op eigen terrein / binnen het project							51		
Openbaar gebied Dorpsdijk (reeds bestaand langsparkeren)							8		
Openbaar gebied Sibeliusstraat (nieuw aangelegd)							16		
							24		
<b>Totaal op tekening gerealiseerd / teruggebracht</b>							<b>75</b>		
<b>OVERSCHOT / TEKORT</b>									<b>0</b>
*) De berekening is gemaakt op de thans voor het centrum van Rhoon geldende gemeentelijke parkeernormen									
**) er verdwijnen meer parkeerplaatsen toebehorend aan de te slopen functies dan dat er parkeerplaatsen door de nieuwbouw in de openbare ruimte verdwijnen									