



Aan de gemeenteraad van Albrandswaard

Uw brief van:	Ons kenmerk:	1055131
Uw kenmerk:	Contact:	H.P. van den Berge
Bijlage(n): -	Doorkiesnummer:	
	E-mailadres:	H.v.d.Berge@ridderkerk.nl
	Datum:	02 februari 2016

Betreft: laadvoorzieningen elektrische voertuigen

Geachte raadsleden,

INLEIDING

Op 12 oktober 2015 heeft uw gemeenteraad gekozen voor het vergunningenmodel voor het plaatsen van (openbare) laadvoorzieningen voor elektrische voertuigen. Uitgangspunt hierbij is dat de gemeente niet mee-investeert in het realiseren, plaatsen en/of exploiteren van de oplaadvoorzieningen. Door problemen met de leverancier loopt het ontwikkelen van beleidsregels vertraging op.

KERNBOODSCHAP

Er loopt een onderzoek naar de enige marktpartij die in beeld is (Allego). Om deze reden zijn wij er geen voorstander van nu langdurige contracten met deze partner aan te gaan. Ook het ontwikkelen van beleidsregels loopt er vertraging door op. Wij gaan na wat de mogelijkheden zijn om incidenteel laadpalen te kunnen (laten) plaatsen op basis van een tijdelijk contract.

TOELICHTING

Allego is een zelfstandig opererende dochter van energiebedrijf Alliander die diensten aanbiedt voor het realiseren en exploiteren van oplaadvoorzieningen voor elektrische auto's. Allego is de enige marktpartij in Nederland die deze diensten aanbiedt op basis van het vergunningenmodel. Een concurrerend energiebedrijf heeft bij de Autoriteit Consument en Markt (ACM) een handhavingsverzoek ingediend tegen Allego. Het vermoeden bestaat dat er afspraken bestaan tussen energiebedrijf Alliander en Allego. Beide partijen zouden hierdoor een financieel voordeel halen wat leidt tot oneerlijke concurrentie.

Ook uit de laadpaalsector kwamen signalen en klachten. De Tweede Kamer heeft vervolgens vragen gesteld over de positie die Allego inneemt in de markt. Dit heeft geleid tot het starten van een onderzoek door de ACM naar de positie van Allego als marktpartij.



