



## Raadsvoorstel

<b>Onderwerp:</b> Zienswijze ontwerp-Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025	<b>Commissie:</b>	<b>BBVnr:</b> 1063253
<b>Portefeuillehouder:</b> Leeuwe, de J.E.	<b>Gemeenteraad:</b>	<b>Raadsvoorstelnr.:</b> 1064399
<b>e-mailadres opsteller:</b> s.wattimena@bar-organisatie.nl		Openbaar

### Onderwerp

Zienswijze ontwerp-Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025

### Geadviseerde beslissing raad

Een zienswijze (1063334) indienen op de Ontwerp Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 bij de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) met de strekking:

1. Albrandswaard wil in het vervolg beter worden betrokken bij de totstandkoming van beleid
2. Albrandswaard wil van meet af aan betrokken zijn bij de verkenning naar de inpassing van de A4-Zuid.

### Inleiding

De Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam-Den Haag heeft een ontwerp-Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 gemaakt. Albrandswaard kan hierop een zienswijze indienen.

### Beoogd effect

De gemeente Albrandswaard streeft naar een optimale inbreng een voorbereiding bij het tot stand komen van de nieuwe Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016-2025 van de Vervoersautoriteit, in het bijzonder voor de inpassing van de A4-Zuid.

### Relatie met beleidskaders

Het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan Albrandswaard

### Argumenten

1. De urgentie van de ontwerp-Uitvoeringsagenda stond op gespannen voet met de onderlinge afstemming van regionale en lokale politieke en de bestuurlijke inzichten en besluitvorming op verschillende niveaus. Het is wenselijk om de betrokkenheid ook op strategische niveau te versterken.
2. De directe ligging van het A4-Zuidtracé aan onze gemeentegrens nabij de dorpskern Poortugaal en de eventuele effecten op het onderliggende wegennet baren ons zorgen. De gemeenteraad heeft in dat verband eerder al uitgesproken een toekomstige A4-zuid niet te willen zien, horen of ruiken. Albrandswaard wil vanaf het eerste moment betrokken worden bij de verkenningen naar realisatie van de A4-Zuid, om de lokale belangen te kunnen inbrengen, om nadelen te helpen voorkomen en om een goede landschappelijke, verkeerstechnische en milieutechnische inpassing te bevorderen.

