



## Raadsvoorstel

<b>Onderwerp:</b> Zienswijze MRDH verwerving aandeel HTM/RET	<b>Commissie:</b>	<b>BBVnr:</b> 1081580
<b>Portefeuillehouder:</b> Leeuwe, de J.E.	<b>Gemeenteraad:</b>	<b>Raadsvoorstelnr.:</b> 1081589
<b>e-mailadres opsteller:</b> r.groenewegen@bar-organisatie.nl		Openbaar

### Onderwerp

Zienswijze MRDH verwerving aandeel HTM/RET

### Geadviseerde beslissing raad

Vaststellen zienswijze 1081584 en aanbieden van deze zienswijze aan de MRDH. Hierin zegt de raad

1. geen bezwaar te hebben tegen het aankopen van een aandeel RET en een aandeel HTM omdat dit voortvloeit uit eerder genomen besluiten;
2. Het op prijs te stellen het onderwerp in- dan wel aanbesteden van het railvervoer in MRDH-verband te agenderen in de vervoersautoriteit.

### Inleiding

MRDH heeft gevraagd om een zienswijze op zijn voornemen een aandeel HTM en een aandeel RET te verwerven teneinde te voldoen aan een wettelijke voorwaarde voor inbesteding. Albrandswaard stemt hier nu mee in en stelt prijs op het voeren van een inhoudelijke discussie over in- dan wel aanbesteden binnen de MRDH.

### Beogd effect

Inbesteding van het railvervoer door MRDH mogelijk maken. Het agenderen van een discussie over in- dan wel aanbesteden.

### Relatie met beleidskaders

In Nederland worden stads- en streekvervoer openbaar sinds 2001 aanbesteed door provincies en stadsregio's. Voor het tram- en metrovervoer in de MRDH en de stadsregio Amsterdam is een uitzondering gemaakt; deze OV-autoriteiten kunnen het openbaar vervoer onderhands gunnen (inbesteden) aan de vervoerbedrijven GVB, HTM en RET. Als voorwaarde heeft de wet hierbij gesteld dat de OV-autoriteit zeggenschap uitoefent op de vervoerbedrijven 'als over haar eigen diensten'. Het nu voorgenomen besluit van de MRDH is gericht op het verkrijgen van zeggenschap door verwerving van één aandeel in HTM en één aandeel in RET. Dit besluit moet inbesteden mogelijk maken met ingang van de nieuwe railconcessies Haaglanden en Rotterdam, die in december moeten ingaan.

### Argumenten

1. *Met het aankopen van aandelen voldoet de MRDH aan wettelijke voorwaarden voor inbesteding.* In het licht van eerder genomen besluiten, is het besluit waarop de MRDH nu zienswijze vraagt een logische. Het proces om te komen tot inbesteding loopt al een aantal jaren. Er zijn al diverse besluiten genomen door het Rijk, Stadsregio Rotterdam en Stadsgewest Haaglanden.
2. *Aanbesteden is voor de toekomst wellicht beter dan inbesteden van openbaar railvervoer.* Openbaar aanbesteden geeft meer duidelijkheid over rollen, belangen en verantwoordelijkheden van partijen en leidt mogelijk tot een efficiënter en doelmatiger openbaar vervoer.

## **Overleg gevoerd met**

n.v.t.

## **Kanttekeningen**

Er zijn verschillende redenen om voor toekomstige concessies de mogelijkheid van openbaar aanbesteden open te houden. Een belangrijke reden is dat concurrentie vervoerbedrijven uitdaagt om een vervoersproduct aan te bieden met een scherpe prijs-kwaliteitverhouding. Een andere belangrijke reden is de bijzondere positie die de gemeenten Den Haag en Rotterdam als direct aandeelhouder van HTM en RET krijgen tussen de andere MRDH-gemeenten.

## **Uitvoering/vervolgstappen**

Nadat de gemeenten hun zienswijzen hebben overgebracht zal de MRDH een besluit nemen.

## **Evaluatie/monitoring**

n.v.t.

## **Financiën**

De kosten voor het verwerven van aandelen in HTM en RET komen ten laste van de begroting van de MRDH.

## **Juridische zaken**

Juridische aspecten worden toegelicht in de aanbiedingsbrief van MRDH. Met het voorgenomen besluit wordt MRDH mede-eigenaar van RET en HTM.

## **Duurzaamheid**

n.v.t.

## **Communicatie/participatie na besluitvorming**

De MRDH verzorgt communicatie over (de aanloop naar) de nieuwe railconcessies.

## **Bijlagen/ter inzage liggende stukken**

Zienswijze van de gemeente. (1081584)

Aanbiedingsbrief van de MRDH. (1083492)

Burgemeester en wethouders van Albrandswaard,

Met vriendelijke groet,

het college van de gemeente Albrandswaard,

de loco - secretaris,                      de burgemeester,



Dick Mol



drs. Jan Pieter J. Lokker (wnd)