

Rhoon, 16 november 2017

Zeer geachte Raadsleden, Burgemeester en Wethouders,

Een nieuwe plek voor de sportvelden laat mij niet helemaal, of misschien beter gezegd, helemaal niet los. Dat komt voornamelijk vanwege mijn passie voor de polders.

Ik vind het eigenlijk vreemd dat de provincie nee zegt tegen de 6 Ha. en de 14 Ha. De sportvelden zijn uitstekend in te passen in de toekomstige entree van de 600 Ha. Het mes snijdt op deze manier aan twee kanten. Maar misschien is er met de provincie wel te praten over 3 Ha. , een 1/2 % van het totaal.

Ik blijf erbij dat de Rand van Rhoon geen optie is en ik weet bijna zeker dat de provincie dat eigenlijk ook vindt gezien de uitspraken hierover vastgelegd in de PKB en het bestemmingplan.

Volgens mij zijn er uitstekende mogelijkheden in de 6 Ha., samen met een gedeelte van de 14 Ha. Je moet als voetballer alleen de leidingenstraat oversteken, maar dat is ongeveer hetzelfde als een voetbalveld in de lengte. Een prima warming up zou ik zeggen.

Een aantal voordelen van de eerste schets zoals hieronder afgebeeld:

1. Een goede toegangsweg vanaf de Rhoonse Baan is er al
2. Voldoende ruimte voor een royale entree in combinatie met de 600 Ha.
3. Dicht bij Portland
4. Een parkeerplaats ligt er al en als die uitgebreid moet worden zal dat altijd minder voor de gemeente kosten dan elders vanwege de dubbelfunctie: gebruik voor de voetbal én voor de natuur en recreatie (provincie)
5. Al vanaf het begin was het de bedoeling om de Noordkant van de 600 Ha. meer in te richten voor intensievere recreatie
6. De grote wens van de natuurorganisaties is nog steeds bos. Het sportpark kan dus flink worden ingepakt met groen.  
Je zou daar deze winter al mee kunnen beginnen.
7. Het clubhuis kan ook een dubbelfunctie krijgen door het zodanig te bouwen dat het tevens geschikt is voor de entree van de 600 Ha., informatiecentrum etc.  
(gemeente-provincie)
8. Met de drie velden in de 14 Ha kan nog worden geschoven
9. Eventuele uitbreiding van de velden is mogelijk
10. Minimale overlast van heel weinig bewoners - verkeer - geluid
11. Het geluid gaat vanwege de heersende windrichting bijna altijd richting A15
12. Het was van de gemeente altijd de bedoeling om met de transformatie van de 600 Ha. te beginnen in het Noorden. Niet voor niets is de Groene Verbinding vroegtijdig gerealiseerd
13. Wellicht komt er nog eens openbaar vervoer (i.v.m. de 600 Ha.). Dan zitten wij hier nog beter
14. Een goede bereikbaarheid vanaf de Groenekruisweg
15. Een veilige (fiets-) bereikbaarheid vanuit het dorp
16. De 6 Ha. is eigendom van de gemeente en de 14 Ha. van de provincie. Daar is maar 3 Ha. van nodig.
17. Niets met ontwikkelaars te maken.
18. Een snelle start mogelijk
19. Geen onrust bij bewoners over andere locaties



De gemeente zou dit wel willen heb ik begrepen, want zij hebben een eerste poging gedaan bij de provincie.

Nu gaat het erom dat "wij" de provincie echt gaan overtuigen met een gedragen plan.

In geval van een negatieve reactie bin ik benieuwd naar de eventuele tegenargumenten van de provincie, anders dan de genoemde "onrust".

Ik wens u veel wijsheid toe.

P.S.:

Ik vind het trouwens prettiger om alle voordelen van een locatie op een rijtje te zetten dan de nadelen.

Met vriendelijke groet,  
mede namens heel veel bewoners van de Rand van Rhoon,

Thedie Binder

Rijsdijk 80  
3161 EW Rhoon  
T. 0651 315 128  
E. [thedie@box.nl](mailto:thedie@box.nl)

Voor oud nieuws over onze polders: [www.erfgoedvanrhoon.nl](http://www.erfgoedvanrhoon.nl)